

COMMISSARY STAFF

[This information will be translated into English in due course.]

GENS DU MUNITIONNAIRE

Les gens du munitionnaire étaient chargés de la préparation des vivres et de leur distribution au personnel du bord.

BOIVIN, Yves Philippe. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 29 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme distributeur de 1^e classe à la solde de 48 F/mois. Il était de grande taille et avait les cheveux bruns. Il fut promu second commis à 60 F/mois en octobre 1801 Timor, puis premier commis à 100 F/mois en novembre 1802 à Sydney. Il est rentré en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

CHOSEY, Louis. Originaire de Chantemerle (Puy-de-Dôme). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué comme coq sur le *Géographe* à la solde de 42 F/mois. Il était de petite taille et avait les cheveux blonds. Il est rentré en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

COSTÉ, Joseph Nicolas. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 40 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme coq à la solde de 42 F/mois. Il était de grande taille et avait les cheveux noirs. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 16 novembre 1800. « Il sera donné au coq [Costé] chaque soir autant de barriques d'eau qu'il lui en faudra pour faire la soupe de l'équipage. Au boucher [Ozane] pour les bestiaux deux barils par jour. Au cuisinier [Le Comte] trois barils par jour. » [Journal d'Hamelin]

FLEURY, Louis César. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 42 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme 1^e commis de 1^e classe à la solde de 126 F/mois. Il était de taille moyenne et avait les cheveux châtain. Il est décédé en mer de fièvre maligne en avril 1802.

FOURNIER, Jacques Augustin. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 27 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme tonnelier de 1^e classe à la solde de 42 F/mois. Il était de taille moyenne et avait les cheveux bruns. Promu distributeur à 48 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il a débarqué à l'Île-de-France en décembre 1803.

LEVERGEOIS, Jacques François. Originaire de Vire (Manche). Âgé de 25 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme boulanger à la solde de 33 F/mois. Il était de taille moyenne et avait les cheveux châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 25 février 1803, en mer, « le boulanger [Levergeois] déclara au lieutenant en pied que le four était sur le point de tomber et que sous peu de jours il ne nous serait plus possible d'avoir du pain. Le capitaine qui fut prévenu de suite de cet accident ordonna que l'on ne se serve plus des fourneaux qui se trouvent dessus le four et que l'on installa les fourneaux de roulis. Le maître ayant été appelé pour apprendre dans quel endroit du

navire se trouvaient ces fourneaux, répondit qu'ils avaient été oubliés au bord de la mer dans l'anse de Sirius à Port Jackson. » [Journal de Bougainville]

MARTIN, Jean Benjamin. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 32 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme boucher à la solde de 33 F/mois. Il était de haute taille et avait les cheveux châains. Il a débarqué en décembre 1803 à l'Île-de-France.

OZANNE, Guillaume Noël Martin. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 17 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme boucher à la solde de 33 F/mois. Il était de taille moyenne et avait les cheveux châains. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 16 novembre 1800. « *Il sera donné au coq [Costé] chaque soir autant de barriques d'eau qu'il lui en faudra pour faire la soupe de l'équipage. Au boucher [Ozanne] pour les bestiaux deux barils par jour. Au cuisinier [Le Comte] trois barils par jour. » [Journal d'Hamelin]*

Le 16 juin 1801, à l'île Rottnest, « *à 16h expédié le petit canot sous l'enseigne Freycinet [...]. J'ai aussi fait embarquer dans ce canot le boucher [Ozanne] pour aider à tuer et dépecer des ours marins pour l'équipage. » [Journal d'Hamelin]*

Lors de l'échouage du grand canot du *Naturaliste* sur l'île Rottnest (17-20 juin 1801), Louis Freycinet, qui le commandait, enferma un message dans une bouteille qu'il enterra au pied d'un arbre. Le message expliquait leur situation ; il portait les noms de tous les occupants du grand canot, dont le boucher Ozanne. Toujours lors de ce naufrage Louis Freycinet rapporte dans son rapport « *Je n'ai eu qu'à me louer constamment de mes canotiers. Ils m'ont tous montré du courage et de la bonne volonté. [...] Brévedent, Monnier et Ozanne se sont rendus utiles. J'en ai été très satisfait. Je me fais un devoir et un vrai plaisir de vous le faire connaître. » [L. Freycinet in Journal d'Hamelin]*

PETIT, Jean Baptiste. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 30 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme maître tonnelier de 1^e classe à la solde de 42 F/mois. Il était de taille moyenne et avait les cheveux noirs. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

PIQUET, Jean Nicolas. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme distributeur de 1^e classe à la solde de 48 F/mois. Il était de haute taille et avait les cheveux châains. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

SIMON, Joseph. Originaire de Marseille (Bouches-du-Rhône), il n'était pas à bord des corvettes au départ du Havre. Enrôlé sur le *Géographe* comme boulanger lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France, il y a débarqué en décembre 1803.