

SAILORS & NOVICES

[This information will be translated into English in due course.]

MATELOTS & NOVICES

Remarque liminaire

* *Lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, qu'il s'agisse de matelots ou de maîtres, plusieurs membres des « équipages des deux bâtiments ont déserté et on les a remplacés par des Français pris de force à l'Île de France [et] par des étrangers, des malais et des noirs, qu'on ne voulait pas souffrir dans la colonie. » [Journal de Breton]*

* *À l'époque, les règles d'avancement nécessitaient d'avoir passé au moins 6 mois (en mer) dans un grade pour pouvoir prétendre au niveau supérieur (par exemple passer de novice à matelot de 3^e classe, ou de matelot de 2^e à matelot de 1^e classe). Ces promotions étaient obtenues sur proposition d'un conseil d'avancement. Dans le cas du Voyage aux Terres australes, les trains de promotions étaient annuels et les attributions de nouveaux grades, du ressort du commandant Baudin, étaient provisoires ; elles devaient être entérinées par le conseil d'avancement à l'issue du voyage.*

Présentation des Matelots & Novices

AMATTE. Il est, avec Atolle et Médard, un des Malais embarqués sur le *Géographe* à l'Île de France en avril 1801. Comme convenu entre Baudin et les autorités de la cayenne de la colonie, il a débarqué à Timor en août suivant d'où il devait rejoindre Batavia.

ANGAMARE, François Daniel. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux châtons. Hospitalisé à Sainte-Croix de Ténériffe, il y sera laissé malade au départ des corvettes.

ATOLLE. Avec Amatte et Médard, il est un des malais embarqués sur le *Géographe* à l'Île de France en avril 1801. Comme convenu avec les autorités de la cayenne de la colonie, il a débarqué à Timor en août suivant d'où il devait rejoindre Batavia.

AUBER, François Stanislas Alexandre. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux châtons. Il est rentré en France à bord du *Géographe* mars 1804.

BARR, Jean. Il n'était pas à bord des vaisseaux au départ du Havre et a embarqué sur le *Géographe* lors de la relâche à l'Île de France en mars/avril 1801. Débarqué lors de la relâche de mai/juin 1803 à Timor, il y est mort.

BAUDART, Julien. Originaire de Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor). Âgé de 18 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il mesurait 1,62m et avait les cheveux châtain. Il a déserté à l'Île de France lors de la relâche de mars/avril 1801.

BENSERG, Jean Oleric. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 18,5 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux blonds. Il a déserté à l'Île de France lors de la relâche de mars/avril 1801.

BERGERET, Martin. Originaire de Bayonne (Pyrénées-Atlantiques). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme novice de 1^e classe à la solde de 18 F/mois ; il mesurait 1,67m et avait les cheveux châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

BERTHIER, Nicolas Stanislas. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 1^e classe à 30 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux bruns. Il est rentré en France à bord du *Géographe* mars 1804.

BEUZELIN, Pierre Bonaventure. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 28 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 2^e classe à 27 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche à l'Île de France en mars/avril 1801.

BILIORE, Jim. D'origine prussienne, il n'était pas à bord des corvettes au départ du Havre. Enrôlé comme matelot de 1^{re} classe à la solde de 30 F/mois sur le *Géographe* lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il est passé sur le *Naturaliste* en octobre 1802 à Sydney et a rejoint la France à son bord en juin 1803.

Nota. Le 10 juillet 1801, dans la baie des Chiens marins, « on a distribué douze coups de garcette au matelot Gimes [Biliore] pour avoir menacé le citoyen Bougainville, aspirant de corvée dans le grand canot, de le jeter à la mer. » [Journal de Breton]

Le 4 novembre 1802, à Sydney, « on tint un jury à bord du *Géographe* pour juger le nommé Jim Biliore, matelot, qui, étant ivre, avait frappé l'officier de garde [Ransonnet]. Le conseil de justice se déclara incompétent pour la peine à prononcer. Il fut mis en prison à Sydney jusqu'au départ » [Journal de Breton].

Biliore fut transféré et consigné sur le *Naturaliste*. Lorsque le vaisseau arriva au Havre, Hamelin prévint le préfet maritime que Biliore devait être envoyé à Brest pour y être jugé par la cour martiale maritime.

BOISSET, Jean François Romain. Originaire de Dieppe (Seine-Maritime). Âgé de 23 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à 24 F/mois ; il mesurait 1,69m et avait les cheveux bruns. Il a été promu à 30 F/mois en octobre 1801 à Timor. Il est mort (dysenterie) à l'hôpital de Sydney en juillet 1802.

BONNET, Jean Baptiste. Il n'était pas à bord des vaisseaux au départ du Havre et a embarqué sur le *Géographe* lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France. Enrôlé comme novice à 15 F/mois, il a été promu matelot à 18 F/mois en octobre 1801 à Timor, puis matelot à 27 F/mois en novembre 1802 à Sydney. Il est rentré en France à bord du *Géographe* mars 1804.

BOUCAULT, Jacques Adrien. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à 24 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux noirs. Hospitalisé lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il y est laissé malade au départ des vaisseaux.

BOUTELLIER, Louis Pierre. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 18 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à 21 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châtons. Il trouva la mort dans une bagarre au Port Jackson.

Nota. Le 17 mai 1802 « *envoyé un canot, à la fin du jour, chercher à Sydney deux hommes qui y ont couché sans permission. Il en est revenu à 8 heures, ramenant le matelot Bouteiller, blessé au bas ventre d'un coup de sabre que lui a porté en ville l'aspirant Degouhier, après l'avoir en vain sollicité de se rendre à bord et s'en voyant menacé de coups de poings et de pieds de lui. [Le lendemain] à 15 heures est mort Louis Pierre Bouteiller à la suite de la blessure qu'il a reçue hier. C'est un homme que je regrette d'autant plus qu'il était d'une très bonne conduite, sobre et subordonné, et qu'il a fallu qu'il fut, comme il était, dans le moment de l'accident, très ivre, pour oser frapper un aspirant qui, auparavant de lui apposer son arme au corps, avait épuisé tous les moyens de douceur possibles pour le ramener au calme, d'après le témoignage de tous les Anglais présents que je me suis fait donner.* » [Journal d'Hamelin]

BOURG, Yanne. D'origine prussienne. Il n'était pas à bord des vaisseaux au départ du Havre. Enrôlé sur le *Géographe* comme matelot à 30 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il a déserté à Timor en octobre 1801.

BRACHET, Pierre François. Originaire de Paris (Seine). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à 24 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux châtons. Il a déserté lors de la relâche à l'Île de France en mars/avril 1801.

Nota. Le 3 janvier 1801 « *à 7h, en tirant les hamacs du bastingage pour les reprendre, il en est tombé un contenant les capotes du matelot Brachet et du novice Elzard. J'ai fait mettre en panne et je l'ai envoyé sauver par le petit canot.* » [Journal d'Hamelin]

Le 14 février 1801 un évènement similaire se produisit, mais les conséquences furent différentes. « *À 2h15 on a vu à petite distance un albatros posé sur l'eau. De suite un canot à la mer et, deux chasseurs s'y étant embarqués, ils ont été le tuer. [...] Le canot venait d'être mis sur ses palans lorsque le hamac d'un matelot, où il y avait un matelas une couverture et d'autres effets, vint par malheur pour le pauvre matelot [resté anonyme] à tomber à la mer. Comme le hamac n'était d'aucune utilité à l'Histoire naturelle, on le laissa. À 5h on aperçut un nautille papyracée qui nageait à la surface de l'eau. Aussitôt on met en panne et le canot allait à la mer lorsque, par malheur pour l'Histoire naturelle, le nautille plongea. Comme le hamac !* » [Journal de Breton]

BREVEDENT de, Léon François. Matelot de 1^{re} classe promu aspirant de 2^e classe en novembre 1801 à Sydney (voir la liste des aspirants)

BRUÉ, Adrien Hubert. Originaire de Paris (Seine). Clandestin trouvé sur le *Naturaliste* peu après le départ du Havre, il y fut enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois. Promu matelot de 4^e classe à 21 F/mois à Sydney en novembre 1802, il fut transféré sur le *Casuarina*. Passé sur le *Géographe* à l'arrivée à l'Île de France en septembre 1803, il est resté dans la colonie au départ du vaisseau.

BURON, Louis Mathurin François. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 17 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde

de 21 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* juin 1803.

Nota. Le maître charpentier Mathurin Buron, également embarqué sur *Le Naturaliste*, était son père.

CAUVIN, Jacques Pierre. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 24 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il mesurait 1,76m et avait les cheveux châtain. Il est mort en mer de dysenterie en avril 1802.

CAYOU. Il n'était pas à bord des vaisseaux au départ du Havre et a embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France. On n'en sait pas plus à son sujet.

CHERTEMS, Aimé Pierre. Originaire de Paris (Seine). Âgé de 15 ans, il était embarqué comme novice de 2^e classe sur le *Naturaliste* à la solde de 15 F/mois ; il était de petite taille et avait les cheveux châtain. Hospitalisé à Sainte-Croix de Ténériffe, il y est laissé malade au départ des corvettes.

CHILLARD, Pierre Louis Denis. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il était de petite taille et avait les cheveux châtain. Hospitalisé à Sainte-Croix de Ténériffe, il y est laissé malade au départ des corvettes.

CHILVER. Il n'était pas à bord des vaisseaux au départ du Havre. Il a embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France. Il tenta, en vain, de déserteur à Timor. On n'en sait pas plus à son sujet.

Nota. Le 8 novembre 1801, à Timor, « *Le capitaine [Hamelin] ramena à bord les nommés Chilon [Chilver] et Vin [Vince] et Pomel [Pommel], déserteurs de l'hôpital. Le troisième reçut 25 coups de garcettes, le second 15 et le troisième 12.* » [Journal de Breton]

CHIRON, Louis. Originaire de l'Île de France. Clandestin trouvé à bord du *Naturaliste* peu après le départ du Havre, il y fut enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois. Promu matelot de 4^e classe à 21 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il fut transféré sur le *Casuarina* et rejoignit l'équipage du *Géographe* en septembre 1803 à l'Île de France. Il resta dans la colonie au départ du vaisseau.

CONSERVARITE, Joseph. Il n'était pas à bord des vaisseaux au départ du Havre. Enrôlé sur le *Géographe* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France, il a déserté en octobre 1801 à Timor.

COSTÉ, François Jean Baptiste. Originaire de Dieppe (Seine-Maritime). Âgé de 28 ans au départ du Havre, il a embarqué sur *Le Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 6 août 1801 « *le matelot Fanfan, en hissant de l'eau de la cale sur le panneau de l'écouille arrière, a tombé avec un baril de galère en bois, s'est blessé et a blessé aussi le gabier Costé.* » [Journal de Hamelin]

COSTES, Hippolyte Joseph. Originaire de Saint-Servan (Ille-et-Vilaine). Il n'était pas à bord des vaisseaux au départ du Havre. Embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il y a débarqué en décembre 1803.

COUROUGER, Mathias François. Matelot de 2^e classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 4^e classe à Timor en octobre 1801 (voir liste des Maîtres).

COX. Il n'était pas à bord du *Géographe* au départ du Havre et a dû y embarquer lors de la relâche à Sydney. Enrôlé comme matelot de 1^{re} classe à la solde de 30 F/mois, il a déserté lors du mouillage à l'île King en décembre 1802.

DACIER, Charles Rémy. Originaire de Cherbourg (Manche). Âgé de 21 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois ; il était de grande taille et avait les cheveux châtons. Il a déserté lors de la relâche à l'Île-de-France en mars/avril 1801.

DECROSSE, Jean Baptiste. Renseigné comme Indien. Clandestin trouvé à bord du *Géographe* après le départ du Havre, il fut enrôlé comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois. Il a déserté lors de la relâche à l'Île-de-France en mars/avril 1801.

DENYS, Jacques Victor. Originaire de Dieppe (Seine-Maritime). Clandestin trouvé à bord du *Géographe* après le départ du Havre, il fut enrôlé comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois. Promu à 24 F/mois en octobre 1801 à Timor, il est mort de dysenterie à l'hôpital de Sydney en juillet 1802.

DERÉMESNIL, Charlemagne. Originaire de Rouen (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à 20 F/mois ; il mesurait 1,70m et avait les cheveux châtons. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

DÉRIQUE, Pierre. Originaire de Bergen (Norvège). Embarqué sur le *Géographe* comme matelot à 30 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il a déserté à Timor en septembre 1801.

DEROUVOIX, Guillaume. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 24 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 25 juillet 1802 « le gabier Derouvoix a reçu 12 coups de garcette pour désobéissance formelle à l'officier de garde. » [Journal d'Hamelin]

DESCHAMPS, Jean Baptiste. Matelot de 4^e classe sur le *Géographe*, promu aide-timonier de 4^e classe à Timor en octobre 1801 (voir liste des Maîtres).

DE SOUZA, Ignace. Originaire de Batavia (Java). Embarqué sur le *Naturaliste* comme novice de 1^{re} classe à la solde de 18 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France. Passé sur le *Géographe* à Sydney, il a débarqué à l'Île de France en septembre 1803.

DEVIS, Pierre. Originaire de Villefranche [sic]. Embarqué à bord du *Géographe* comme matelot de 1^{re} classe à la solde de 30 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il y a débarqué en décembre 1803.

DIETTE, Philippe. Matelot de 2^e classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 4^e classe à Timor en octobre 1801 (voir liste des Maîtres).

DOULÉ, Jean Guillaume Léonard. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châains. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

DUFLOS, Adrien Victor. Matelot de 1^e classe sur le *Naturaliste*, promu quartier-maître de 1^e classe à Sydney en novembre 1802 (voir liste des Maîtres).

DUMOUTIERS, Nicolas. Matelot de 2^e classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 4^e classe à Sydney en novembre 1802 (voir liste des Maîtres)

DUPLESSIS, Augustin Urbain. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 18 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme novice de 1^e classe à la solde de 18 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châains. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

DUPLESSIS, Étienne Guillaume. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châains. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

DUPRÉ, Jean François. Originaire de Fécamp (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 2^e classe à la solde 27 F/mois ; il mesurait 1,79 m et avait les cheveux châains. Hospitalisé à Sainte-Croix de Ténériffe, il y est laissé malade au départ des vaisseaux.

DUPUIS, Pierre Julien. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 21 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

DURAND, Pierre. Originaire d'Honfleur (Calvados). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à 21 F/mois ; il mesurait 1,70m et avait les cheveux châains. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en mars 1804.

DURÉMESNIL. Il n'était pas à bord du *Naturaliste* au départ du Havre et y a embarqué comme novice lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France. On n'en sait pas plus à son sujet.

EBRARD, Honoré Philibert. Originaire de Paris (Seine). Âgé de 17 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois ; il

mesurait 1,75m et avait les cheveux châtons. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

Nota. Le 3 janvier 1801 « à 7h, en tirant les hamacs du bastingage pour les reprendre, il en est tombé un contenant les capotes du matelot Brachet et du novice Elzard. J'ai fait mettre en panne et je l'ai envoyé sauver par le petit canot. » [Journal d'Hamelin]

ESCOUBART, Louis. Il n'était pas à bord du *Géographe* au départ du Havre et y a embarqué comme matelot de 1^{re} classe à la solde de à 30 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France. Il a déserté à Timor en mai 1803.

EURIEULT, Pierre Augustin. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme novice de 1^e classe à la solde de 18 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châtons. Promu à 24 F/mois en octobre 1801 à Timor puis à 27 F/mois à Sydney en novembre 1802, il est rentré en France à bord du *Géographe*.

FABERT. Il n'était pas à bord du *Naturaliste* au départ du Havre et y a embarqué comme matelot en avril 1801 à l'Île de France. Il a été hospitalisé pour dysenterie dans cette même île lors de la brève relâche qu'y fit la corvette sur le chemin du retour en février 1803.

Nota. Le 25 juillet 1801 « le matelot Fabert ayant refusé formellement d'obéir à un officier marinier et, ayant accompagné son refus d'un coup de couteau dans la gorge qui lui eut ôté la vie s'il eut été frappé un peu plus haut ou plus bas, a reçu 40 coups de corde au cabestan. » [Journal d'Hamelin]

FANFAN (Marie HUBERT, de son vrai nom). Il n'était pas à bord du *Naturaliste* au départ du Havre et y a embarqué comme matelot (gabier de misaine) lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France. Il est mort en mer d'un 'flux de sang' le 18 novembre 1801, peu après le départ de Timor.

Nota. Le 4 août 1801 « à 20h j'ai fait assembler l'équipage sur le gaillard d'arrière, ainsi que l'état-major en uniforme et la garnison sous les armes. J'ai fait amener devant moi les gabiers Auger, Fanfan et Renaud, embarqués de levée à l'île de France et qui depuis ce moment ont plusieurs fois donné des preuves non équivoques de leur insubordination et de leur but de troubler l'ordre et la discipline à bord par leurs propos séditieux. Je les ai convaincus de leurs torts. J'ai harangué l'équipage pour l'engager à se défier des propos de ces hommes dangereux et à porter plus d'activité en manœuvrant qu'on en met depuis l'arrivée à bord de ces remplaçants. Fanfan et Auger, par refus formel fait par eux hier d'aller à la barre de gouvernail et pour propos tendant à dissuader les autres gabiers d'y aller, ont été condamnés à recevoir chacun 12 coups de garcettes au cabestan. Renaud, contre lequel les charges étaient moins graves, a été condamné seulement être conduit comme témoin du châtement de ses complices. Ce qui a été exécuté sur-le-champ. » [Journal d'Hamelin]

FEUILLET, Jean Antoine. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 4^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de petite taille et avait les cheveux châtons. Hospitalisé à Sainte-Croix de Ténériffe en novembre 1800, il y est laissé malade au départ des vaisseaux.

FLEURIOT, Pierre Michel. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 31 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 31 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

FLEURIGNY, Augustin François. Originaire de Paris (Seine). Âgé de 14 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme novice de 2^e classe à la solde de 19

F/mois ; il mesurait 1,40 m et avait les cheveux blonds. Hospitalisé lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il y est resté au départ des vaisseaux.

FONDIMART, Guillaume. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 28 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châains. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

FOUASSE, Guillaume Jean Marie. Originaire de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il mesurait 1,65m et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

FRANTZ, Antoine. Matelot de 1^{re} classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 2^e classe à Sydney en novembre 1802 (voir liste des Maîtres).

GASO, Louis. Clandestin trouvé à bord du *Géographe* peu après le départ du Havre, il a été enrôlé comme matelot. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

GILLINS. Un matelot anglais qui se trouvait à bord du *Géographe*.

Nota. Le 18 mai 1803, à Timor, « le matelot anglais William Gillins, convaincu de vol, a été frappé de 25 coups de garcette et ensuite mis à terre avec défense de réparaître à bord, le tout en vertu des ordres du Commandant. » [Journal de H. Freycinet]

GRANDIER, Pierre. Originaire d'Elbeuf (Seine-Maritime). Clandestin trouvé à bord du *Naturaliste* peu après le départ du Havre, il y a été enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

GREVERIE, Louis François Xavier. Originaire de Paris (Seine). Âgé de 21 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois ; il était de taille normale et avait le poil brun. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

GUIOMAS, Modeste. Originaire d'Anvers (Escaut). Il est, avec Halmejan, Judith et Lefèvre, un des déserteurs du régiment espagnol d'Ultonia trouvés à bord du *Naturaliste* après le départ de Ténériffe. Enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois, il est passé sur le *Géographe* à l'Île de France et a déserté à Timor en novembre 1801.

GUSTAFSON, Charles. Matelot de 1^{re} classe sur le *Géographe* de 1^e classe, promu quartier-maître de 4^e classe en novembre 1802 à Sydney (voir liste des Maîtres).

HALMEJAN, Antoine. Originaire d'Espagne. Il est, avec Guiomas, Judith, et Lefèvre, un des déserteurs du régiment espagnol d'Ultonia trouvés à bord du *Naturaliste* après le départ de Ténériffe. Enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois, il a déserté à l'Île de France avant le départ des vaisseaux.

HAPPEDAY, Adrien Emard. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 26 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux châains. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 29 avril 1802 « *envoyé six hommes à l'hôpital, savoir Poulain et Miloner, scorbutiques, Yvelin, vénérien, Happedey [Joseph], Martin et Happedey [Adrien], blessés* [Journal d'Hamelin]

HARDY, Barthélémy Pierre. Originaire de Rouen (Seine-Maritime). Âgé de 31 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il mesurait 1,54 m et avait les cheveux châtain. Passé sur le *Casuarina* à Sydney comme matelot de 1^e classe à 30 F/mois, il a été renvoyé, malade, sur le *Géographe* en mai 1803 à Timor. Il est rentré en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

HARANGER, Louis Joseph. Originaire d'Honfleur (Calvados). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois ; il mesurait 1,70 m et avait les cheveux châtain. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

Nota. Le 7 janvier 1801 « *vers 11h j'ai fait donner douze coups de cordes qui, contre mon gré, ont été assez mal appliqués, au matelot Haranger pour s'être enivré et avoir troublé l'ordre public plusieurs jours de suite. Je soupçonnai qu'il aura acheté la ration de quelques-uns de ses camarades pour se mettre dans cet état.* » [Journal d'Hamelin]

HAUCHECORNE, Charles Amand. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

Nota. Le 25 décembre 1800 « *notre équipage a été saoul toute la nuit au point que deux, qui l'étaient à perdre raison, sont venus à 12h15 forcer la serrure du coffre d'office des aspirants devant moi [...]. La chose a tourné de façon qu'il n'y a eu aucune personne de punie, pourtant selon moi celui qui avait été attrapé défonçant le coffre (Hauchecorne) méritait au moins quelques jours de fer.* » [Journal nautique de Gicquel]

HERVOIL. Il n'était pas à bord du *Naturaliste* au départ du Havre et y a été embarqué comme matelot lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France. On n'en sait pas plus à son sujet.

HORSFIELD. Embarqué comme matelot sur le *Naturaliste* en novembre 1801 à Timor, il a déserté lors d'une des relâches à Sydney.

Nota. Le 24 octobre 1801 « *à midi on aperçut du Naturaliste un homme à la nage venant du large et qui cherchait à gagner le bord. De suite on envoya un canot le prendre et on le conduisit à bord. Il était très fatigué. Il se dit américain et s'être sauvé à la nage de la frégate la Virginie la veille pendant la nuit. Il avait d'abord gagné l'île de la Tortue où il comptait trouver du monde et y avait passé la nuit. Le matin, la faim le pressant, il s'était mis à la nage pour gagner les bâtiments.* » [Journal de Breton.]

La frégate anglaise *La Virginie* s'était ancrée dans la baie de Kupang (Timor) en octobre 1801 alors que les vaisseaux français s'y trouvaient encore.

« *Le lendemain de ce jour [23 octobre 1801] nous eûmes une nouvelle occasion de juger de leur aversion [des Malais] pour la Grande-Bretagne. Un matelot de la Virginie avait profité de l'obscurité de la nuit pour se jeter à la nage et gagner la petite île Kera éloignée de plus de 6 milles de Coupang, et cet homme intrépide, après s'y être reposé quelque temps, s'était remis à la mer et avait gagné notre bâtiment. Malgré les précautions que nous prîmes pour le laisser ignorer aux Malais, ils l'apprirent cependant et pendant plusieurs jours ils cherchèrent ce malheureux pour le massacrer. Il n'y eut d'autre moyen d'éviter cet événement que de le retenir à bord.* [Journal de Saint Cricq]

Le 30 avril 1802, lors de la première relâche du *Naturaliste* à Sydney, « *le matelot anglais sauvé à Kupang a déserté du canot ; je l'ai déclaré à la police.* » [Journal d'Hamelin]

HORVILLE, Louis François Xavier. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux blonds. Passé sur le *Géographe* à Sydney puis sur le *Casuarina* en mai 1802 comme matelot de 2^e classe à 27 F/mois, il déserta à l'Île-de-France en novembre 1803.

Nota. Le 16 avril 1801 « *le matelot charpentier Horville, en se battant avec l'aide voilier Happeday, lui a coupé un doigt avec sa tille.* » [Journal d'Hamelin]

Le 25 juillet 1801 « *Le matelot charpentier Horville ayant refusé d'obéir au maître d'équipage [Grisel] qui, le voyant non occupé, l'appelait à l'ouvrage et à ce refus ayant ajouté des propos séditieux tel que celui-ci "si tous les matelots de poste me croyaient, pas un ne travaillerait sous les ordres du maître d'équipage", je lui ai fait donner douze coups de corde au cabestan.* » [Journal d'Hamelin]

Le 21 mai 1803 « *les matelots Yorick [?], Horville et le calfat du Casuarina Claveau, les uns et les autres prévenus de vol, ont été arrêtés à terre et conduits à bord où ils ont été mis aux fers. Le Commandant ayant désiré prendre lui-même connaissance du délit de ces trois hommes, ils ont été conduits chez lui par une garde. D'après ce que me mande à cet égard le citoyen Commandant, il paraît que le matelot charpentier Horville et les deux autres se sont entendus pour vendre, chez un habitant du pays, des outils de charpentage appartenant au bord. On assure que le nommé Claveau avait déjà reçu en argent une partie du prix convenu. Il faut que le Commandant en ait acquis la certitude puisqu'il m'a écrit pour m'ordonner de les garder toujours aux fers et ensuite les envoyer à bord du Casuarina où il fera dégrader d'une paie. Le matelot Horville est aussi envoyé à bord de la goélette le matelot Yorick [?] mis aux fers pour deux jours et retranché pour quatre.* » [Journal de H. Freycinet]

JACOB. Matelot qui se trouvait à bord du *Naturaliste* selon Hamelin (Journal)

Nota. Le 11 novembre 1801 « *le Commandant est allé à terre et a fait ramener du fort deux matelots, Jacob et Gustafson, qui y étaient retenus le premier pour avoir déserté deux fois et le second pour avoir comploté la désertion d'une partie de l'équipage.* [Journal de Ronsard]

Le 17 mai 1802 « *vers 16h j'ai entendu une voix d'homme appelant de temps en temps "Jacob". C'est le nom d'un des matelots en subsistance à bord. Cette voix paraissant venir d'une moindre distance que celle qui était entre la terre et nous. J'ai fait mettre un canot à la mer pour sauver celui qui appelait. Il s'est trouvé être un soldat anglais qui venait à la nage à bord pour désertier. Je l'ai fait porter à bord du Lady Nelson.* [Journal d'Hamelin]

Le brick *Lady Nelson* était alors commandé par John Murray.

JOSSE. Il n'était pas au départ du Havre et a dû être recruté, sur le *Naturaliste* comme matelot, à Timor ou à Sydney. Il a déserté lors de la brève relâche faite par la corvette à l'Île de France en février 1803 sur le chemin du retour.

JUDITH, André. Originaire de Luxembourg. Il est, avec Guiomas, Halmejan et Lefèvre un des déserteurs du régiment espagnol d'Ultonia trouvés à bord du *Naturaliste* après le départ de Ténériffe. Enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois, il a déserté à l'Île de France en mars/avril 1801.

KEVEL, Jean Marie Gaëtan. Originaire de Morlaix (Finistère). Il n'était pas à bord au départ du Havre. Il a embarqué sur le *Géographe* comme matelot à 18 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France et y a débarqué en décembre 1803.

LADRIÈRE, Jean Laurent. Originaire de Paris (Seine). Clandestin trouvé à bord du *Naturaliste* peu après le départ du Havre. Enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois, il a été renvoyé en France lors de la relâche à Ténériffe.

LA VIGNE, Pierre Vincent. Originaire de Gonesse (Val-d'Oise). Âgé de 33 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il mesurait 1,62 m et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

LEBOURG, Louis. Originaire d'Honfleur (Calvados). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il mesurait 1,75 m et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

LE BOURGEOIS, Louis Augustin François. Matelot de 4^e classe sur le *Naturaliste*, promu quartier-maître à Timor en octobre 1801 (voir liste des Maîtres).

LE BOURRU, Yves. Il n'était pas à bord du *Naturaliste* au départ du Havre et y a embarqué comme matelot lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France. Il est mort en mer de dysenterie le 25 novembre 1801.

LE BREST, François Victor. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 21 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

LE BRIE. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Embarqué comme matelot sur le *Naturaliste*, il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

LECOINTRE, Thomas François Alexandre. Originaire de Caen (Calvados). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 1^e classe à 30 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France.

LECOMTE, Louis Étienne Pierre. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 27 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux châtons. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France.

LE COURT, Jean Pierre. Originaire d'Honfleur (Calvados). Âgé de 23 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châtons. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France.

LEFEVRE, Joseph. Originaire de Gand (Belgique). Il est, avec Halmejan, Judith et Guiomas, un des déserteurs du régiment espagnol d'Ultonia trouvés à bord du *Naturaliste* après le départ de Ténériffe. Enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois, il a été promu matelot de 2^e classe à 27 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France et est passé sur le *Géographe*. Promu matelot de 1^e classe à 30 F/mois en octobre 1801 à Timor, il est revenu en France à bord *Géographe* en mars 1804.

Nota. Le 31 octobre 1802 « il a plu aux matelots Lefevre, Vatel et Panel, en corvée dans la chaloupe, d'abandonner cette embarcation pour ne pas revenir de la journée. » [Journal de H. Freycinet]

LEMOINE, Simon Vincent. Originaire de Rouen (Seine-Maritime). Âgé de 16 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme novice de 1^e classe à la solde de 18 F/mois ; il était de petite taille et avait les cheveux châains. Promu matelot de 3^e classe à 24 F/mois en octobre 1801 à Timor, puis matelot de 2^e classe à 27 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il a débarqué au cap de Bonne Espérance en janvier 1804.

Nota. Le 3 mars 1801 « à 21h un petit novice nommé Le Moine étant à serrer le grand hunier du côté du vent a tombé dans les grands haubans vers le tiers de leur hauteur et delà sur le gaillard d'arrière entre plusieurs personnes et il n'a eu pour toute blessure qu'une légère contusion à la jambe droite, et il a dîné à 11h30 comme s'il ne lui était rien arrivé. » [Journal nautique de Gicquel]

LE NÔTRE, Jean Nicolas. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 17 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme novice de 1^e classe à 18 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux bruns. Promu à 24 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il est passé sur *Le Casuarina*. Rembarqué sur *Le Géographe* en août 1803 à l'Île-de-France, il est rentré en France à son bord.

L'ESPÉRANCE. Il n'était pas à bord du *Géographe* au départ du Havre et y a embarqué comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France. Il a débarqué en novembre 1801 à Timor.

L'ESPÉRANCE. Un Noir nommé L'Espérance est mentionné dans l'inventaire des biens du commandant Baudin fait après son décès en septembre 1803 à l'Île de France. Accompagnait-il le commandant pendant l'expédition ?

LIVARE, Pedro. Il n'était pas à bord du *Géographe* au départ du Havre et y a embarqué comme matelot de 1^{re} classe à la solde de 30 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France. Il déserta en octobre 1803 lors de la relâche de retour à l'Île-de-France.

MACÉ, Jean. Il n'était pas à bord du *Géographe* au départ du Havre. Il y a embarqué lors de la relâche de l'an 9 à l'Île-de-France comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois. Promu matelot de 1^{re} classe à 30 F/mois en octobre 1801 à Timor, il déserta en octobre 1803 lors de la relâche de retour à l'Île-de-France.

MALAIS. Trois malais anonymes ont été embarqués sur le *Naturaliste* lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France. Selon l'accord avec la cayenne de l'Île-de-France, ils ont dû être débarqués à Timor en l'an 10 d'où ils devaient rejoindre Batavia.

MANÉGLIER, Jean Claude. Originaire de Vesoul (Haute-Saône). Clandestin trouvé à bord du *Naturaliste* peu après le départ du Havre. Enrôlé comme novice de 2^e classe à la solde de 15 F/mois, il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

MARC, Félix. Originaire d'Honfleur (Calvados). Âgé de 23 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à 21 F/mois ; il mesurait 1,71 m et avait le poil châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

MARTIN, Jean Baptiste. Matelot de 2^e classe sur le *Géographe*, promu 2^e maître (timonerie) à Timor en octobre 1801 (voir liste des Maîtres).

MARTIN, Pierre Alexandre. Originaire de Rouen (Seine-Maritime). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à la solde de

24 F/mois ; il était de petite taille et avait les cheveux bruns. Promu matelot de 1^{re} classe à 30 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il est passé sur *Le Casuarina*. Embarqué sur *Le Géographe* en août 1803, il est revenu en France à son bord.

Nota. Le 25 février 1802 « dégréé les perroquets, et dépassé leurs mats et manœuvres. En faisant ce travail, le matelot Martin a tombé du grand mât de hune sur le pont, sans se blesser » [Journal d'Hamelin]

Le 29 avril 1802 « envoyé six hommes à l'hôpital, savoir Poulain et Miloner, scorbutiques, Yvelin, vénérien, Happedey [Joseph], Martin et Happedey [Adrien], blessés [Journal d'Hamelin]

MARUS, Guillaume. Originaire de Cordoue (Espagne). Il n'était pas à bord du *Naturaliste* au départ du Havre et y a embarqué comme matelot de 1^{re} classe à la solde de 30 F/mois lors d'une des relâches. Passé sur le *Casuarina* à Sydney, il a embarqué sur le *Géographe* en août 1803 à l'Île de France et a rejoint la France à son bord en mars 1804.

MAUCONDUIT, Pierre Eustache. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux bruns. Promu à 27 F/mois en octobre 1801 à Timor, puis à 30 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il est revenu en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

MÉDARD. Noir, originaire de l'Île-de-France. Embarqué sur le *Géographe* lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il a déserté à Timor en novembre 1801.

MICHEL, Étienne Narcisse. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 18 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Promu à 24 F/mois en octobre 1801 à Timor, il est rentré en France à bord *Géographe* en mars 1804.

MILONER. Il n'était pas sur les vaisseaux au départ du Havre. Il a dû embarquer sur le *Naturaliste* à l'occasion d'une relâche. On n'en sait pas plus à son sujet.

Le 29 avril 1802 « envoyé six hommes à l'hôpital, savoir Poulain et Miloner, scorbutiques, Yvelin, vénérien, Happedey [Joseph], Martin et Happedey [Adrien], blessés [Journal d'Hamelin]

MONNIER, Antoine. Matelot de 4^e classe sur le *Naturaliste* promu maître à Timor en octobre 1801 (voir liste des Maîtres).

NICOLLE, Jean Baptiste. Originaire de Dieppe (Seine-Maritime). Âgé de 25 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^{re} classe à la solde de 30 F/mois ; il mesurait 1,71 m et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche à l'Île de France en mars/avril 1801.

NOBIS, Jean. Matelot de 1^{re} classe sur le *Géographe*, promu second maître calfat en octobre 1801 à Timor (voir liste des Maîtres).

OCERE, Martin Joseph. Originaire de Béthune (Pas-de-Calais). Âgé de 40 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 4^e classe à 21 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Promu matelot de 3^e classe à 24 F/mois en octobre 1801, il est rentré en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

ORDONNEAU, Guillaume. Originaire de Nantes (Loire-Atlantique). Il n'était pas à bord du *Géographe* au départ du Havre et y a embarqué comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France. Hospitalisé à l'Île de France en août 1803, il y est laissé malade au départ de la corvette.

PALERNE, Alexis. Matelot de 2^e classe, promu quartier-maître de 4^e classe à 36 F/mois en octobre 1801 à Timor (voir liste des Maîtres).

PANEL, Baptiste Félix Désiré. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 18 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Promu à 24 F/mois en octobre 1801 à Timor, puis à 27 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il est rentré en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

Nota. Le 31 octobre 1802 « il a plu aux matelots Lefevre, Vatel et Panel, en corvée dans la chaloupe, d'abandonner cette embarcation pour ne pas revenir de la journée. » [Journal de H. Freycinet]

Le 2 novembre 1802 « j'ai fait mettre aux fers le matelot Panel qui est resté deux jours à terre sans permission. [Journal de H. Freycinet]

PARISIEN. Il n'était pas à bord des corvettes au départ du Havre. Il est repris au rôle du *Naturaliste* comme novice au départ de l'Île de France en avril 1801. On n'en sait pas plus à son sujet.

PARIZOT, Joseph. Matelot de 2^e classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 4^e classe à 36 F/mois en octobre 1801 à Timor (voir liste des Maîtres)

PATERSON, Anderson. Originaire du Danemark. Il n'était pas à bord des corvettes au départ du Havre. Embarqué sur le *Géographe* comme matelot 1^{re} classe à la solde de 30 F/mois lors de la relâche se Sydney, il a déserté en novembre 1803 à l'Île de France.

PAZEAU, Louis. Originaire de Rochefort (Charente-Maritime). Clandestin trouvé à bord du *Géographe* peu après le départ du Havre, il a été enrôlé comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois et a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

PEGUCHET. Originaire de Fécamp (Seine-Maritime). Âgé de 23 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il mesurait 1,72 m et avait les cheveux châtons. Malade, il a été renvoyé en France lors de la relâche à Ténériffe.

PESSARD, Émile Louis Nicolas. Originaire de Rouen (Seine-Maritime). Âgé de 21 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il mesurait 1,72 m et avait les cheveux châtons. Malade, il a été renvoyé en France lors de la relâche à Ténériffe.

PIED DE LIÈVRE, Charles. Originaire d'Honfleur (Calvados). Embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois, il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

Nota. Le 26 décembre 1800, « Pied de lièvre, matelot, étant venu ce matin se plaindre que, dans la nuit, à l'aide d'une épissoire en bois trouvée au jour auprès de son coffre dans la batterie, on a décloué une patère et enlevé une ceinture en cuir contenant 1 louis, 1 pièce de 4 gourdes, 3 gourdes en or, un écu de 6 livres, 6

gourdes et 1 gourdin en argent. Persuadé que le coupable de ce délit n'aura pas de suite porté dans son sac cette somme, j'ai cru à propos de différer la recherche de cette somme de quelques jours et j'en ai prévenu le perdant. » [Journal d'Hamelin]

POMMEL. Il n'était pas à bord des corvettes au départ du Havre. Enrôlé sur le *Naturaliste* comme novice au départ de l'Île de France en avril 1801, il a débarqué, malade, lors de la brève relâche qu'y fit le *Naturaliste* en février 1803 sur le chemin du retour.

Nota. Le 8 novembre 1801, à Timor, « *Le capitaine [Hamelin] ramena à bord les nommés Chilon [Chilver] et Vin [Vince] et Pomel [Pommel], déserteurs de l'hôpital. Le troisième reçut 25 coups de garcettes, le second 15 et le troisième 12.* » [Journal de Breton]

POULAIN, Jean Louis. Originaire de Dieppe (Seine-Maritime). Âgé de 28 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il mesurait 1,73 m et avait les cheveux châtons. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 1 avril 1802 « *le citoyen Colas [pharmacien] s'est embarqué dans un des canots pour aller chercher du persil pour le scorbutique Poulain.* » [Journal d'Hamelin]

Le 29 avril 1802 « *envoyé six hommes à l'hôpital, savoir Poulain et Miloner, scorbutiques, Yvelin, vénérien, Happedey, Martin et Happedey, blessés* » [Journal d'Hamelin]

POULET, Jean François. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 16 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme novice de 1^e classe à la solde de 18 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Il est mort de dysenterie à Timor en octobre 1801.

POUSSIN, Michel Nicolas. Matelot de 1^e classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 4^e classe en octobre 1801 à Timor (voir liste des Maîtres).

QUONIAN, Michel. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 1^e classe à 30 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux blonds. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

RIVIÈRE, Jean Pierre. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à 21 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux châtons. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

ROUGET, Baptiste Juste. Matelot de 1^e classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 4^e classe en octobre 1801 à Timor (voir liste des Maîtres).

ROUSSEL, François. Originaire de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine). Âgé de 24 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de petite taille et avait les cheveux bruns. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

RUGBERG, Ervid. Originaire de Stockholm (Suède). Enrôlé sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois en novembre 1800 à Ténériffe, il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

SADÈE, Pierre Jean Baptiste. Originaire de Dieppe (Seine-Maritime). Âgé de 28 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 1^e classe à 30 F/mois ; il mesurait 1,70 m et avait les cheveux bruns. Il est resté malade à l'hôpital de Sainte-Croix de Ténériffe en novembre 1800.

SALLE. Originaire de Caen (Calvados). Embarqué au Havre sur le *Naturaliste* comme matelot, il est resté à l'hôpital de Ténériffe au départ des vaisseaux.

SASSEM, Pierre Henry. Originaire d'Allemagne. Il n'était pas à bord des corvettes au départ du Havre. Enrôlé sur le *Géographe* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il a été transféré sur le *Naturaliste* à Sydney en octobre 1802 et a rejoint la France à son bord en juin 1803.

SAVOYE, Alexandre Nicolas. Originaire de Paris (Seine). Âgé de 17 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme novice de 1^e classe à 18 F/mois ; il mesurait 1,56 m et avait les cheveux châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 8 novembre 1801, à Timor, « *Hamelin fit donner 12 coups de garcette à Savoy* » [Journal de Breton, qui ne spécifie pas la raison de cette punition]

SCOTT, Jacques. Originaire de Rochefort (Charente-Maritime). Clandestin trouvé à bord du *Géographe* après le départ du Havre. Enrôlé comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois, il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

SCHMIDT, Christopher. Originaire de Hanovre (Allemagne). Enrôlé à Ténériffe sur le *Naturaliste* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois, il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

SÉNARD, Jean Baptiste. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux blonds. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

SERÈE, Jean Baptiste. Matelot de 1^e classe sur le *Géographe*, promu quartier-maître de 4^e classe en octobre 1801 à Timor (voir liste des Maîtres).

SOUPAT, Louis. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de petite taille et avait les cheveux châtain. Promu à 27 F/mois en octobre 1801 à Timor, puis à 30 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il est revenu en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

SURINAM. Malais. Embarqué sur le *Géographe* lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France, il a débarqué à Timor en mai 1803.

TESSIER, Pierre Alain. Il n'était pas sur les vaisseaux au départ du Havre. Enrôlé sur le *Géographe* comme matelot de 1^{re} classe à 30 F/mois lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France, il a été promu à 42 F/mois en novembre 1802 à Sydney. Il a rejoint la France à bord du *Géographe* en mars 1804.

THOUIN, Pierre Georges. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 2^e classe à la solde de 27 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux bruns. Hospitalisé à l'Île de France lors de la relâche de mars/avril 1801, il y est mort le 25 avril.

Nota. Le 25 avril 1801 « au soir le nommé Thouin du Havre, matelot du *Géographe*, âgé d'environ 25 ans, est mort d'une fièvre ardente. Quelques jours avant on l'avait conduit de l'hôpital à bord ayant une médecine dans le ventre. On le rapporta le surlendemain à la fin d'une forte hémorragie et trois ou quatre jours après il est décédé. » [Journal de rade de Gicquel]

THOURET, Louis. Originaire d'Honfleur (Calvados). Âgé de 19 ans, au départ du Havre il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châains. Il est rentré en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

TOUROUDE, Jean François. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 21 ans, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il était de haute taille et avait les cheveux bruns. Promu à 27 F/mois en octobre 1801 à Timor, il y est mort du scorbut en novembre suivant.

VASSELIN, Louis Simon. Originaire de Rouen (Seine-Maritime). Âgé de 19 ans, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à la solde de 24 F/mois ; il mesurait 1,66 m et avait le poil châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en mars 1804.

VATEL, Charles Guillaume. Originaire du Havre (Seine-Maritime). Âgé de 20 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 4^e classe à la solde de 21 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux bruns. Promu à 27 F/mois en octobre 1801 à Timor, puis à 30 F/mois en novembre 1802 à Sydney, il est rentré en France à bord du *Géographe* en mars 1804.

Nota. Le 31 octobre 1802, à Sydney, « il a plu aux matelots Lefevre, Vatel et Panel, en corvée dans la chaloupe, d'abandonner cette embarcation pour ne pas revenir de la journée. » [Journal de H. Freycinet]

VINCE. Il n'était pas sur les vaisseaux au départ du Havre. Enrôlé comme matelot à la relâche de Timor ou de Sydney, il a déserté lors de la brève relâche du *Naturaliste* à l'Île de France en février 1803 sur le chemin du retour.

Nota. Le 8 novembre 1801, à Timor, « le capitaine [Hamelin] ramena à bord les nommés Chilon [Chilver] et Vin [Vince] et Pomel [Pommel], déserteurs de l'hôpital. Le troisième reçut 25 coups de garcettes, le second 15 et le troisième 12. » [Journal de Breton]

VIVIER, Joseph François. Originaire d'Honfleur (Calvados). Âgé de 32 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Géographe* comme matelot de 1^e classe à la solde de 30 F/mois ; il était de taille normale et avait les cheveux châains. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

WAD, Patrick. Novice irlandais ramené en Europe par le *Naturaliste* avec l'accord écrit du gouverneur King de Sydney.

Nota. Le *Naturaliste* étant retenu à Plymouth au début de juin 1803, le novice Wad y a débarqué sous l'injonction de l'amiral anglais Gardner. Hamelin lui remit alors sa paie qui était de 85 francs et 10 sous [Journal d'Hamelin].

WORTH, William. De nationalité inconnue. Clandestin trouvé à bord du *Géographe* peu après le départ du Havre. Enrôlé comme novice de 2^e classe, Worth était charpentier de son état. Il a déserté lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île de France.

YVELIN, Guillaume. Originaire de Granville (Manche). Âgé de 22 ans au départ du Havre, il était embarqué sur le *Naturaliste* comme matelot de 3^e classe à la solde de 14 F/mois ; il mesurait 1,62 m et avait les cheveux châtain. Il est rentré en France à bord du *Naturaliste* en juin 1803.

Nota. Le 29 avril 1802 « envoyé six hommes à l'hôpital, savoir Poulain et Miloner, scorbutiques, Yvelin, vénérien, Happedey [Joseph], Martin et Happedey [Adrien], blessés. » [Journal d'Hamelin]

ZÉPHYR. Probablement un Malais. Embarqué lors de la relâche de mars/avril 1801 à l'Île-de-France, il a été enrôlé sur le *Géographe* comme novice à 15 F/mois. Il a débarqué à Timor en novembre 1801.