

# Journal d'Henry Freycinet



MARINE  
5 13  
54

Journal de Navigation

De S<sup>t</sup> de 4<sup>me</sup>

N<sup>o</sup> Freycinet

embarqué sur la Corvette de la République

de Géographie.

En 11 de la 1<sup>re</sup> p<sup>te</sup>

**Journal d'Henry Freycinet**  
Archives nationales de France, série Marine, 5JJ34

**Description matérielle**

*Manuscrit* folio  
*Couverture* relié en toile de lin  
*Dimensions* 25 x 38 cm  
*Contenu* 217 pages numérotées (pages de droite seulement) et écrites recto-verso

**Période couverte**

1<sup>er</sup> vendémiaire an XI [23 septembre 1802] – 17 thermidor an XI [5 août 1803]

**Remarques particulières**

Erreur de numérotation des pages : après 219, repart à 210, jusqu'à la fin du journal.

En général, les pages sont réglées et incluent 2 tables donnant les informations suivantes :

1. Heures/vents/routes/nœuds/dérive/voilure/sondes/baromètre/thermomètre
2. Le point de midy : latitude est[imée]/longitude est[imée] (m° 31\*)/rhumb est[imé]/chemin est[imé]/déclinaison

\* Numéro de la montre

Parfois les entrées journalières sont résumées dans des blocs de plusieurs jours, sans tables.

**Transcription**

Jessica Rubion

**Validation**

Margaret Sankey

## Protocoles de transcription

Les tables ne sont pas reproduites mais la mention « table » indique leur présence dans le manuscrit.

Les numéros des pages sont indiqués entre parenthèses ; les numéros des pages non numérotées sont indiqués entre crochets.

L'orthographe et la ponctuation originales sont respectées. L'emploi des majuscules a été standardisé pour se conformer à l'usage moderne.

Les mots raturés portent une barre.

Les mots, notes, dessins en marge sont signalés dans le texte par un astérisque renvoyant en bas de page.

# Échantillon du manuscrit

Du 28 au 29, Planche 111.

N°	Vente	Route	haute	deise	Notes	Sonde	Prof	66
1	S.S.O	N. 67° 30' O	2, 2	6°	la 2 <sup>e</sup> sonde			
2	S.S.O		2, 0		pour 2 <sup>e</sup> h. 2 <sup>e</sup> h.			
3	S.O		2, 4	2°	1 <sup>e</sup> h. 2 <sup>e</sup> h.			
4			2, 5		laquelle est			
5	E.S.E		2, 2		laquelle est		28, 2, 0	17° 0
6			1, 8					
7	S.E		2, 4		laquelle est			
8			1, 8					
9	S.S.E	S. 68° O	1, 0	10°		45	28, 1, 5	16° 0
10	S.O	S. 76° E	1, 5			45		
11	S.S.O		1, 5					
12	S.O	S. 58° E	2, 5			47	28, 2, 0	16° 0
13	S.O		2, 0		laquelle est	55		
14		Quart.	1, 0	56°	laquelle est			
15	S.O	S. 80° O	0, 8	63°		52	28, 1, 5	15° 0
16	S.S.O	Quart.	4, 6	9°	fait la sonde			
17		N. 80° O	4, 0		laquelle est			
18		Quart.	7, 6				28, 2, 5	15° 0
19	S.O	S. 66° O	2, 2					
20		S. 81° O	2, 8					
21			2, 2					
22			1, 6				28, 2, 0	17° 5

  

<p><i>Point de l'île</i></p> <p>Point est. 75° 2' 29"</p> <p>Point est. 35° 42' 58"</p> <p>Point 91° 31'</p> <p>Point est. 117° 10' 0"</p> <p>Point est. 111° 0' 0"</p>	<p>pendant l'après-midi nous avons couru par la terre tout          vers le nord. cette partie de l'île est très élevée et d'un          aspect très remarquable. au Couchant de l'île la terre          à vue paraît du Nord au Ouest. le point qu'on voit au N. 16° 0'          est l'île Pélée N. 1° E.</p> <p>pendant l'après-midi et toute la nuit la brise a été très          faible et variable. à 8 h du soir nous avons pris le plan          par babord à 9 h la brise a été forte au S.O nous avons          la terre au Sud. de 6 h à 8 h nous avons vu la brise forte. nous avons fait du          la terre au Sud de l'île la terre est très élevée et d'un aspect très remarquable.          à 11 h. E. l'île Pélée au N. 30° O. pendant la nuit la brise a été très          pour passer le Point de l'île qu'on voit à l'Est de l'île Pélée N. 1° E.          le Cap Point de l'île qu'on voit à l'Est de l'île Pélée N. 1° E.</p>
---	--

[Page de titre]

[Etiquette collée] MARINE/5JJ/34

F3

**Journal de Navigation**  
**Du L.<sup>t</sup> de V.<sup>au</sup>**  
**H<sup>ry</sup> Freycinet,**  
**embarqué sur la Corvette de la republique f.<sup>se</sup>**  
**Le Géographe.**

---

**An 11 de la R.<sup>que</sup> f.<sup>se</sup>**

(1)

Du 1<sup>er</sup> Vendemiaire. An 11 [23 septembre 1802].

Au lever du soleil la corvette a été pavoisée pour célébrer l'anniversaire de la république française. Nous n'avons point fait de salve d'artillerie et notre équipage n'a pas reçu la double ration en boisson, qu'il est d'usage de donner dans les grandes fêtes.

Il me semble que cette mémorable journée du 1.<sup>er</sup> vendémiaire a été beaucoup trop tristement célébré par nous. Quelle époque plus glorieuse et plus chère à un Français républicain ! Elle me rappelle vivement les obligations que j'ai contracté comme militaire, envers ma chère patrie. Ah ! je ne les oublierai jamais ! Quelles que puissent être les circonstances où je me trouve je ferai toujours mon devoir. Personne ne pourra se vanter d'avoir poussé à bout et ma patience et mon courage. Je souffre depuis long-temps. J'endure des dégouts multipliés et les injustices les plus sensibles à un homme d'honneur. On cherche à m'humilier à me perdre. On y réussira pas.

Plusieurs personnes de l'équipage ont reçu des permissions pour s'aller promener en ville. Le petit canot a apporté à bord 1411 <sup>[symbole de livres]</sup> de biscuit qui ont été embarqués.

La corvette le Geographe est entièrement regrée et peinte à l'extérieur ; ses voiles sont en vergue et quand à la partie du grément dont le C.<sup>en</sup> commandant *a bien daigné* me laisser le détail nous sommes prêts à reprendre la mer.

Pendant la journée le temps a été beau. La brise inégale et foible a varié du N.E au nord. Dans la nuit les vents ont passé au sud et soufflé par fortes raffales.

Du 2. Vendemiaire [24 septembre 1802]

De bonne heure on a dépassé les tours des cables et on s'est ensuite occupé de la propreté du bâtiment. Dans la journée on a travaillé dans la cale. Les vents bon frais ont varié du O.S.O. au S.S.O. La brise a molli sur le soir.

J'ai fait mettre aux fers le q.<sup>er</sup> m.<sup>tre</sup> Bellet pour s'être enivré et m'avoir tenu des propos déplacés.

[2]

Du 3 Vendemiaire [25 septembre 1802]

La journée a été belle et nous en avons profité pour mettre nos voiles au sec.

Les vents ont varié du ouest au S.E presque calme. La nuit a été belle.

Du 4 Vendemiaire [26 septembre 1802].

Dans la matinée les voiles ont été mises au sec et la corvette nettoyée. Les charpentiers ont été travailler à terre au radoub de notre chaloupe. Les calfats se sont rendus chez le commandant.

J'ai accordé des permissions à quelques personnes de l'équipage pour aller à terre se promener et lever leur linge. Le temps assez beau, ciel couvert, presque calme.

Pendant la nuit même temps.

(3)

Du 5 Vendémiaire [27 septembre 1802].

Nous avons envoyé à bord du Naturaliste une corvée de huit gabiers. Le g.<sup>d</sup> canot a été chercher à bord de la réserve le Supply une partie des voiles que nous y avons mises en entrepos pendant le désarmement. On travaillé à bord à faire du bitord et autres menus ouvrages. Nos charpentiers travaillent au radoub de la chaloupe, nos forgerons à leur fournir des cloux. Par ordre du commandant il a été publié à bord une deffense expresse à l'équipage d'aller laver du lingue à l'aiguade.

Le temps très beau. Petite brise de la partie de l'est.

Du 6 Vendémiaire [28 septembre 1802].

Nous avons renvoyé les huit gabiers à bord du Naturaliste et on s'est [occupé] à goudronner et saisir notre drome de mature. Le canot du Naturaliste nous a rapporté deux marquises que nous avons prêtées et quelques paquets de feuillard et autres ferrures.

Nous avons livré à ce canot deux barriques de rum et deux autres pièces vides mises par le N.<sup>te</sup> en entrepos sur notre bord.

Le temps très beau, brise inégale et foible du N.E, variable.

[4]

Du 7 Vendémiaire [29 septembre 1802].

Notre corvée de gabiers a été envoyée à bord du Naturaliste. On a dépassé les tours des cables. A 10 h.<sup>res</sup> le g.<sup>d</sup> canot a été chercher à bord du Supply les voiles que nous y avons encore.

Par ordre du commandant nous avons délivré à la goëlette le Casuarina, huit avirons de chaloupe et une piece de quarantainier. Il nous est arrivé de Sydney des hardes que je crois destinées à notre equipage.

On a délivré au nommé Underwood, par ordre du commandant deux barriques de rum et une barre de fer.

Le temps assez beau, presque calme. La brise a varié du S.O au sud et a fraichi de cette partie. Sur le soir le vent très foible a passé au S.E. Calme toute la nuit.

Du 8 Vendémiaire [30 septembre 1802].

Pendant cette journée le temps très beau. La corvée de gabiers a été comme à l'ordinaire envoyée à bord du Naturaliste. Ce bâtiment est sorti de l'anse où il étoit amaré et est venu en rade reprendre près de nous son précédent mouillage.

Du 9 Vendémiaire [1<sup>er</sup> octobre 1802].

De bonne heure nous avons envoyé le g.<sup>d</sup> canot à bord du Casuarina pour l'aider à sortir de Sydney-Cove. Sur les 9 h.<sup>res</sup> du matin ce petit bâtiment a mouillé en rade a peu de distance de nous. Deux autres goëlettes l'une française et l'autre anglaise sont parties de Port-Jackson. Notre corvée de gabiers a été travailler sur le Naturaliste. Nous avons envoyé quelques hommes dans le petit canot pour mettre à flot et ramener à bord notre chaloupe dont le radoub

est achevé. Nous avons remis au Casuarina les compas de route qui lui sont destinés. On s'est occupé à peindre l'intérieur de la corvette. Les calfats travaillent à recouvrir le gaillard d'avant.

(5)

Les charpentiers coupent à terre le bois nécessaire à la construction des parcs à bestiaux. Un des pousses pied nous a rapporté une partie de ce bois.

Le comd.<sup>t</sup> a écrit à l'officier de garde le billet suivant :

«L'officier de garde à bord du Geographe ne permettra à qui que ce soit à bord de descendre d'eau de vie à terre à moins qu'il ne soit muni d'un billet du gouverneur qu'on fera demander quand on sera dans le cas d'en descendre.

Cet ordre sera transcrit sur le casernet.

9 Vend<sup>re</sup> an 11 [1<sup>er</sup> octobre 1802]. Signé Baudin ».

Les vents pendant la journée ont varié du S.O au NE presque calme : à 6 h<sup>res</sup> ½ du soir ils ont sauté subitement à la partie du sud et soufflé par raffales avec violence. Le Navire anglois le Persée qui avoit mis sous voiles p<sup>r</sup> rentrer dans Sydney-Cove s'est trouvé masqué par le grain. Il a cherché alors à carguer toutes ses voiles à la fois. Le trouble et la confusion paroissoient être sur ce bâtiment qui cependant tomboit en travers sur nous. J'ai aussitôt fait filer de l'un et l'autre cable la quantité nécessaire pour nous réprendre dans le N.O et éviter l'abordage. Le Persée ayant mouillé devant nous à environ demie-encablure est venu se placer par notre joue de babord à portée de pistolet. Nous nous sommes aperçus dans l'entrefaite qu'une embarcation de ce navire venoit de chavirer : j'ai aussitôt envoyé le g.<sup>d</sup> canot au secours des naufragés qui ont été heureusement sauvés par une embarcation de leur bord. La violence du vent n'a pas permis de ramener le canot chaviré. J'ai demandé au cap.<sup>ne</sup> anglois s'il avoit besoin d'une corvée de matelots où d'autre chose que nous lui puissions fournir : il m'a remercié et m'a répondu que non. Pendant la nuit les deux bâtiments ont été assez près l'un de l'autre. Pour faciliter l'évitage j'ai fait filer encore quelques brasses des deux cables et j'ai engagé le cap.<sup>ne</sup> du Persée à virer un peu sur le sien ; ce qu'il a exécuté. La nuit a été orageuse. Les vents à la partie du sud ont soufflé par grains accompagnés de pluie.

Du 10 Vendemiaire [2 octobre 1802].

Dans la matinée on a dépassé les cables et envoyé le g.<sup>d</sup> canot chercher du bois. A 10<sup>h</sup> le g.<sup>d</sup> canot est revenu chargé ramenant avec lui le petit canot du Persée qui venoit d'être trouvé sur la côte. Cette embarcation a été de suite renvoyée à son bord. On s'est occupé de la construction des parcs à bestiaux.

[6]

Dans l'après midy ~~on a dépassé les cables~~ nous avons prêté notre chaloupe au Persée pour lui mouiller une ancre dans la partie de l'est.

Sur les 2<sup>h</sup>. du matin le Persée dans un évitage nous a abordé par la bouteille de babord. Il a aussitôt viré sur son cable de l'est et nous avons repris notre précédente touée du cable du ouest. Les deux bâtiments se sont ainsi séparés. Dans la journée le vent bon frais à la partie du sud et soufflant par fortes raffales. La brise a molli sur le soir et pendant la nuit il a fait

calme.

Du 11 Vendémiaire [3 octobre 1802].

On a remis notre petit canot aux ordres du cap.<sup>ne</sup> Hamelin qui doit s'en servir provisoirement. Une corvée de gabiers a été travailler sur le N.<sup>te</sup>. On s'est occupé a achever de peindre l'intérieur du bâtiment. Dans la matinée nous avons remis au N.<sup>te</sup> une certaine quantité de rhum et eau de vie. Ce bâtiment nous a renvoyé trois grelins, un bordage et douze barils de brai. Le temps très beau, calme. A 2<sup>h</sup> du soir il s'est élevé une petite brise de sud qui a varié à la partie de l'est. Pendant la nuit calme.

Du 12 Vendemiaire [4 octobre 1802].

Notre corvée a été envoyée à bord du N.<sup>te</sup>. On a continué à peindre l'intérieur de la corvette. Les charpentiers ont été à terre couper le bois nécessaire à la réparation d'un pousse-pied. Dans la matinée le navire le Persée a levé son ancre mouillée près de nous et s'est halé dans l'est.

Beau temps, calme.

Du 13 Vendémiaire [5 octobre 1802].

Au jour deux corvées sont parties du bord l'une pour aller travailler sur le Naturaliste et l'autre p<sup>f</sup> aller couper du bois. On a dépassé les cables et travaillé à divers petits travaux du bord.

Les charpentiers s'occupent à la réparation d'un pousse-pied.

Ciel nuageux. Petit frais de N.E.

(7)

Du 14 Vendémiaire [6 octobre 1802]

On a envoyé couper du bois et faire de l'eau. La corvée a été travailler a bord du N.<sup>te</sup>.

On a reçu ordre d'ouvrir un des barrils de salaisons provenantes du navire l'Atlas pour en constater le poid net : il s'est trouvé de 273 <sup>[symbole de livres]</sup>.

Temps sombre et pluvieux. Jolie brise inégale et variable du NE à l'E.NE.

Du 15 Vendemiaire [7 octobre 1802]

Les corvées pour les bois et le N.<sup>te</sup> sont parties ce matin à la cloche. On a fait l'eau pour la consommation journaliere. Le cap.<sup>ne</sup> du Casuarina a presenté à l'officier de garde une liste des demandes de divers effets d'armement signée du command.<sup>t</sup> l'expédition : partie de ces objets lui a été délivré de suite.

Beau temps calme jusqu'à 10 heures que la brise a passé auN.E. Dans l'après midy le vent a passé au nord joli frais et a soufflé par raffales. Le temps orageux et pluvieux. A trois heures dans un grain les vents ont sautés au sud et pendant un gros quart d'heure il est tombé de la grêle avec une violence extraordinaire qui a obligé tout le monde à abandonner le pont. Nous avons pesé des morceaux de glaces de *quatre gros*.

Sur le soir le temps s'est embellit et la brise a prit faveur au S.O par petites raffales. A 6 h.<sup>res</sup>

30' les navires, l'Atlas, le Persée et le Harrington ont appareillé et parti de Port-Jackson.

Du 16 Vendémiaire an [blanc] [8 octobre 1802]

A 8 h.<sup>res</sup> du matin par ordre du commd.<sup>t</sup> l'expédition le c.<sup>en</sup> Ronsard a appelé à l'ordre les officiers de la division en apuyant le signal d'un coup de canon. Dès que nous avons été réunis on nous a donné connoissance d'une lettre que le cap.<sup>ne</sup> Kemp officier au regiment de la Nouvelle-Galle, venoit d'écrire au comd.<sup>t</sup> l'expédition française. M<sup>f</sup> Kemp après avoir assez maladroitement fait l'apologie de sa conduite envers les officiers français finit par protester *qu'il n'a eu nulement l'intention d'attaquer leur honneur ; que cela est aussi loin de ses desirs que contraire à l'opinion qu'il a d'eux tous.*

Vu les circonstances actuelles les officiers français ont bien voulu se contenter des excuses de M<sup>f</sup> Kemp ; persuadés qu'ils sont d'ailleurs que ce dernier a plutôt pêché par sotise que par dessein prémédité de les offenser.

Nota. M<sup>f</sup> Kemp avoit accusé les officiers français de faire à terre un commerce de liqueurs spiritueuses. Après avoir hautement et authentiquement prouvé la fausseté de cette inculpation outrageante, le comd.<sup>t</sup> français a prié M<sup>f</sup> le gouverneur d'ordonner à M<sup>f</sup> Kemp une réparation envers les officiers français.

[8]

Du 17 Vendémiaire [9 octobre 1802]

De bonne heure les corvées pour le bois et le N.<sup>te</sup> sont parties. On s'est occupé de la propreté de la corvette. Le pousse-pied a été à l'aiguade et à la provision journalière. On a dépassé les cables et travaillé aux menus ouvrages du grement et de la cale. Beau temps, ciel nuageux. La brise de la partie du N.E assez variable.

Du 18 Vendémiaire [10 octobre 1802].

On a dépassé les cables et envoyé les corvées au bois et au N.<sup>te</sup>. Dans la matinée la chaloupe sous les ordres d'un aspirant a été expédiée pour aller chercher du biscuit. La boulangerie étant fermée aujourd'hui à cause du dimanche, la chaloupe s'est rendue à la pointe de l'Observatoire pour y prendre une partie des voiles du N.<sup>te</sup> et les porter ensuite à bord de ce bâtiment.

Dans l'après midi notre chaloupe a fait un second voyage à la pointe pour achever d'y prendre les voiles du N.<sup>te</sup>. Le pousse-pied a été à l'aiguade.

Beau temps. Brise très foible du N.E. souvent calme. Le patron du grand canot a été mis aux fers pour avoir refusé d'obéir à l'officier de garde.

Du 19 Vendémiaire [11 octobre 1802]

Au jour les corvées pour le bois et le N.<sup>te</sup> sont parties. La chaloupe a été expédiée pour aller prendre du biscuit : elle est revenue sur les 4 h.<sup>res</sup> du soir chargée de 6496 <sup>[symbole de livres]</sup> de biscuit qui a été de suite embarqué.

Très beau temps, ciel un peu nuageux. Le vent variable du nord à l'est. Calme plat par intervalles. Sur le soir la brise du sud a fraîchi et souffle joli frais toute la nuit.

(9)

Du 20 Vendémiaire [12 octobre 1802].

Dans la journée le temps sombre, les vents foibles et variables du sud au S.E. On a envoyé une corvée à bord du N.<sup>te</sup>. On a travaillé à arrimer dans la soute le biscuit reçu dans la journée d'hier. Un bateau anglais nous a apporté 100 boisseaux de maïs qui ont été embarqués. On a frisé les sabords et mis à poste l'ancre de veille.

Du 21 Vendémiaire [13 octobre 1802].

Au jour le bâtiment a été netoyé et la corvée envoyée à bord du N.<sup>te</sup>. Le pousse-pied a été à l'aiguade et à la provision journalière.

Notre chaloupe a été envoyé à la pointe de l'Observatoire pour y prendre les divers objets de grément que le N.<sup>te</sup> y avoit sous les tentes ; le tout à été porté à bord de ce bâtiment.

Nous nous sommes occupés des menus travaux du grément et de l'arrimage. Dans la journée beau temps. Vent de la partie de l'est. Pendant la nuit le vent a passé au ouest et O.S.O bon frais.

Du 22 Vendémiaire [14 octobre 1802]

Au jour netoyé le bâtiment et envoyé la corvée à bord du N.<sup>te</sup>. Le grand canot a été à l'aiguade et à la provision journalière.

Beau temps forte brise inégale soufflant par raffales et variant du ouest. O.S.O et O.N.O. Pendant la matinée le bâtiment a un peu chassé dans une forte risée. On a tenu les galhaubans. A la fin du jour la brise a molli.

[10]

Du 23 Vendémiaire [15 octobre 1802]

Au jour la chaloupe a été chercher du biscuit à Sydney. La corvée a été envoyée à bord du N.<sup>te</sup> et le pousse-pied à l'aiguade. A 1 h<sup>te</sup> après midy la chaloupe a rapporté 9600 <sup>[symbole de livres]</sup> de biscuit qui a été embarqué et visité. Une partie du biscuit se trouvant attaqué de moisissure le c.<sup>en</sup> Ransonnet a été chez le commd.<sup>t</sup> lui en donner avis. Le commandant a envoyé à bord l'ordre suivant.

« Avant le départ de la chaloupe demain matin vous ferez embarquer tout le biscuit reconnu mauvais ou susceptible de se gâter à la mer. Ce biscuit sera remis à la boulangerie de M.<sup>r</sup> Palmer et pesé en le livrant ; cet ordre sera transmis sur le cazernet. Vous enverrez également le commis aux vivres Boivin, qui paroît dans la livraison faite ce jour n'avoir pas exécuté mes ordres. Vous vous souviendrez en outre que toutes les fois que la chaloupe viendra à terre pour prendre du biscuit elle sera commandée par un officier qui sera présent à la livraison de même qu'un officier marinier de 1.<sup>ere</sup> classe. Cette mesure de prévoyance aura lieu jusqu'à ce que le soit entièrement embarqué ou reffusé ».

Signé Baudin.

Beau temps. Le vent variable du S.O au S.E. Pendant la nuit calme.

Du 24 Vendémiaire [16 octobre 1802].

Le bâtiment a été lavé en dedans et en dehors et les voiles en pointes mises au sec. A 9 heures

du matin le navire anglois l'Alexandre est entré dans Sydney-Cove et a 4 h.<sup>res</sup> du soir la corvette le *Buffalo* a pareillement mouillé dans le port.

Notre chaloupe a rapporté le reste des voiles que nous avons déposées à bord du Supply. Beau temps, les vents foibles et variables de l'E.S.E au S.S.E.

Du 25 Vendémiaire [17 octobre 1802].

De bonne heure une corvée a été envoyée couper du bois et le pousse-pied à l'aiguade et a la provision journaliere.

Le batiment a été nétoyé et les voiles mises au sec. On a travaillé a differents petits travaux du bord. On a dépassé les cables.

Le temps très beau, le vent petit frais variable de l'est au N.E.

(11)

Du 26 Vendémiaire [18 octobre 1802]

De bonne heure le batiment a été netoyé. Le g.<sup>d</sup> canot a été envoyé aux ordres du commandant et la chaloupe a été à la boulangerie y reporter 687 <sup>[symbole de livres]</sup> de biscuit avarié.

A 11 h.<sup>res</sup> la chaloupe de retour a rapporté 79 ballots de toile à voile. Dans lajournée un bateau d'Awksburry nous a apporté 1535 <sup>[symbole de livres]</sup> de biscuit. La goëlette le Casuarina a remis à notre bord un ballot de harde, 6 avirons et autres menus effets. Nous avons délivré à ce batiment du biscuit pour cinq jours et des cloux à maugeres. Dans l'après midy on a travaillé à arrimer nos voiles et le biscuit dans la soute de derriere. A la nuit le grand canot a apporté onze cochons.

Pendant les 24 heures beau temps. La brise inégale et variable duNE à l'est.

Du 27 Vendemiaire [19 octobre 1802].

Au jour nous avons envoyé une corvée de matelots travailler à bord du Naturaliste. Notre chaloupe a été chercher à Sydney le reste de la toile à voile mise en entrepos dans les magasins du gouvernement. Cette embarcation est revenue à 1 heure apportant avec la toile un cochon, des volailles et du sucre pour l'état major. Dans la matinée le c<sup>en</sup> L'Haridon a été prendre à terre des médicaments qui ont été embarqués. On a travaillé à arrimer dans la soute de derriere. Nos pusses-pied ont été a l'aiguade. Le commandant a envoyé à bord un petit canot qui lui est destiné. On l'a placé sur les palans de poupes. Pendant les 24 heures beau temps. Les vents variables de l'est au N.E soufflant joli frais.

Du 28 Vend.<sup>re</sup> [20 octobre 1802]

On a netoyé le batiment et dépassé le tour des cables. La chaloupe a été prendre 60 barrils de farine à bord du batiment anglois l'Alexandre. Le tiers de cette quantité a été envoyé sur le Naturaliste. Le grand canot a fait un voyage au bois. D'après un ordre du commandant on a delivré à un habitant d'Awksburry 111 galons de rum. Le Casuarina a remis sur notre bord 50 gueuses de 50. <sup>[symbole de livres]</sup> 4 barres de fer et 3 barriques. Nous lui avons envoyé 4 espingolles.

On a travaillé à bord à roidir les haubans et garnir les vergues de basanes. Les basses voiles

ont été mises au sec. Pendant Lajournée le temps a été beau et les vents à la partie du N.E. Pendant la nuit le temps a été orageux. Il est tombé de la pluie.

Du 29. Vend.<sup>re</sup> [21 octobre 1802]

Un détachement de canonnières et de matelots a été a terre couper du bois. Dans la journée on a travaillé à divers petits ouvrages de grément. Les pousses-pied ont été employés pour la provision journalière et autres petites corvées. Dans l'après midy on a échoué le grand canot pour lui donner un courai. Pendant les 24 heures le ciel couvert. La brise variable et foible.

Du 30 Vend.<sup>re</sup> [22 octobre 1802]

Au jour la chaloupe a été expédiée à bord de l'Alexandre pour y aller prendre des provisions en salaisons : elle est revenue à vide. Les calfats ont été à terre calfater et courayer le g.<sup>d</sup> canot. La corvette a été netoyée et on a continué les petits travaux du bord. Les pousses-pied ont fait deux voyages à l'aiguade. A la tombée de la nuit l'officier de garde (le c<sup>en</sup> Ransonnet) a été frappé à la figure par un matelot nommé Gim Bilioire qui s'est revolté contre lui. Le délinquant a été mis aux fers et une plainte par écrit a été adressée au commandant par le c<sup>en</sup> Ransonnet.

[12]

L'officier de garde a porté aujourd'hui sur le casernet du bord la note suivante :

« Le Lieutenant Freycinet a donné ordre à l'officier de garde de lui envoyer une embarcation à la pointe de l'Observatoire ; malgré la défense expresse du commandant concue en ces termes = *il est deffendu à toute embarcation d'accoster ailleurs qu'à la cale du gouverneur à la nuit* = ».

Le c.<sup>en</sup> Ransonnet dit ensuite que le pousse pied dans lequel je suis revenu n'a été de retour qu'à minuit. Est-il nécessaire de répondre à cela ? Je pense que ce n'en vaut pas la peine.

Pendant la journée le ciel couvert et pluvieux. Le vent foible et variable du NE à l'est. Dans la nuit calme.

Du 1<sup>er</sup> Brumaire [23 octobre 1802].

La corvette étant netoyée on a permis à quelques personnes de l'équipage d'aller à terre laver leur linge. A 10 h.<sup>res</sup> du matin d'après un ordre du commandant une sentinelle a été placée sur les passavents. A 10 h.<sup>res</sup> 30' le c<sup>en</sup> commd.<sup>t</sup> a adressé à l'officier de garde la lettre dont je transcris ici la copie.

« A l'officier de garde à bord du Geographe.

L'officier de garde est prevenu que s'il lui arrive une seconde fois de ne pas se conformer strictement aux ordres que j'ai donné pour empêcher qu'aucuns canots ne partent de bord après la retraite et qu'ils y retournent à cette époque, il sera personnellement responsable de cette désobéissance. Personne à bord n'a le droit de changer la forme de service que j'y ai établie, quelque soit son grade ou ses prétentions. Les officiers qui seront à terre après la retraite pourront y coucher s'ils le veulent, mais il est deffendu de les attendre ou de les envoyer chercher pendant la nuit, quand ils ne se seront pas rendus à l'heure indiquée. Ce ne peut-être que par un excès de complaisance que l'officier de garde hier en ait laissé une à terre jusqu'à minuit et non pas en vertu d'un ordre insignifiant et si contraire au bien du service donné par le c<sup>en</sup> Freycinet. La copie de cette note sera transcrite sur le journal afin que personne n'en ignore .

Salut. Signé N. Baudin ».

Pour copie conforme signé Bonnefoy officier de garde.

Pour copie [signé] H.<sup>ty</sup> Freycinet.

Pour répondre à cette inculpation je me borne à dire ici qu'il existe à la vérité un ordre du commd.<sup>t</sup> qui porte que les embarcations de la corvette le Géographe déborderont de la cale du gouverneur à l'instant de la retraite ; mais que le c.<sup>en</sup> commd.<sup>t</sup> n'a nullement défendu à ses bateaux d'accoster et de demeurer à la pointe de l'Observatoire. En priant l'officier de garde de m'envoyer un pousse-pied à cet endroit voisin de notre mouillage je n'ai point cru m'écarter des règlements du service qu'il ne m'arrive pas de transgresser. Je suis parti de terre à dix heures et demie ainsi je ne pense pas n'avoir été rendu à bord qu'à minuit comme le prétend l'officier de garde : il y a apparence que la montre n'était pas exactement réglée. Mais en voilà déjà beaucoup trop sur ce sujet.

A midi le c.<sup>en</sup> Ronsard par ordre du commandant a convoqué au jury pour instruire le procès du matelot Gim Bilioire. Le jury a déclaré à l'unanimité que l'accusé était coupable des faits portés contre lui dans la plainte du c.<sup>en</sup> Ransonnet. Le conseil de justice s'étant aussitôt assemblé a déclaré son incompetence pour l'application de la peine et a ordonné que le coupable serait retenu aux fers jusqu'à nouvel ordre.

(13)

Beau temps pendant les 24 heures. La brise foible a varié du N.E au S.E. Calme dans la nuit.

Du 2 Brumaire [24 octobre 1802]

Beau temps presque calme. Petites risées de la partie du N.N.E. Les embarcations ont été employées pour la provision journalière et l'aiguade. Dans la matinée par ordre du comd.<sup>t</sup> le m.<sup>lot</sup> Gim Bilioire a été envoyé dans les prisons de Sydney. Dans l'après midi on a envoyé une embarcation chercher divers effets au commd.<sup>t</sup> et on a expédié une corvée au bois en envoyant échouer la chaloupe.

Pendant la nuit beau temps.

Du 3 Brumaire [25 octobre 1802].

De bon matin les calfats ont été à terre avec les charpentiers travailler au radoub de notre chaloupe. Les pousse-pied ont été à la provision journalière et à l'aiguade.

On s'est occupé de divers petits ouvrages du bord.

Dans la journée le temps nuageux. Petit frais du N.E. Pendant la nuit la brise a passé au O.N.O et soufflé bon frais.

Du 4 Brumaire [26 octobre 1802].

Nous avons envoyé une corvée de matelots à bord du Naturaliste et les charpentiers et calfats ont été achever les réparations de la chaloupe. Nous avons expédié la chaloupe du Naturaliste pour aller prendre des salaisons à Sydney, mais elle est revenue à vide.

Dans l'après midi une corvée de nos gens a été mettre à flot notre chaloupe qui est revenue à bord réparée entièrement.

Le temps graineux, bonne brise d'O.N.O soufflant par fortes raffales.

Du 5 Brumaire [27 octobre 1802]

Au jour la chaloupe a été expédiée pour aller à Sydney chercher des salaisons. Une corvée de gabiers a été envoyée à bord du Naturaliste. A midy la chaloupe a rapporté 37 barrils de salaisons. Le matelot anglois Williams Paterson est venu à bord munis d'un ordre d'embarquement du commd.<sup>t</sup> l'expédition de découverte.

Beau temps. Les vents variables du N.O au S.O soufflans par risées. Nous avons delivré au Naturaliste 200 <sup>[symbole de livres]</sup> de poudre à canon et autres objets d'artifice.

Du 6 Brumaire [28 octobre 1802].

~~[Jolie brise du N.O. v<sup>ble</sup> au S.O le ciel serein. Une corvée de six hommes a été envoyée à bord du N<sup>te</sup> et la chaloupe à Sydney pour y prendre des salaisons. On a [illisible] à bord.~~

Au jour petite brise inégale du N.E. Beau temps. On envoyé une corvée au bois et une embarcation à Sydney chercher des effets au comd.<sup>t</sup>. Dans l'après midi on a été faire de l'eau et on s'est occupés de l'arrimage de l'entre pont et autres menus ouvrages.

[14]

Du 7 Brumaire [29 octobre 1802].

Nous avons envoyé à terre une corvée couper du bois. On s'est occupé à bord à faire du bitord et autres menus ouvrages. Les pousses-pied ont été à la provision et a l'aiguade.

Par ordre du commd.<sup>t</sup> nous avons delivré à la goëlette le Casuarina divers menus objets d'armement. Beau temps. Brise de NE qui pendant la nuit a varié au sud.

Du 8 Brumaire [30 octobre 1802].

Dans la matinée la chaloupe et le grand canot ont été chez le commandant chercher des bailles de plantes qui ont été portées à bord du Naturaliste.

A 11 heures du matin il est entré un batiment de commerce anglois qui a mouillé dans Sydney-Cove.

Nous avons délivré au Casuarina 22 brasses de cordages de 2 pouces ½ avec 100 aunes de toile assortie. Beau temps. Petite brise du sud. Dans la nuit calme.

Du 9 Brumaire [31 octobre 1802].

La chaloupe a été à terre chargée des bailles de plantes pour transporter à bord du N<sup>te</sup>. Le g.<sup>d</sup> canot lui a donné la remorque. Nous avons reçu dans la matinée 100 boisseaux de maïs. Les pousses-pied ont été à l'aiguade. Beau temps. Brise variable du S.O au S.E par le sud. Calme, dans la nuit.

Il a falut aux matelots Lefebvre, Vatel et Panel en corvée dans la chaloupe, d'abandonner cette embarcation pour ne pas revenir de la journée.

Du 11 Brumaire [2 novembre 1802].

De bonne heure la chaloupe a été expédiée dans l'anse voisine pour y prendre un chargement

du bois qui a été coupé ces temps derniers. Le c<sup>en</sup> Ronsard a été dans la matinée sur divers points de la côte chercher une aiguade plus abondante que celle où nous avons fait l'eau jusqu'ici.

A 10 h.<sup>res</sup> la chaloupe de retour on a travaillé à embarquer le bois. On s'est aussi occupé des petits travaux de bord. A 1 h<sup>re</sup> après midy la chaloupe est retournée au bois et le g.<sup>d</sup> canot a été à la nouvelle aiguade porter nos pièces d'armement où elles ont été remplies. Par ordre du commd.<sup>t</sup> le pousse-pied a porté 100<sup>[symbole de livres]</sup> de poudre à canon à bord du ponton le Supply. Sur le soir la chaloupe a rapporté un nouveau chargement de bois.

Beau temps. Joli frais de N.E. La brise a molli pendant la nuit. J'ai fait mettre aux fers le m.<sup>lot</sup> Panel qui a resté deux jours à terre sans permission.

Du 10 Brumaire [1<sup>er</sup> novembre 1802]

Je viens par inadvertance d'écrire la journée du 11 avant celle du 10 brumaire.

Au jour on a envoyé faire de l'eau et couper du bois. Dans l'après midy beau temps joli frais de N.E. Les embarcations ont été employées constamment au transport des effets du comd.<sup>t</sup> et provisions de gamelle.

(15)

Du 12 Brumaire [3 novembre 1802]

De bonne heure le bâtiment a été nétoyé et le grand canot envoyé aux ordres du commd.<sup>t</sup>. A 10 h.<sup>res</sup> le commd.<sup>t</sup> est venu à bord accompagné du cap<sup>ne</sup> du Naturaliste. Peu de temps après mon frere commandant le Casuarina s'est aussi rendu chez M<sup>r</sup> Baudin. J'ai su indirectem.<sup>t</sup> qu'on avoit passé la revue et fait divers avancements parmi les personnes de l'équipage. Le c<sup>en</sup> Ronsard se trouvoit le seul des officiers du bord qui fut alors chez le commd.<sup>t</sup>.

Le nommé Fortin maitre de timonerie à bord du Geographe venant d'être promu par le commandant au grade d'enseigne de v.<sup>au</sup> a été chercher dispute à notre maitre calfat et a fini par lui donner des coups de points dans la figure. Peu de temps après le maitre canonier a été frappé par un de ses subordonnés nommé Euvre. L'officier de garde a consigné le m.<sup>tre</sup> de timonerie à la fosse-aux-lions et fait mettre le canonier aux fers. Les plaintes écrites des m.<sup>tres</sup> calfat et canonier ont été envoyées chez le commandant de l'expédition. En vertu des ordres que ce dernier a fait parvenir à l'officier de garde il a été signifié au chef de timonerie Fortin « qu'il étoit destitué du grade que lui avoit accordé le commandant et qu'il retourneroit en France sur le Naturaliste. » Il a été provisoirement renvoyé à la fosse-aux-lions et mis sous la surveillance d'une sentinelle. Le commandant sur la plainte du m.<sup>tre</sup> canonier contre le nommé Euvre atteint et convaincu d'avoir frappé son chef immédiat a ordonné qu'il recevrait quinze coups de corde sur le cabestan. Peu avant le coucher du soleil cette sentence a été exécutée avec tout l'appareil ordinaire. Le canonier Menon, ayant pendant l'exécution tenu des propos séditieux a été mis aux fers.

Le pousse-pied a été plusieurs fois à l'aiguade et ce n'est qu'avec peine qu'il a put remplir trois tierçons ; tous les ruisseaux se trouvant à sec. Le nommé Douilliere calfat provenant du Casuarina a été embarqué sur le Géographe. Beau temps. Calme dans la matinée. Sur le soir petite brise du N.N.E.

Du 13 Brumaire [4 novembre 1802].

A 4 heures du matin la chaloupe a été envoyée dans l'anse de M.<sup>f</sup> Palmer pour y charger du maïs qu'elle a ensuite porté à bord du Naturaliste. Notre embarcation est retournée chercher 20 cochons et 118 poules. Ces cochons et 34 poules ont été mis à bord du Geographe. Le reste a été porté sur le N.<sup>te</sup>.

Dans la matinée nous avons envoyé à bord du N.<sup>te</sup> les hommes qui lui ont été destinés. Il nous a pareillement remis quatre hommes qui ont été embarqué sur le Geographe.

Pendant la journée très beau temps. Le vent foible au O.N.O. assez variable. A 9 h<sup>res</sup> du soir il a passé un grain de pluie dans lequel les vents ont sautés au sud.

Du 14 Brumaire [5 novembre 1802].

Beau temps. Petite brise de N.E v.<sup>ble</sup> à l'E.S.E. Les embarcations ont été employées au service ordinaire. On ne s'est occupé d'aucun travail dans l'après midy.

Pendant la nuit beau temps. Le vent foible au NE.

[16]

Du 15 Brumaire [6 novembre 1802]

De bonne heure la chaloupe a été expédiée pour aller faire un chargement de bois à brûler. A 9 h.<sup>res</sup> du matin un exprès du commd.<sup>t</sup> est venu à bord dans une embarcation étrangère pour remettre une lettre à l'officier de garde. Le commd.<sup>t</sup> se plaint dans cette lettre de ce qu'on n'a pas conformément à ses ordres envoyé de grand matin chez lui la chaloupe et le grand canot. Il demande la raison de ce retard. J'ai répondu au c.<sup>en</sup> commandant que j'avois jusqu'alors ignoré ses intentions à cet égard n'en ayant point été prévenu par l'officier qui m'avoit remi le service. Le g.<sup>d</sup> canot a été de suite donner ordre à la chaloupe de revenir à bord et s'est aussi tôt rendu chez le commd.<sup>t</sup>. Sur les 9 heures ½ la chaloupe nous a rapporté une demie charge de bois qui a de suite été embarquée. Cette embarcation a été sans retard expédiée pour Sydney. Le g.<sup>d</sup> canot est retourné sur les 2 heures après midy rapportant divers objets appartenant au commd.<sup>t</sup>, quelques volailles et une assez grande quantité de giraumonds. Ces effets ayant été embarqués le grand canot a été de nouveau renvoyé à Sydney pour prendre la chaloupe à la remorque. Sur le soir cette embarcation est revenue à bord chargée de planches et caisses de plantes. Le tout a été embarqué. Nous avons remis au N.<sup>te</sup> et au Cas.<sup>na</sup> un ballot de harde à chaqu'un.

Ciel couvert. Joly frais de la partie de l'est, variable.

Du 16 Brumaire [7 novembre 1802].

Au jour la chaloupe a été expédiée au bois et le g.<sup>d</sup> canot envoyé à la pointe de l'Observatoire. Le commd.<sup>t</sup> est venu à bord dans la matinée par une embarcation du N.<sup>te</sup>. Les pousses-pied ont été à l'aiguade. Nous avons délivré au Casuarina les planches nécessaires pour faire la cloison de sa cambuse. A 10 h.<sup>res</sup> du soir le chef de timonerie du bord a demandé à l'officier de garde un pousse-pied pour conduire un de ses camarades à bord du Casuarina. Cette embarcation lui a été accordée : elle n'est pas revenue de la nuit. Beau temps petite brise du N.E.

Du 17 Brumaire [8 novembre 1802]

Le bâtiment a été netoyé. Plusieurs hommes de l'équipage ont eu la permission de descendre

à terre chercher chez le commd.<sup>t</sup> divers effets qu'il leur fournit. Le medecin a fait embarquer deux males d'objets pour son poste. Le g.<sup>d</sup> canot qui est retourné à terre dans l'après midy a rapporté encore d'autres effets également destinés aux malades.

Un nouveau matelot anglois a été embarqué par ordre du commandant. Beau temps calme dans la matinée. La brise a prit ensuite faveur au N.E et dans la nuit elle a passé au sud. Le pousse-pied enlevé hier au soir par le chef de timonerie a été ramené à bord.

Le c.<sup>en</sup> Ransonnet officier de garde pendant la journée d'hier a reçu du commd.<sup>t</sup> l'expédition la lettre suivante :

Il vous a été expressement deffendu, citoyen, ainsi qu'a tout autre officier de laisser partir un canot du bord après neuf heures. D'après cela vous etiez autorisé à laisser coucher à bord l'homme que votre facile complaisance vous a fait permettre de transporter à bord du Casuarina. Pour vous en remercier vous voudrez bien vous confiner en méditation ~~dans votre chambre~~ au fond de votre chambre et tacher de vous persuader, que si pareille chose arrive pour l'avenir vous aurez du temps à méditer plus longuement. Il ne sera rien fait aux personnes qui ont amené le canot. Ce qui est arrivé vous fera connoitre que ceux qui vous ont si bien mis dedans, en feront encore autant quand l'occasion se presentera.

Salut. Signé N. Baudin.

[Signé] P.C. H.<sup>ry</sup> Freycinet.

(17)

Oui sans doute ils en feront encore autant puisque le chef del'expédition les y autorise ! D'après ma manière de voir il faut que M.<sup>t</sup> Baudin se respecte bien peu pour avoir écrit les deux dernières phrases de cette lettre.

Du 18 Brumaire [9 novembre 1802].

Temps sombre et pluvieux. Embellies dans le courant de la journée. Petite brise inegale de S.S.E jusqu'à la nuit qu'elle a fraichi au sud.

Nous avons aujourd'hui donné à bord une fête à laquelle ont assistés le gouverneur les principaux officiers et les dames de la colonie. Le batiment a été pavoisé et nous avons fait une salve d'artillerie à l'instant où le gouverneur est monté sur notre bord. Nous avons eu dans l'après midy la musique du regiment de la N.<sup>lle</sup> Galle. On a dansé jusqu'à 10 h.<sup>res</sup> du soir. Tout le monde s'est alors retiré.

Du 19 Brumaire [10 novembre 1802]

De bonne heure une corvée a été à terre couper du bois. A 7 h.<sup>res</sup> du matin la chaloupe a été expédiée à Sydney et peu après le c.<sup>en</sup> Ransonnet est parti dans le grand canot pour se rendre aux ordres du commandant. Un pousse-pied a été à la provision journaliere et l'autre à l'aiguade. A midy le g.<sup>d</sup> canot de retour nous a amené un matelot français nommé Quoniam embarqué par ordre du commd.<sup>t</sup>. On s'est occupé de divers petits travaux de grément. Sur le soir la chaloupe est revenue à bord chargée de planches, tringles, caisses de plantes, cochons vivants, trois barrils de salaisons. Le tout a été embarqué.

Ciel couvert. Petit frais de la partie de l'est à l'E.S.E. Pendant la nuit presque calme.

Du 20 Brumaire [11 novembre 1802].

Le bâtiment a été netoyé. La chaloupe a été à l'observatoire pour lever les tentes. Nous avons envoyé une corvée couper du bois. Dans la matinée la chaloupe a rapporté nos gardes-temps ainsi que le reste des instruments et effets de l'observatoire. Dans l'après midi on a travaillé à arrimer des bordages dans l'entre pont. On a délivré au Cas.<sup>na</sup> les vivres journaliers d'une demie décade.

Le m.<sup>lot</sup> Gustasson a été mis aux fers pour avoir été insolent envers l'officier de garde. Ciel couvert. Petite brise inégale du S.E.

Du 21 Brumaire [12 novembre 1802]

A 4 h<sup>res</sup> du matin la chaloupe a été dans l'anse voisine prendre deux pièces de bois de charpente coupées précédemment. Le g.<sup>d</sup> canot a été à terre prendre un cochon et quelques volailles. Le pousse-pied de la provision a aussi rapporté quelques canards. Dans la matinée la chaloupe a été embarquée. On a envoyé une corvée à terre couper de l'herbe pour les bestiaux. Le temps sombre et pluvieux. Levent variable du sud au S.S.E. joli frais.

[18]

Du 22 Brumaire [13 novembre 1802].

Petite brise variable du S.E à l'E.S.E. Dans la matinée le grand canot a été à Sydney chercher du maïs dont il a rapporté 50 boisseaux.

Cette embarcation a été expédiée dans ~~la~~ Matinée l'après midi pour aller prendre nos pièces d'eau à l'aiguade.

Pendant la nuit ciel couvert presque calme.

Du 23 Brumaire [14 novembre 1802].

De grand matin une corvée de canonnières et de matelots a été envoyée à terre couper de l'herbe pour les bestiaux. Les pousse-pied ont fait la provision journalière et plusieurs voyages à l'aiguade. On a travaillé à arrimer divers objets et achever l'installation de la corvette.

Sur les 2 heures le gouverneur de la colonie est venu à bord accompagné du commd.<sup>t</sup> de l'expédition et autres personnes. Ils ont resté une demie heure à bord et sont ensuite repartis.

A la nuit on a fait une ronde dans les diverses parties du bâtiment pour s'assurer qu'il n'y a pas d'étrangers cachés à bord.

Pendant les 24 heures ciel couvert. Les vents variables du N.E à l'E.S.E petit frais.

Du 24 Brumaire [15 novembre 1802].

Le bâtiment a été netoyé et le pousse-pied envoyé à l'aiguade. A 7 h<sup>res</sup> le g.<sup>d</sup> canot s'est rendu aux ordres du commd.<sup>t</sup> et a rapporté à bord 12 barrils de salaisons. Une embarcation de M<sup>f</sup> Palmer nous a apporté 500 <sup>[symbole de livres]</sup> de pain frais et 2000 <sup>[symbole de livres]</sup> de biscuit. Dans l'après midi notre g.<sup>d</sup> canot a été à terre et en a rapporté 19 barrils de lard salé ; le tiers de cette quantité a été envoyé à bord du N.<sup>te</sup>. Sur le soir nos embarcations ont apporté du foin et de l'eau.

Le temps sombre et pluvieux. Petite brise inégale à la partie du S.E.

Du 25 Brumaire [16 novembre 1802]

A 4 heures du matin les pousses-pied ont été expédiés l'un à l'aiguade et l'autre au sable. A 5 h.<sup>res</sup> du matin le N.<sup>te</sup> a appareillé pour s'aller mouiller plus au large. Le g.<sup>d</sup> canot a été prendre nos grêlins sur lesquels ce bâtiment étoit affourché.

Dans la matinée le Colonel Paterson est venu faire visite à l'état major du Géographe. Nous avons levée et mise à poste notre ancre de tribord. Le Casuarina nous a renvoyé un grelin et quatre espingoles. Sur le soir nous avons embarqué le g.<sup>d</sup> canot, le canot du Casuarina et nos deux pousses-pied. Pendant la soirée on a fait plusieurs rondes dans les différentes parties de la corvette. On a trouvé successivement une femme et onze hommes anglois de cachés. Ils ont tous été renvoyés à terre. A 9 heures du soir le commandant est arrivé à bord dans son canot. A 10 h.<sup>tes</sup> nous avons embarqué le petit canot. Le temps sombre. Petite brise du S.O variable à l'E.S.E.

Pendant la nuit calme.

(19)

Du 26 [brumaire] matin au 27 [brumaire] à Midy. [17 – 18 novembre 1802]

A 4 heures du matin les huniers et perroquets ont été hissés à tête de bois et nous avons viré à pic. La tournevire ayant cassé nous avons fait marguerite sur le cable pour déplanter. Nous avons appareillé sous les huniers, les perroquets et les focs à l'aide d'une légère fraîcheur d'O.S.O. Le Naturaliste, le Casuarina et le bâtiment américain la Fany ont pareillement mis sous voile.

La brise assez variable et fraichissant par degrés. Nos trois bâtiments ont doublé la p.<sup>te</sup> Bradley et fait route dans la passe. Le pilote du Naturaliste n'ayant pas osé passer au vent du rescif à fait mouiller ce bâtiment et peu après nous avons pareillement laissé tomber l'ancre à petite distance de lui. Le bâtiment américain qui doit naviguer de conserve avec nous pour traverser le détroit *de Basse* a imité notre manœuvre. Le Casuarina est demeuré sous voile et il a été ensuite expédié pour porter M<sup>r</sup> Bernier l'astronome à la p.<sup>te</sup> de l'entrée où il a été observer une latitude. On a découvert à bord trois deportés anglois cachés dans la cale. On les a aussi-tôt fait embarquer dans le p.<sup>t</sup> canot qui a été expédié pour les mettre à terre vers l'endroit le plus prochain. Mais l'embarcation angloise du cap.<sup>ne</sup> de port a atteint notre canot et a voulu lui enlever les trois hommes. Ce que voyant le c.<sup>en</sup> comd.<sup>t</sup> a envoyé le c.<sup>en</sup> Bonnefoy faire à M<sup>r</sup> Harris des representations sur la legereté de sa conduite en cette circonstance. Peu après M<sup>r</sup> Harris est venu lui même à bord parler au comd.<sup>t</sup> et je ne sais trop ce qui c'est dit de part et d'autre. Toujours est-il que le c.<sup>en</sup> comd.<sup>t</sup> paroissoit assez aigri. Nous avons tiré du canon à ce que je presume pour rappeler le Casuarina. Ce bâtiment étant revenu dans le courant de l'après midy le comd.<sup>t</sup> s'est embarqué dessus et est parti pour Sydney d'où il n'est revenu qu'assez tard. Pendant l'après midy il a regné une forte brise de la partie du N.E. La nuit a été assez belle. Au p.<sup>t</sup> jour à l'aide d'une legere fraîcheur de O et S.O nous avons appareillé suivis du Naturaliste, du Casuarina et de la Fany. A 8 h.<sup>res</sup> nous trouvant en dehors des pointes de l'entrée nous avons renvoyé le pilote et fait voile.

N.B. Le c.<sup>en</sup> comd.<sup>t</sup> embarque avec lui une fille publique pour son usage particulier.

Du 27 Brumaire [18 novembre 1802] matin.

*Table*

[20]

Du 27 au 28 Brumaire [18 – 19 novembre 1802].

*Table*

Le temps orageux, la mer grosse. Nous avons laissé courir grand largue sur le Casuarina pour le rallier. Après l'avoir mis au vent à nous nous avons repris le plus près babord, et avons manœuvré pour nous maintenir avec lui. A 2 h<sup>res</sup> 49' nous avons reviré lof pour lof et établi tribord amures. A 4 h<sup>res</sup> du soir la terre fort embrumée s'étendoit à la vue du N.N.O au O.S.O. De 4 h<sup>res</sup> à 6 le temps très sombre et pluvieux. Nous avons eu un grand orage dans lequel les éclairs et les tonnerres se succédoient avec une rapidité extraordinaire et portoient de tous les points environnants le bâtiment. Pendant la nuit le temps sombre, la mer grosse, bonne brise inégale. Naviguant de conserve avec les trois batimens et réglant notre sillage sur celui du Casuarina. Au jour le vent a molli. A 7 h<sup>res</sup>  $\frac{3}{4}$  nous avons envoyé vent devant et pris les amures à babord. Beau temps dans la matinée, jolie brise inégale, mer houleuse du S.S.O. Manœuvrant pour ne point trop écarter le Casuarina. Les terres continentales à vue.

(21)

Du 28 au 29. Brumaire [19 – 20 novembre 1802]

*Table*

Dans l'après midy le ciel couvert, la brise foible et la mer houleuse. A 3 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  le N.<sup>te</sup> est passé à poupe et à 4 h<sup>res</sup> le Casuarina en a fait autant. On a parlé à ces deux batiments. Le Casuarina à beaucoup fatigué dans le mauvais temps ; il a fait jusqu'à 5 pouces d'eau à l'heure. Ce petit bâtiment marche extrêmement mal pour peu que la mer soit grosse ; il nous retardera beaucoup dans nos traversées. A 8 h<sup>res</sup> du soir le N.<sup>te</sup> et le Casuarina se trouvant de l'avant au Geographe nous avons augmenté de voile et largué un ris dans les huniers. Pendant la nuit ciel nuageux, jolie brise. Mer un peu houleuse de la partie du sud. Nous avons Navigué à petite distance de nos conserves. A la pointe du jour nous avons eu connoissance de la terre dans la partie du ouest. A 6 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  nous avons aperçu une goëlette dans le S.O et avons aussitôt gouverné dessus. Nous l'avons jointe une heure après et avons mis en panne pour attendre le patron qui s'est rendu sur notre bord. Ce petit bâtiment de Port-Jackson vient de faire la pêche des loups-marins dans le détroit *de Basse*. Le patron nous a appris la perte de la goëlette française qui avoit relaché à Port-Jackson pendant notre séjour en ce port, elle a fait côte sur les Sœurs et le cap<sup>ne</sup> Lecorre qui la commandoit s'est noyé. L'équipage est resté sur les Sœurs et a envoyé demander des secours au Port-Jackson.

[22]

Du 29 au 30 Brumaire [20 – 21 novembre 1802]

*Table*

Pendant l'après midy bonne brise, mer houleuse du N.N.E. Nous avons resté sous petite voilure pour ne pas éloigner trop le Casuarina qui se trouvoit arriéré. A 6 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  nous avons serré la misaine et le p.<sup>quet</sup> de fougue. A 7 h<sup>res</sup> mis à la cape babord au vent pour attendre le Casuarina qui nous a rallié. Un quart d'heure après nous lui avons donné pour la nuit la route

au sud et à 7 h<sup>res</sup> 20' nous avons fait servir. De 8 h<sup>res</sup> à minuit le temps sombre et orageux, la mer houleuse. Nous avons fait peu de voile pour nous maintenir avec le Casuarina. De minuit à 2 heures la brise a tout-à-fait molli et successivement varié jusqu'au S.O. Nous avons fait de la voile pour rallier le Casuarina qui se trouvoit de l'avant à nous. À 2 h<sup>res</sup> ½ j'ai aperçu un feu par la hanche du vent que j'ai cru être celui de la goëlette. Nous avons alors serré les voiles d'étai et mis le p.<sup>quet</sup> de fougue sur le mat. Le Casuarina n'a point répondu aux signaux de conserve que nous lui avons fait. J'ai fait éventer le p.<sup>quet</sup> de fougue sur la fin du quart et à la pointe du jour le Casuarina a été aperçu de l'avant à nous à la distance d'environ 3 milles. Nous avons fait de la voile pour le rallier et à 7 h.<sup>res</sup> nous l'avons par le travers au vent. À 8 h<sup>res</sup> viré de bord. La mer houleuse, le vent joli petit frais pendant la matinée.

Le 29 Brumaire [20 novembre 1802] à 4 h<sup>res</sup> du soir la terre continentale à vue s'étendoit du nord au sud. Le Mont Dromadaire nous restoit au nord 58° ouest à la distance d'environ 6 lieues.

(23)

Du 30 Brumaire au 1<sup>er</sup> frimaire [21 – 22 novembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midi le temps sombre et à grains, grosse mer. Forte brise inégale. À 3<sup>h</sup> 30' nous trouvant à la vue de terre nous avons reviré lof pour lof. À 4 h<sup>res</sup> ½ nous avons pris le bas ris dans les huniers et à 6 h.<sup>res</sup> mis en panne pour attendre le Casuarina. À 7 h<sup>res</sup> ½ nous avons fait servir.

Dans la nuit temps graineux, mer grosse et bonne brise inégale. Manœuvré pour nous maintenir avec le Casuarina qui nous a un peu gagné de l'avant dans le quart de minuit à 4 heures. À 8 heures du matin serré le petit hunier pour ne pas éloigner la goëlette. Pendant la matinée bonne brise, grosse mer. On a tenu nos grands haubans sous le vent.

Le 30 Brumaire [21 novembre 1802] au coucher du soleil la terre continentale s'étendoit à vue du sud 69° ouest au nord 80° ouest.

[24]

Du 1.<sup>er</sup> au 2. frimaire [22 – 23 novembre 1802]

*Table*

Le temps très sombre, petite pluie par intervalles. À midi 30' nous avons courru grand large sur le Casuarina pour le rallier. À 1 h<sup>re</sup> nous avons pris les amures à babord et les trois bâtiments ont imité notre manœuvre. À 2 h.<sup>res</sup> ½ les vents ont passés au sud. Jusqu'au soir ciel nuageux, mer houleuse, petit frais par raffales. Le Casuarina a passé à portée de voix du Géographe et a reçu l'ordre de se tenir toujours pendant la nuit à proximité du commandant. Sur le soir la brise mollissant nous avons augmenté de voile. Au coucher du soleil la terre du haut des mats s'appercevoit dans la partie du O.N.O.

Pendant la nuit foible brise, mer houleuse. Nous avons navigué à peu de distance du N.<sup>te</sup> et du Casuarina. À 11 h<sup>res</sup> ½ viré de bord lof pour lof. À 5 h<sup>res</sup> ¼ du matin essayé de virer vent devant et n'y ayant pu réussir nous avons repris lof pour lof les amures à babord. Pendant la matinée beau temps, ciel nuageux, brise variable et très foible, mer houleuse.

\*\*\*

(25)

Du 2 Au 3 frimaire [23 – 24 novembre 1802]

*Table*

Dans l'après midi beau temps presque calme, mer houleuse. A 5 h.<sup>res</sup> nous avons mis en panne le g<sup>d</sup> hunier sur le mat et notre petit canot a été porter les dépêches du commandant à bord du N.<sup>te</sup>. Il est revenu ½ heure après et a été remis sur les palans de poupe. A 7 h.<sup>res</sup> ¼ le Casuarina nous ayant rallié nous avons fait servir. Le Cap.<sup>ne</sup> Americain est venu à bord et est reparti peu après. De ~~minuit à 10 heures~~ 8 heures à minuit beau temps belle mer brise assez foible fraichissant peu à peu. De minuit à 4 heures le ciel nuageux la mer houleuse. Manœuvré toute la nuit de maniere a nous tenir très près du Casuarina. Nos deux autres Conserves nous ont suivi a petite distance. Pendant la matinée ciel couvert belle mer petite brise. A 7 h.<sup>res</sup> le Casuarina a passé a poupe. Nous avons diminué devoile un instant pour Lui envoyer à bord quelques provisions fraiches. On a détalingué le Cable de tribord pour défaire les coques qui s'étoient faites en le Lovant. Ce cable se trouvant ragué auprès del'etalingure a été raffraichi de 8 brasses.

On a procedé à la vente des effets des morts.

[26]

Du 3 au 4 frimaire [24 – 25 novembre 1802].

*Table*

De midy à 6 heures ciel nuageux, temps Légerement brumeux, le vent fraichissant peu à peu. La mer belle. De 6 h.<sup>res</sup> à 8 la brise molissant Constamment, petite pluie par intervalles. A 7 h.<sup>res</sup> calme plat. De folles ventes nous ont fait faire diverses manœuvres. De 8 heures à minuit le temps sombre et orageux, exécuté differents mouvements occasionnés par le Calme. A 11 h.<sup>res</sup> nous avons sondé et trouvé le fond par 28 brasses. Nous avons aussitôt pris les amures à tribord en Marquant notre Manœuvre aux Conserves. Nous avons pris la biture du Cable de tribord et mis l'Ancre en Mouillage. De minuit à 3 heures ¾ petit frais d'E.N.E. Nous avons tenu le vent et sondé toutes les demie heures. A 3 h.<sup>res</sup> ¾ dans un petit grain les vents ont sautés au ouest et nous ont masqué. Nous avons aussitôt manœuvré pour Changer d'amures mais avant d'avoir achevé les vents ont passé precipitamment au N.E et au Moment où nous repressions tribord Amures ilsont sautés derechef à la partie du ouest et se sont fixés au S.O desuite après. Toutes ses sautes de vent ont eu lieu en moins d'un demi quart d'heure. A 5 h.<sup>res</sup> il s'est formé un orage de lapartie du sud qui nous a donné beaucoup de Vent et de pluie. Arrisé les huniers pour ne pas eloigner nos Conserves, au jour on a cru apercevoir les ilesFurneaux du ouest au O.S.O. A 8 h.<sup>res</sup> ¼ duMatin le N.<sup>te</sup> est passé àpoupe. Le Cap.<sup>ne</sup> Hamelin a demandé permission d'arriver pour chasser la terre cequi Lui a été accordé. Jusqu'à midi ciel couvert et petite brise. Le Casuarina très près de nous.

(27)

Du 4 au 5 frimaire [25 – 26 novembre 1802].

*Table*

De midy à 4 heures le temps graineux, belle mer et joly frais. Nous avons fait de la voile et

courru au ouest sans apercevoir de terre. De 4 heures à 6 bonne brise, temps orageux, mer très clapoteuse. Petites grenasses accompagnées de quelques gouttes de pluie. A 4 h.<sup>res</sup> ½ nous avons cru apercevoir laterre duS.O au O.S.O. L'horizon s'est peu après embrumé. A 5 h.<sup>res</sup> ¾ laissé arriver au S.S.O pour rallier leN.<sup>te</sup>. De 6 heures à 6 heures ¾ nous avons eu de la pluie et quelques intervalles de Calme. Nous avons pris la panne tribord amures pour laisser rallier nos Conserves. A 6 h.<sup>res</sup> ½ l'Americain est passé a poupe et le Casuarina peu après. A 7 heures le N<sup>te</sup> en a fait autant : nous avons eventé peu après et à 7 heures envoyé vent devant et pris babord amures. Le temps sombre et orageux, pluie par intervalles. A 8 h.<sup>res</sup> ½ nous avons fait chapelle et fait letour. A 9 h.<sup>res</sup> ¼ le temps s'est encore obscurcit et nous avons reçu un grain très Violent dans lequel les vents ont sautés au S.O. Tout le monde a aussitôt été sur le pont. Nous avons ensuite amené, cargué et serré les trois huniers et quelque temps après la Misaine. Nous sommes resté en Cape sans le p.<sup>t</sup> foc et le foc d'artimon. Le vent s'est fixé au ouest et asoufflé grand frais. Des eclairs partoient de tous les points de l'horizon. Jusqu'à minuit nous avons distingué les feux de nos Conserves, deux aumat et un sous le Vent. A 4 h.<sup>res</sup> du matin nous avons pendant demie heure laissé arriver au S.S.E et pris en suite la cape tribord au vent. A lever du Soleil nous avons aperçu le bâtiment americain dans le sud et du haut des mats. Le N<sup>te</sup> a été vu dans l'E ¼ S.E. Nous n'avons pas eu connoissance du Casuarina. A 4. ¾ on a cru apercevoir laterre dans l'ouest. A 8 h. elle paroissoit s'étendre du O. au O 50° N. Pendant la matinée il a surventé et la mer a beaucoup grossi.

[28]

Du 5 au 6 frimaire [26 – 27 novembre 1802].

Table

De midy à 4 heures le ciel clair, le vent grand frais au O.N.O, la mer grosse. A 3 h.<sup>res</sup> nous avons reçu un grain de pluie. Jusques à 2 h.<sup>res</sup> une de nos Conserves a été vue dans la partie de l'EN.E. L'horizon s'étant peu après embrumé nous avons perdu de vue ce bâtiment. De 4 h.<sup>res</sup> à 8 le vent a molli par intervalles et la mer un peu tombé. Au coucher du soleil on a aperçu\* du haut des mats une Terre dans le N.O, une autre Terre au S.S.O et une de nos Conserves au nord. Pendant la nuit le vent et la mer ont beaucoup tombé. Au jour nous avons aperçue nos trois conserves sous le vent à nous et nous avons porté sur elles pour les rallier. A 7 h.<sup>res</sup> nous en trouvant assez proche nous avons augmenté de voile et pris le plus près tribord amures. Dans la matinée le ciel nuageux, mer houleuse et joli frais de Vent. Nous avons navigué a peu de distance de nos Conserves. Nous avons ridé nos galhaubans.

(29)

Du 6 au 7 frimaire [27 – 28 novembre 1802]

Table

Le temps sombre et humide, la mer belle, nous avons fait de la voile pour nous rapprocher de nos Conserves qui se trouvoient un peu de l'avant à nous.

De 4 h.<sup>res</sup> à 8 le temps pluvieux, la mer houleuse le vent bon frais. Nous avons diminué de voile et pris le bas ris dans les huniers. A 6 h.<sup>res</sup> ½ nous avons aperçu laterre dans le S.S.O. Peu après nous avons parlé au N.<sup>te</sup>. A 7 h.<sup>res</sup> viré de bord lof pour lof et relevé le Milieu des Sœurs au sud 20° ouest.

---

\* ou crut apercevoir.

Pendant la nuit le Vent joly frais, mer houleuse. Letemps orageux. A 8 h<sup>res</sup> ½ nous trouvant par le travers sous le Vent du Casuarina nous avons serré le petit hunier. A 8 h<sup>res</sup> ¾ reçu un grain très fort accompagné de pluie. A 9 h<sup>res</sup> mis en panne pour attendre le Casuarina qui se laissoit arrierer. A 10 h<sup>res</sup> ½ ce batiment ayant dépassé notre travers nous avonseventé le grand hunier. A 11 h<sup>res</sup> ¾ remis le grand hunier sur le mat. De minuit à 4 heures nous avons été presque continuelement en panne à cause de la goëlette qui a toujours été fort arrierée. Les deux autres Conserves se sont aussi tenues a assez grande distances de nous. Dans la matinée le temps graineux, la mer houleuse de la pluie et un Vent grand frais dans les grains. De 4 h<sup>res</sup> ½ à 8 heures nous avons gardé le grand hunier sur le mat pour laisser approcher nos Conserves. A 8 h<sup>res</sup> viré lof pour lof. Même temps pendant la Matinée.

[30]

Du 7 au 8 frimaire [28 – 29 novembre 1802]

*Table*

Pendant l'après midy le ciel nuageux, bonne brise et mer houleuse. Nos Conserve navigant à très petite distance de nous. Dans la nuit le temps à grains, bonne brise inégale, la mer moins houleuse. A minuit viré debord lof pour lof et pris le plus près babord. Nos Conserves ont fait la même manœuvre. Nous avons constamment resté sous petite voilure pour nous maintenir avec le Casuarina. Dans la matinée le vent et la mer ont beaucoup tombé. Nous avons augmenté de voile.

(31)

Du 8 au 9 frimaire [29 – 30 novembre 1802]

*Table*

Dans l'après midy ciel clair, belle mer et petit frais. A midy ½ le Casuarina a passé à poupe. A 5 heures le N.<sup>te</sup> a fait la même manœuvre et le Cap.<sup>ne</sup> Hamelin a informé le Commd.<sup>t</sup> que le cidevant M.<sup>tre</sup> Canonnier du geographe (prisonnier envoyé en France) venoit de porter la main sur l'officier de quart. Le commandant a ordonné que le délinquent fut frappé de 50 coups de Corde. A la tombée de la nuit nous avons laissé arriver sur le Casuarina pour lerallier. De 8 h.<sup>res</sup> à minuit très beau temps, belle mer et petit frais. De minuit à 4 h.<sup>res</sup> temps à grains, joli frais par raffales. De 4 h.<sup>res</sup> à 8 ciel couvert, le vent joly frais, la mer belle. A 4 heures ½ le N.<sup>te</sup> qui se trouvoit par notre bossoir de dessous le vent à portée de pistolet ayant chicané le vent, nous avons laissé arriver pour éviter l'abordage et avons ensuite prolongé et dépassé ce batiment par sous le vent. A 6 h.<sup>res</sup> le N.<sup>te</sup> etant dans nos eaux et le Commd.<sup>t</sup> voulant parler au Cap.<sup>ne</sup> Hamelin nous avons mis le p.<sup>quet</sup> defougue sur le mat. Peu après notre Conserve nous a accosté par lahanche de dessous le vent et par un trop fort mouvement d'oloffée elle nous a abordé vers les porte-haubans d'artimon. Nous avons desuite eventé le p.<sup>quet</sup> de fougue et le N.<sup>te</sup> ayant mis en ralingue derriere, les deux batiments se sont separés. Nous n'avons eu d'autre avarie que celle des montant du pousse-pied qui ont été cassés. A 7 h.<sup>res</sup> grenasses accompagné de petite pluie. le temps s'est embelli dans la matinee et a 9 h.<sup>res</sup> ½ la terre a été apperçue du ouest au S.S.O. Les terres à vue sont les iles Furneaux. A midy l'Extremite nord des Sœurs restoit au sud 74° ouest, le milieu de l'Ilot à l'est des Patriarches au sud 8° ouest, le tout du compas.

[32]

Du 9 au 10 frimaire [30 novembre – 1<sup>er</sup> décembre 1802]

Table

Pendant l'après midi très beau temps et belle mer, le vent petit frais. A midi nous avons vire lof pour lof et etablit au plus près babord. A 4 h.res nos Conserves se trouvant arrierées nous avons mis le pquet defougue sur le mat pour les attendre. Le Casuarina et l'Americain nous ont rallie à la fin de jour et peu après nous avons eventé et navigué a petite distance des trois batiments. La nuit a été belle. A minuit nous avons envoyé vent devant et pris la bordée du sud. Nous avons continué à rester sous petite voilure pour nous maintenir avec le Casuarina. Pendant toute la matinée le temps a été Superbe et la mer belle. Naviguant de Conserve avec les trois batiments.

*Relevemens de Terre.*

Le 9 [frimaire, 30 novembre 1802] à 4 h<sup>res</sup> du soir l'extrémité sud à vue des Iles Furneaux au sud 3° ouest. L'Extrémité nord des Sœurs au sud 51° 30' ouest. Au coucher du Soleil les terres à vue gisoient du sud 15° ouest au sud 50° ouest. Au lever du Soleil on a appercu la terre dans la partie du S.S.O. A midy les terres à vue restoient du sud 5° ouest au sud 69° ouest.

(33)

Du 10 au 11 frimaire [1<sup>er</sup> – 2 décembre 1802].

Table

Très beau temps, belle mer. Nous avons continué la bordée du sud jusqu'à 4 h.<sup>res</sup> que nous avons viré vent devant. Il etablit au plus près babord. A 7 h.<sup>res</sup> mis le p.quet defougue sur le mat pour attendre le Casuarina. De 8 h.<sup>res</sup> à minuit brise variable et foible. Nous avons presque toujours gardé le p.<sup>quet</sup> defougue sur le mat pour attendre le Casuarina. A minuit nos trois Conserves etoient par notre travers sous le vent à petite distance. Jusqu'à 4 h.<sup>res</sup> calmeplat. A 5 h.<sup>res</sup> labrise afraichi à la partie de l'est et nous avons fait de la voile. Beau temps petite brise jusqu'à midy.

Le 10 [frimaire, 1<sup>er</sup> décembre 1802]

à 7 h 30' du soir relevé les extremités de la plus nord des Sœurs S. 74° O S. 77° 30' O. Les extremités à vue de la Chaine des iles Furneaux S. 68° 30' O S. 29° 00' O.

Le 11 [frimaire, 2 décembre 1802]

à 5 h<sup>res</sup> du matin les iles Furneaux s'etendoient à la vue du sud 11° ouest au sud 57° ouest. A 11 h<sup>res</sup> le groupe deKent sevoyoit de dessus le pont.

A midy. Relevé le groupe deKent au S. 80° O. Les extremités à vue des Iles Furneaux S. 2° E. S 9[°] E. Les extremités des Sœurs S. 18° O S. 5° O. Ilot à l'est de la g.<sup>de</sup> Ile Furneaux S. 18° E. Ilot à l'est du groupe deKent sud 36° ouest.

[34]

Du 11 au 12 frimaire [2 – 3 décembre 1802]

*Table*

Pendant tout l'après midy le temps très beau, le ciel nuageux, la mer belle et brise très foible. Nous avons fait de la voile et gouverné pour doubler dans le nord le groupe de Kent. A 8 h<sup>res</sup> du soir labrise a presque entièrement molli. Nous avons alors le groupe de Kent par sous le vent et n'étions gueres qu'à un mille de cette terre. Pendant la nuit le temps a été couvert et très humide. A 1 h<sup>re</sup> du matin L'extrémité occidentale du groupe de Kent nous restoit au sud. A 3 h.<sup>res</sup> nous avons diminué de voile pour attendre le Casuarina et l'Americain qui l'un et l'autre setrouvoient hors devue. A 4 h<sup>res</sup> ½ du matin nous avons aperçu les ilots qui gisent au sud du promontoire Wilson. Ils nous restoient alors depuis le nord jusqu'au S.O. Nous avons aussitôt pris les amures à babord et gouverné au S.S.O. Peu après les vents ont halé le plus près et ont successivement refusés; nous les avons suivis et tenu la bordée du N.O pour passer entre le Promontoire et les ilots. N'ayant point attendu le Casuarina et l'Americain nous ne pouvions à midy les appercevoir de dessus le pont. Le 11 [frimaire, 2 décembre 1802] à 4 heures du soir l'extrémité nord des Sœurs... S. 70° E. L'extrémité sud d' S. 59° E. La partie des îles Furneaux à vue du S. 51° E au S. 26° est. Vu ilot S. 14° E. Un petit rocher non marqué sur la carte S. 22° 30' E. Le groupe de Kent s'étendoit à la vue du sud 73° O. au S. 87° O. A 8 h.<sup>res</sup> du soir le groupe de Kent du S 39° O au S. 75° 30' O. De 12 à 4 h<sup>res</sup> du matin. Le milieu du groupe de Kent au S. 82° E. Un ilot S. 40° E. Un autre ilot N. 22° O. A midy, le milieu du groupe de Kent S. 86° E. Un ilot voisin de ce groupe S. 75° E. L'Ilot N° 7 N. 63° O. L'Ilot N° 3. sud 29° est. Les extrémités à vue du promontoire du N. 46° O au N. 25° O.

(35)

Du 12 au 13 frimaire [3 – 4 décembre 1802]

*Table*

Temps très beau. Brise fraîche. A midy ¼ nous avons aperçu un brisant à fleur d'eau dans la partie du ouest. A 1 h ½ viré de bord vent devant et tenu le plus près pour doubler au Vent l'Ilot N° 3 et nous avancer dans le sud. Le Casuarina et l'Americain n'étoient plus à vue. A 8 h<sup>res</sup> du soir le N.<sup>te</sup> se trouvoit dans nos eaux à grande distance. De 8 h<sup>res</sup> à minuit le temps très beau. Sur les 10 à 11 h.<sup>res</sup> le vent abeaucoup Calmé. Nous avons constamment gardé le p.<sup>quet</sup> defougue sur le mat pour attendre nos Conserves mais on ne les a point aperçues. De minuit à 4 h<sup>res</sup> ciel couvert brise inégale. Au point du jour le N.<sup>te</sup> a été aperçu à grande distance dans l'O.N.O. et à 6 h<sup>res</sup> ½ nous avons eu connoissance du batiment Americain. A 8 h<sup>res</sup> ces deux Conserves étoient assez éloignées de nous. Le Casuarina n'étoit point à vue. A 8 h<sup>res</sup> n'ayant pu virer Vent devant nous avons repris lof pour lof la bordée du sud. A 11 h.<sup>res</sup> le N.<sup>te</sup> nous a passé à poupe. Pendant la matinée ciel couvert bonne brise. Le 12 à 4 h<sup>res</sup> le Milieu du Promontoire au N. 11° O, l'ilot N° 3 N. 57° E. A 6 h<sup>res</sup> du soir l'Ilot N° 1 nord 38° est. Ilot N° 2 nord 32° est. Ilot N° 3 nord 25° est. Ilot N° 7 nord 16° ouest. P.<sup>te</sup> sud du Promontoire nord 16° ouest. A 8 h<sup>res</sup> du matin Ilot N° 7 N. 12° O. Les terres du promontoire aperçues dans la même direction s'étendant un peu dans l'est. Ilot N° 3, nord 49° est. Ilot N° 2 nord 54° est. Ilot N° 1 nord 62° est.

A midy l'Ilot N° 3 au N. 13° E.

[36]

Du 13 au 14 frimaire [4 – 5 décembre 1802]

*Table*

Pendant l'après midi le temps beau, ciel nuageux, horison Légerement brumeux. Mer un peu grosse et joli frais. A 3 heures on a trouvé un déporté Anglois caché dans la hune de Misaine. A 8 h.<sup>res</sup> du soir le N.<sup>te</sup> nous restoit au sud et l'Americain au nord tous deux à assez grande distance. Le Casuarina n'étoit point à vue. Beau temps dans la nuit, jolie brise. A minuit nous avons viré vent devant et pris les amures àbord. Sur les 3 heures du matin le vent a molli et jusques à 9 heures nous n'avons eu qu'une brise très faible qui alors a prit faveur à la partie duN.E. A midy le N.<sup>te</sup> et l'Americain étoient dans nos eaux. Ce dernier se trouvoit fort arriéré et nous n'avons pas tardé ale perdre devue.

(37)

Du 14 frimaire au 15 [5 – 6 décembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midy le temps très beau, mer un peu mate et vent joli frais, horizon un peu embrumé. A 3 heures on a crut apercevoir laterre au O.S.O. A 7 h.<sup>res</sup> du soir le N.<sup>te</sup> ayant passé à poupe, le Cap.<sup>ne</sup> Hamelin a demandé au commandant s'il jugeait à propos del'expédier. Le commandant a repondu qu'il desiroit auparavant avoir eu connoissance de la terre. A 8 h.<sup>res</sup> du soir nous avons prit le Grand ris dans les huniers et à 9 h.<sup>res</sup> nous noussommes rengés au plus près tribord. Le N.<sup>te</sup> a imité notre manœuvre. Pendant la nuit le temps humide et couvert, mer un peuhouleuse et temps à grains. A 1 heure nous avons reviré lof pour lof et pris la bordée du sud. A 6 h.<sup>res</sup> 10' du matin nous avons laissé porter sur le N.<sup>te</sup> l'ayant rallié à portée deVoix. Le commandant à fait arbores le pavillon et a donné ordre au Cap.<sup>ne</sup> Hamelin defaire route pour France. Le N.<sup>te</sup> a aussitôt mis cet ordre a execution. Il a fait de la voile et a promptement été hors devue. Nous avons serré la Brig.<sup>ne</sup> le p.<sup>quet</sup> defougue et le petit hunier. Quelques instans de Calme nous ont fait appareiller le petit hunier et le p.<sup>quet</sup> de fougue. A 9 heures les vents dans un grain ont sauté au S.O.  $\frac{1}{4}$  O et soufflé grand frais de cette partie. Nous avons desuite repris babord amures et gouverné au nord 22° ouest. A 11 h.<sup>res</sup> nous avons dans une eclaircie apperçu la terre devant nous. A midy relevé les extremités à vue del'Ile King ouest N. 34° O. à environ 4 Lieue de distance des terres du ouest.

[38]

Du 15 au 16 frimaire [6 – 7 décembre 1802]

*Table*

De midy à 4 heures bonne brise, mer un peu male, le temps couvert. A 1 h.<sup>te</sup> nous avons appercu leNaturaliste auVent dans la partie du sud, faisant porter sur nous : à 2 h.<sup>res</sup>  $\frac{1}{4}$  ce batiment se trouvant à petite distance du Géographe nous Lui avons fait Signal de se preparer à mouiller une grosse ancre. Le N.<sup>te</sup> a aussitôt mis en panne mais n'a pas repondu au Signal. Quelque temps après nous avons hissé le Signal de ralliement absolu en l'accompagnant d'un coup de Canon. Nous avons augmenté devoile et fait ensuite differentes Manœuvres pour rallier et longer la Cote orientale de l'Ile King ; naviguant par un brassiage Variable de 9 à 15 brasses. A 3 heures  $\frac{1}{2}$  nous avons successivement cargué et serré nos voiles. Peu après nous avons laissé tomber l'Ancre de tribord par les 13 brasses d'eau. Le N.<sup>te</sup> a mouillé à quelque distance sous le vent à nous. Sur les 4 h.<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  la goëlette le Casuarina a été apperçue dans la

partie du S.S.O faisant route sur nous. Vers les 6 h.<sup>res</sup> ½ du soir elle nous a passé à poupe et a reçu ordre de mouiller auprès de nous. Nous nous sommes occupés à mettre à l'eau les deux petits et le g.<sup>d</sup> canot. L'un des petits canots a été à bord du Naturaliste porter les dépeches du commandant ; l'autre a été Sonder autour du

(39)

batiment. A 8 h.<sup>res</sup> ½ le Cap.<sup>ne</sup> Hamelin est venu à bord dans notre embarcation. A 9 h.<sup>res</sup> nous avons lancé deux fusées pour appeler le grand canot du Naturaliste qui est arrivé une heure après et nous a apporté 5 transportes Anglois qui s'étoient cachés au départ de Port Jackson. Nous gardons à bord le grand canot du N.<sup>te</sup> et Lui donnons en échange le petit canot qu'il nous avoit cédé. A 10 h.<sup>res</sup> le Cap.<sup>ne</sup> Hamelin est reparti. Nos charpentiers ont travaillé pendant la nuit à l'installation de nos embarquation ; dans la nuit la mer et le temps très beaux. Le vent petit frais. A la pointe du jour la chaloupe a été mise à la mer et expédiée Sous les ordres du Citoyen Bonnefoy pour aller faire del'eau. Peu après le g.<sup>d</sup> canot commandé par l'Aspirant Baudin aux ordres du C.<sup>en</sup> faure ingénieur géographe est parti pour aller faire le tour entier de l'Ile King.

Nous avons envoyé un charpentier à bord du Casuarina pour remettre en place un de ses traversins. Mon frere est venu à bord prendre les ordres du Command.<sup>t</sup>. Il a reçu celui de partir avec le C.<sup>en</sup> Boulanger pour aller faire la Geographie des Iles Hunter. A 9 h.<sup>res</sup> le C.<sup>en</sup> Ronsard est parti dans le 2<sup>e</sup> canot pour une mission dont L'a chargé le Comd.<sup>t</sup>. A 11 heures le Casuarina a mis sous voile. Pendant une partie de la Matinée notre batiment est resté en travers au Vent qui souffloit joly frais. Le flot nous a tenu évités le Cap au nord, le courant nous a paru porter dans l'air de Vent contraire et sa vitesse mesurée par le loch étoit d'un mille et demi par heure.

Les relevements de notre Mouillage sont le Milieu du plus nord des Elephant-rocks nord 27° ouest. Le Milieu del'Ilot au sud id. L'entrée sud de Elephant-baye sud 81° ouest. L'extrémité nord de id nord 41° ouest.

Du 16 au 17 frimaire [7 – 8 décembre 1802].

Pendant l'après midy on s'est occupé de Nettoyer notre batterie qui, a vrai dire, en avoit quelque besoin. Notre petit canot a été à bord du N.<sup>te</sup> prendre le Cap.<sup>ne</sup> Hamelin qui s'est rendu à notre bord. Notre batiment restant toujours entravers au Vent et courant sur son cable nous avons viré à pic pour garnir environ 25 brasses de ce cable et l'empêcher d'être ragué par le cuivre de la carene. J'ai été passer la soirée à bord du Naturaliste et suis revenu sur le Geographe à 11 h.<sup>re</sup>. A 11 h.<sup>res</sup> ¾ le C.<sup>n</sup> Ronsard est revenu dans le g.<sup>d</sup> canot rapportant des phoques et des Manchots. A 1 h.<sup>re</sup> la chaloupe est revenu de terre sans avoir pu faire d'eau. Dans la nuit très beau temps petit souffle du S.E. Au jour le batiment a été nettoyé. A 9 heures ½ Notre second canot est parti Sous les ordres du C.<sup>en</sup> Ronsard, le C.<sup>en</sup> Bernier s'y est embarqué emportant les instruments d'Astronomie et les montres. Je présume qu'on va établir l'observatoire sur les Eléphant-rocks. A 10 h.<sup>res</sup> nous avons envoyé un pousse-pied à la pêche.

Du 17 au 18 frimaire [8 – 9 décembre 1802].

Pendant l'après midy le temps très beau, petit frais de S.E variable au sud. A 1 heure le Comd.<sup>t</sup> s'est rendu à bord du Naturaliste et a laissé le Commandement de Son batiment au C.<sup>en</sup> Bonnefoy officier de garde : il est revenu à bord sur les 6 heures du soir. A 5 heures nous avons aperçu dans la partie de l'est une goëlette faisant route pour ce Mouillage. Dans la soirée elle a laissé tomber l'Ancre à quelque distance de nous. A 8 h.<sup>res</sup> du soir nous avons

envoyé le petit canot porter quelques provisions à bord du Naturaliste. A 9 h.<sup>res</sup> ce bâtiment est appareillé et a fait route au nord. Pendant la nuit ciel nuageux, belle mer et jolie brise. A 5 h.<sup>res</sup> du matin le C.<sup>en</sup> Bonnefoy a pris le Commandement du petit canot pour transporter sur l'île King les deserteurs anglais trouvés sur l'un et l'autre bâtiment.

[40]

Sur les 8 h.<sup>res</sup> du matin un Lieutenant de la marine Anglaise commandant la goëlette arrivée hier au soir, s'est rendu à bord du géographe pour communiquer avec le commandant de l'Expédition. Il est reparti sur les 9 h.<sup>res</sup>. Pendant la matinée le temps très beau, jolie brise de S.S.E, mer un peu houleuse.

Du 18 au 19 frimaire [9 – 10 décembre 1802].

Pendant l'après midi beau temps, jolie brise de S.S.E, la mer clapoteuse. A 1 h.<sup>re</sup> la marée a reversé au sud et S.O., le bâtiment jusques à 4 h.<sup>res</sup> est toujours resté en travers au Vent sur un bord ou sur l'autre.

Notre chaloupe a été mise sur les palans pour réparer une des fessures de son gouvernail. A 4 heures ½ du soir M.<sup>r</sup> Ronsard est revenu à bord dans l'un de nos g.<sup>ds</sup> canots et à 6 h.<sup>res</sup> M.<sup>r</sup> Bonnefoy est retourné pareillement avec son embarcation. Sur le soir la brise a molli et hallé le sud. Pendant la nuit souffle de S.O mer houleuse. Le pousse-pied est revenu de la pêche sans poisson. Il a rapporté en revanche une grande quantité d'oiseaux de l'espèce des Manchots et procellaria. A la pointe du jour le bâtiment a été netoyé. A 6 h.<sup>res</sup> ½ la Chaloupe aux ordres de M.<sup>r</sup> Bonnefoy a été expédiée pour l'aiguade ; l'un de nos grands canots est parti en même temps pour aller poster à terre les Naturalistes et leur installer deux tentes. Ces Messieurs ont descendu des vivres pour 5 jours. A 8 h.<sup>res</sup> du matin le petit canot a porté M.<sup>r</sup> Ransonnet à bord de la goëlette Anglaise où cet officier s'est rendu par ordre du commandant : il est revenu sur les 10 h.<sup>res</sup>. Pendant la matinée le temps couvert, mer un peu houleuse. Les vents foibles du S.O v.<sup>bles</sup> au O.¼.S.O petit frais.

Du 19 au 20 [frimaire, 10 – 11 décembre 1802].

Dans l'après midi beau temps, mer houleuse, le vent du S.O au S.S.O. On s'est occupé des petits travaux journaliers et on a fait gratter et Netoyer labatterie. Le Cap.<sup>ne</sup> de la goëlette anglaise est venu diner chez le Comd.<sup>t</sup>. A 3. h.<sup>res</sup> ½ le C.<sup>en</sup> Bonnefoy est arrivé dans le g.<sup>d</sup> canot. A 6 heures ¾ la Marée a reversé au nord. Pendant la nuit ciel nuageux le vent foible et variable du sud au S.O et O.S.O. A 11 h.<sup>re</sup> du soir la chaloupe est arrivée à bord avec sa cargaison d'eau douce. Pendant la matinée beau temps, jolie brise du S.S.E. A 4 h.<sup>res</sup> du matin la chaloupe a été déchargée et ré-expédiée à l'aiguade. Le p.<sup>1</sup> canot a été à l'Ilot des Elephants porter des provisions à M.<sup>r</sup> Bernier : un canot de la goëlette Anglaise est venu à bord de nous chercher divers menus objets de grément tels que Ligne et plomb de sonde, toile et fil à voile, tronçon de cable &c. On a travaillé à lever l'ancre de tribord et l'on a mouillé à la place, celle de babord. Le cable de tribord est ragué dans la longueur d'environ vingt brasses, l'oreille de l'ancre est dessoudée et le jar cassé. On s'occupe à la remplacer par une autre de même poids.

Du 20 au 21 [frimaire, 11 – 12 décembre 1802]

Beau temps, belle mer, bonne brise du sud variable au S.S.E. On a enjoulée et mise à poste l'Ancre de tribord. A 1 h 20' la marée a reversé le jusant venant du nord. A 4 h.<sup>res</sup> le petit canot de retour de l'ilot Elephant en a rapporté deux balles de foin & à 7 h.<sup>res</sup> 30' la marée a commencé à monter. De 8 h.<sup>res</sup> du soir à minuit beau temps, ciel un peu nuageux. Brise v.<sup>ble</sup> du sud au S.E. De minuit à 4 h.<sup>res</sup> temps sombre et pluvieux, bonne brise inégale de l'est. Peu

après minuit la chaloupe est arrivée a bord. Dans la matinée le Vent variable et inégal de l'est à l'E.N.E. La mer grosse. On a embarqué notre Chaloupe, le g<sup>d</sup> et le p<sup>t</sup> canot. On travaillé a Congrèer le cable de tribord, et a reparer le g<sup>d</sup> canot.

(41)

Du 21 au 22 frimaire [12 – 13 décembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midy le ciel couvert mer houleuse et bonne brise. A 3 h.<sup>res</sup> notre cable a rompu. Nous avons aussitôt pris lof pour lof les amures à babord fait de la voile et serré le vent le cap au SE pour nous élever de la côte. Le cable a été coupé a environ 3 pieds de l'étalingure. A 5 heures nous avons reviré vent devant et établi au plus près tribord. A 8 h.<sup>res</sup> du soir le rocher Elephant nous restoit dans l'ON.O. De 8 h.<sup>res</sup> a minuit le temps très sombre, la mer grosse. Vers les 9 h.<sup>res</sup> l'horizon s'est chargé de nuages noirs sur tous les points. La brise a presque entièrement molli, des folles ventes se faisoient sentir de presque tous les points du Compas. Tonnerre, eclairs et grosse pluie continuelle. Nous nous trouvions alors sur un haut fond où le brassage varioit de 9 à 15 brasses. A 10 h.<sup>res</sup> ½ le vent s'est fixé au S.E et il afraichi graduellement. Nous avons pris la bordée d'large. Pendant le reste de la nuit temps très orageux, le vent par fortes raffales, mer grosse et pluie frequente. A 4 h.<sup>res</sup> reviré lof pour lof et porté le cap au S.S.E. Pendant la matinee ciel couvert et grains de pluie de temps à autre. A 10 h.<sup>res</sup> nous avons laissé arriver pour rallier le mouillage d'Elephant-Baye et une heure après nous avons apperçu la terre du ouest au O.S.O. Aux approches de midy le temps s'est éclairci.

[42]

Du 22 au 23 frimaire [13 – 14 décembre 1802]

*Table*

Dans l'après midy le temps très beau, la mer belle, petite brise inégale. Nous avons augmenté de voile et fait route pour le mouillage. A 2 h.<sup>res</sup> ¾ ayant successivement diminué de voile nous avons mouillé dans Elephant baye par les 10 Brasses d'eau. Notre mouillage actuel est beaucoup plus près de la côte que celui que nous occupions précédemment. On a travaillé à étalinguer le cable de veille et l'ancre a été mise en mouillage. On a mis à l'eau les deux grands canots et la chaloupe. Peu après le C<sup>en</sup> Bonnefoy a pris le Commandement de la Chaloupe, le C<sup>en</sup> Ransonnet celui d'un des canots ; ces deux officiers sont partis pour aller Chercher l'ancre que nous avons laissé à notre dernier mouillage. Le g<sup>d</sup> canot est revenu à bord à 10 h.<sup>res</sup> ½ et la Chaloupe à minuit. M<sup>r</sup> Bonnefoy a apperçu la bouée de notre ancre mais contrarié par la force des courants et la brise contraire il ne l'a pu accoster et l'a perdu de vue à la nuit. De minuit à 4 h.<sup>res</sup> petite brise d'ouest et beau temps. A la pointe du jour nous avons eu de la brume accompagnée de pluie. Le temps s'est embelli sur les 6 h.<sup>res</sup>. A 5 h.<sup>res</sup> ½ la chaloupe et le canot aux ordres des C<sup>ens</sup> Bonnefoy et Ransonnet ont été expédiés pour aller lever notre ancre. A 7 h.<sup>res</sup> un de nos canot a été expédié sur l'Ilot Elephant pour ramener la corvée qu'on y avoit envoyée couper du foin. A 11 h.<sup>res</sup> cette embarcation étant de retour a été envoyée renforcer la corvée qui travaille à lever notre ancre. On s'est occupé à bord à congrèer le cable de tribord que l'on a changé de bout. A 11 h.<sup>res</sup> ½ le commandant est descendu sur l'île King.

(43)

Du 23 au 24 frimaire [14 – 15 décembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midi le temps sombre et brumeux les vents petit frais. A 3 h<sup>res</sup> le Comd<sup>t</sup> est revenu à bord. A 5 h<sup>re</sup> la chaloupe et nos deux grands canots Ont été de retour rapportant notre ancre de babord que nous avons mise de suite au bossoir ; son cable a été etalingué. La goëlette angloise a appareillé sur les 6 h<sup>res</sup> du soir et fait route au nord. Elle a passé près de nous et nous avons arboré nos couleurs. Notre p<sup>t</sup> canot a été envoyé à bord de ce bâtiment. Vers les 6 heures du soir le temps s'est couvert et les vents ont fait le tour du compas en soufflant par risées. Ils se sont fixés au N.NE et ont été accompagnés d'une pluie Continue. A 8 h<sup>res</sup> du soir On a embarqué nos trois canots. La chaloupe est restée amarée le long du bord. Le vent par raffales et pluie continue. A 11 h.<sup>res</sup> nous avons chassé sur notre ancre et sommes venus en travers au Vent. Nous avons aussitôt filé notre cable par le bout après l'avoir coupé al'eplissure et avons appareillé sous les huniers deux ris pris et la Misaine étant sous voile on s'est occupé a traverser l'ancre de babord qui se trouvoit au bossoir : la chaloupe a été filée sur notre arriere. Pendant le reste de la nuit mer male, temps à grains, vent par fortes raffales. A 3 h.<sup>res</sup>  $\frac{3}{4}$  l'officier de garde voyant que notre chaloupe (que nous trainions encore à la remorque), etoit en danger de sombrer a donné le Commandement de mettre le g.<sup>d</sup> hunier sur le mat ; mais avans que l'ordre ai pu être exécuté l'embarcation etoit coulée. Nous avons aussitôt garni au grand cabestan le grélin servant de bosse à la chaloupe et nous avons viré dessus pour haler cette embarcation le long de bord par sous le vent. A 4 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  le traversin de la chaloupe sur lequel le grelin etoit amaré est venu à manquer et l'embarcation a été en dérive : nous l'avons aperçu dans notre houache jusques à 5 heures que nous l'avons perdu de vue. Peu après nous avons manœuvré pour prendre lof pour lof les amures à tribord, mais l'etrier et les galoches de labarre du gouvernail ayant cassé nous n'avons pu dépasser le lit de vent et avons repris babord amures. A 9 h.<sup>res</sup>  $\frac{1}{4}$  les vents ont sautés à la partie du NO et soufflé par fortes raffales. Nous avons mis enCape. Pendant la matinée vent grand frais, grosse mer et temps Sombre.

[44]

Du 24 au 25 frimaire [15 – 16 décembre 1802].

*Table*

De midi à 4 h<sup>res</sup> Ciel nuageux, mer grosse et vent bonfrais par raffales. A 1 h  $\frac{1}{2}$  nous avons appareillé la Misaine et le grand hunier. Jusques au soir le temps à grains quelques éclaircies par intervalles.

De 8 h<sup>res</sup> à minuit vent bon frais, mer grosse, pluie par intervalles. A minuit pris lof pour lof tribord amures. Pendant le reste de la nuit vent joly frais et mer moins grosse.

A 8 h<sup>res</sup> du matin pris lof pour lof babord amures. Dans la matinée le temps s'est embelli par degrés. La mer peu houleuse et le vent joly frais.

(45)

Du 25 au 26 frimaire [16 – 17 décembre 1802]

*Table*

Pendant l'après midi beau temps, belle mer. Nous avons augmenté de voile. Le vent foiblissant à 5 h<sup>res</sup> nous avons largué un ris dans les huniers. Sur le soir la brise a pris faveur du O.N.O au ouest. A 7 h<sup>res</sup> ½ pris le 3.<sup>eme</sup> ris aux huniers. A 8 h<sup>res</sup> du soir viré vent devant et pris les amures à babord. De 8 h<sup>res</sup> à minuit le ciel chargé d'épais nuages, le temps très sombre mer houleuse. le vent variable et inégal calmissant par intervalles. A 11 h<sup>res</sup> ¾ un grain se formant à l'horizon nous avons serré la g.<sup>d</sup> v<sup>le</sup> d'étai et la brig<sup>ne</sup> : peu après nous avons reçu quelques raffales accompagnées de pluie.

De minuit à 4 h.<sup>res</sup> temps à grains. Pluie continuelle. De 4 h<sup>res</sup> à 8 pluiefreque et très fortes raffales. A 6 h<sup>res</sup> ½ les vigiers ont crut appercevoir la terre dans le S.O. ¼. S. A 7 h<sup>res</sup> un grain très fort nous a fait serrer le perroquet de fougue. A 8 h<sup>re</sup> pris lof pour lof babord amures.

De 8 h<sup>res</sup> à midi le temps sombre, grains violents et Continuels. Le vent grand frais. A 10 h<sup>res</sup> les vigies ont apperçu deux Iles dans la partie du S.E.¼.S. Entre elles deux on a distingué un petit ilot ou rocher.

[46]

Du 26 au 27. frimaire [17 – 18 décembre 1802]

*Table*

Pendant tout l'après midi le temps à grains accompagnés de pluie, grosse mer le vent grand frais par raffales.

De 8 h.<sup>res</sup> à minuit ciel chargé d'épais nuages eclaires partants de tousles points del'horizon, le vent grand frais dans les grains, pluie frequente, mer grosse.

De minuit à 4 h.<sup>res</sup> le vent grand frais, grains très violents accompagnés de grele et de pluie, mer très grosse.

De 4 h<sup>re</sup> à 8 même temps. A 8 h<sup>res</sup> pris lof pour lof les amures à babord.

De 8 h<sup>res</sup> à midi eclaircies, la mer grosse, le vent bon frais par fortes raffales.

(47)

Du 27 au 28 frimaire [18 – 19 décembre 1802].

*Table*

~~[Pendant tout l'après midi le temps à grains accompagnés de pluie. Grosse mer, le vent Grand frais par raffales].~~

De midi à 4 heures ciel clair horizon nuageux, mer grosse. Le Vent bon frais par raffales. A midi nous avons pris lof pour lof tribord amures. De 4 h<sup>res</sup> à 6 temps à grains accompagnés de pluie. Levent bonfrais par raffales, mer grosse. A 4 h<sup>res</sup> ¼ nous avons eu connoissance d'un

petit bâtiment dans la partie de l'E.N.E. A 4 h<sup>res</sup> ½ nous avons fait vent arrière sur lui. A 5 ¼ l'ayant approché à petite distance nous l'avons reconnu pour la goëlette Anglaise avec laquelle nous avons communiqué à l'île King. Nous nous sommes aussitôt rangés au plus près tribord. La goëlette a mis hors ses couleurs et nous avons répondu par les nôtres. A 8 h<sup>res</sup> du soir pris lof pour lof babord amures. Pendant toute la nuit grains presque Continuels accompagnés de petite pluie, le vent bon frais et la mer male. A 8 h<sup>res</sup> du Matin nous avons viré lof pour lof. Dans la matinée grains et pluie. Le temps s'est embellis aux approches de midy.

[48]

Du 28 au 29 frimaire [19 – 20 décembre 1802]

*Table*

Beau temps, la mer moins grosse et le vent foible jusques à 2<sup>h</sup> ¾. A midy viré lof pour lof et pris babord amures. Nous avons apperçu les terres du promontoire Wilson et ilots avoisinants.

A 2 h<sup>res</sup> relevé la pointe sud du Promontoire N. 28° est. Le Cone N. 40° est. Le Coin de Mire N. 73° est.

Nous avons eu Connoissance de la goëlette Anglaise dans l'E.¼. S.E. A 4 h<sup>res</sup> viré vent devant et pris tribord amures.

De 4 h<sup>res</sup> a 8 temps sombre. Pluie et grains presque continuels. A 5 h<sup>res</sup> les vents ayant passé au S.O nous avons changé d'amures lof pour lof.

A 6 h<sup>res</sup> 30' relevé L'extrémité sud du Promontoire Wilson N° 20° E. L'Ilot le Cone N° 40° E.

A 8 h<sup>res</sup> du soir pris le bas ris dans les huniers. A 10<sup>h</sup> viré lof pour lof. Pendant la nuit grains très fréquents accompagnés de grele et de pluie, ciel chargé de gros nuages, grosse mer. Même temps dans la Matinée.

(49)

Du 29 au 30 frimaire [20 – 21 décembre 1802]

*Table*

De midy à 4 h<sup>res</sup> grand frais deVent, grosse mer et temps sombre. A 2 h<sup>res</sup> un grain violent nous a fait serrer le perroquet defougue. Même temps jusqu'au soir, pluie dans les grains.

De 8 h<sup>res</sup> à minuit vent bon frais soufflant par très fortes raffales. Pluie fréquente. A minuit les vents ont sauté de 4 quarts, nous avons fait Chapelle. la brise molissant dans l'intervale des grains pendant le reste de la nuit.

De 4 h<sup>res</sup> du matin à 8 le temps s'est un peu embellit. Les grains sont devenus moins forts et moins fréquents. A 4 h<sup>res</sup> ½ on a eu Connoissance des terres du promontoire dans la partie duN.E.

A 6 h<sup>res</sup> 40' relevé le Cone N. 82° E.

Dans la Matinée Ciel nuageux horizon embrumé, belle mer, jolie brise inégale molissant par degrés.

A midy relevé le Promontoire Wilson N. 85° E. L'extrémité nord à vue des terres de la N. Ile hollandaise nord.

[50]

Du 30 frimaire au 1.<sup>er</sup> Nivose [21 – 22 décembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midi beau temps, mer un peu houleuse, jolie petite brise. A 4 h<sup>res</sup> nous avons viré vent devant et pris le plus près tribord.

De 8 h<sup>res</sup> à minuit Ciel nuageux, belle mer, presque Calme. De minuit à 4 h<sup>res</sup> Calme. De 4 h<sup>res</sup> à 8 h<sup>res</sup> ciel couvert, foible brise. De 8 h<sup>res</sup> à midy, petit frais de vent, petite pluie Continue.

Le 30 [frimaire, 21 décembre 1802]

à 4 h<sup>res</sup> d'après midy, relevé L'extrémité sud du Promontoire Wilson S. 78° E. Les terres continentales à vue se prolongeoient jusqu'au N. 46° O.

Le 30 [frimaire, 21 décembre 1802]

à 6 h<sup>res</sup> les Terres sud à vue du Promontoire E 11° S.

Le 1.<sup>er</sup> Nivose [22 décembre 1802]

à 4 h<sup>res</sup> duMatin. L'extrémité sud du Promontoire N. 74° E. Le Cone N. 88° E. Le Cone à 6 h<sup>res</sup> est.

(51)

Du 1.<sup>er</sup> au 2.<sup>e</sup> Nivose [22 – 23 décembre 1802].

*Table*

Ciel couvert, mer belle. Les vents variables et foibles ont pris faveur de la partie de l'est et soufflé joly frais.

De 4 h<sup>res</sup> à 8 h<sup>res</sup> nous avons eu de la petite pluie par intervalles. A 5 h<sup>res</sup> 50' la terre à été appercue à toute vue du haut des mats dans l'O. ¼. S.O. Nous avons reconnu l'Ile King. A 7 h<sup>res</sup> ¼ nous avons pris le plus près tribord amures.

Dans lanuit Ciel nuageux, mer houleuse et bonne brise inégale.

Dans la matinée, beau temps joly frais et mer un peu houleuse. A 6 h<sup>res</sup> ¾ l'Ile King a été appercue dans l'O.S.O.

A 8 h<sup>res</sup> duMatin relevé les extremités à vue de l'Ile King du S. 90° O au S 85° O.

De 8 h<sup>res</sup> à midy nous avons augmenté de voile et Manœuvré pour gagner le Mouillage d'Elephant-Baye. A midy nous avons laissé tomber l'ancre de babord par les 9 brasses d'eau fond de sable fin.

[52]

Du 2 au 3 Nivose [23 – 24 décembre 1802].

*Table*

Après avoir mouillé nos canots ont été mis à la mer. Le petit a été envoyé à l'aiguade pour y lever nos tentes et ramener les Naturalistes ; mais il n'a pas été possible à l'équipage de cette embarcation de débarquer à cause d'une forte houle qui regnoit sur la côte.

Le C.<sup>en</sup> Ransonnet est parti dans le 2<sup>e</sup> canot pour aller sur l'Îlot Elephant chercher le C.<sup>en</sup> Bernier et rapporter les instruments astronomiques : Il est revenu sur le soir.

Le grand et le petit canot ont été expédiés pour aller chercher la bouée de l'ancre que nous avons été forcé de laisser en ce mouillage. A 6 h<sup>res</sup> ils nous ont signalé l'avoir trouvée et nous avons peu après appareillé sous le p<sup>t</sup> foc et la v.<sup>le</sup> d'étai pour aller mouiller auprès. A 7 h<sup>res</sup> ½ nous avons laissé tomber l'ancre de babord par les 9 b.<sup>ses</sup>. On a travaillé à couler un Maillon sur les pattes de l'Ancre pour ne se pas fier uniquement sur l'orin.

A 11 h<sup>res</sup> ½ du soir ayant pris à bord le bout du maillon nous avons viré dessus et mis notre Ancre au bossoir : elle a été ensuite traversée et on a rentré et détalingué son cable.

Pendant la nuit le temps très beau. Le Matin de bonne heure le p.<sup>t</sup> canot a été renvoyé à l'aiguade pour lever les tentes. Le grand canot est parti sous les ordres du C.<sup>en</sup> Ronsard pour aller couper du bois de charpente.

Le p.<sup>t</sup> canot est revenu dans la matinée.

Le Cable de tribord a été ré-etalingué.

(53)

Du 3 au 4 Nivose [24 – 25 décembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midi le temps très beau, jolie brise variable du S.S.E au sud. A midi la marée a reversé, le jusant portant du nord au sud à peu après selon la direction de la côte. A 1 h<sup>re</sup> le grand canot est revenu de terre pour nous rapporter une partie des objets de Campement : cette embarcation a été renvoyée peu après aux ordres du C.<sup>en</sup> Ronsard. A 2 h<sup>res</sup> ½ l'embarcation des pêcheurs anglais est venue à bord. A 3 h<sup>res</sup> ½ viré les huniers et fait les dispositions d'appareillage. Tiré un Coup de Canon pour rappeler à bord notre grand canot. A 5 h<sup>res</sup> ½ le C.<sup>en</sup> Ronsard est revenu à bord avec le bois de Charpente : nous avons aussitôt embarqué Le g.<sup>d</sup> canot et viré à pic. A 6 h<sup>res</sup> ¾ mis sous voile.

A 8 h<sup>res</sup> du soir relevé la pointe sud d'Elephant-Baye S. 28° O. L'Îlot Elephant N. 72° 30' O. L'extrémité nord à vue de l'Île King N. 40° O.

Pendant la nuit beau temps, belle mer et brise faible. A 4 h<sup>res</sup> du matin nous avons viré vent devant et pris babord amures.

Dans la Matinée temps humide et brumeux, petite brise inégale.

[54]

Du 4 au 5 Nivose An 11 [25 – 26 décembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midi le temps très brumeux et la brise foible. A 5 heures  $\frac{1}{2}$  quelques éclaircies nous ont laissé apercevoir la terre. A 6 heures nous la relevions du S.  $28^{\circ}$  O au sud  $40^{\circ}$  O et les vigies croyoient l'apercevoir jusque dans l'E.S.E. A 7 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{4}$  on a aperçu un brisant assez considérable dans le S.E. A 8 h<sup>res</sup> deux eminences assez remarquables presumées appartenir à l'Ile hunter des trois Mondrains ont été relevées au S.  $65^{\circ}$  O et S.  $70^{\circ}$  O.

A 7 h<sup>res</sup> 20' nous avons pris lof pour lof les amures à tribord. De 8 h<sup>res</sup> à minuit temps brumeux. Brise foible et très variable. De minuit à 4 h<sup>res</sup> ciel couvert, la brise fraichissant et adonnant par degrés. A 4 hres  $\frac{1}{2}$  du matin nous avons viré vent devant mis le Cap au S.S.E et augmenté de voile pour rallier la terre à vue.

Jusques à midi même manœuvre. Le temps très beau, jolie brise un peu Variable.

A midi relevé Un petit Mondrain sur l'Ile Diemen à perte de vue sud  $32^{\circ}$  est. La partie Orientale à vue de l'Ile des trois Mondrains sud  $25^{\circ}$  ouest. Le Mondrain du Milieu sud  $31^{\circ}$  ouest. La partie Occidentale à vue de l'Ile des 3. M. sud  $61^{\circ}$  ouest.

(55)

Du 5 au 6 Nivose an 11 [26 – 27 décembre 1802].

*Table*

Dans l'après-midi Le temps très beau, belle mer jolie brise inégale. A 1 h<sup>re</sup> nous trouvant auprès de l'Ile aux trois Mondrains nous avons pris vent devant Les amures à babord.

Relevements de 4 h<sup>res</sup>. Les extrémités à vue de l'Ile aux trois Mondrains du S.  $44^{\circ}$  E au S.  $27^{\circ}$  E. Les extrémités à vue d'une Ile voisine de la précédente du S.  $18^{\circ}$  E au S.  $15^{\circ}$  E. Le Milieu d'un petit Ilot au S.  $5^{\circ}$  O.

A 6 h<sup>res</sup> les extrémités à vue de l'Ile aux trois Mondrains du S.  $55^{\circ}$  E au S.  $52^{\circ}$  E. Les extrémités à vue de l'Ile King du N.  $67^{\circ}$  O au N  $86^{\circ}$  O.

A 7 h<sup>res</sup> 30'. les extrémités de l'Ile King du S.  $85^{\circ}$  O au N  $56^{\circ}$  O. Un Ilot S  $6^{\circ}$  O.

Pendant la nuit le temps a été beau et la brise foible. A 9 h<sup>res</sup> du soir nous avons reviré vent devant et à 1 h<sup>re</sup> repris lof pour lof babord amures. Au lever du soleil l'Ile King nous restoit du O.S.O au O.N.O. Nous avons fait de la voile pour rallier cette terre. Dans la matinée Continuation de beau temps. A 11 h<sup>h</sup>  $\frac{3}{4}$  nous trouvant devant Elephant-Baye nous avons eu Connaissance de la goëlette le Casuarina. Fait signal de ralliement et diminué de voile.

A midi relevé. le rocher Elephant N.  $45^{\circ}$  O. L'établissement anglais N.  $80^{\circ}$  O. La P.te sud. d'Elephant-baye S.  $18^{\circ}$  O.

[56]

Du 6 au 7 Nivose an 11 [27 – 28 décembre 1802].

A midy nous avons viré vent devant et pris babord amures. Nous avons resté sous petite voilure pour attendre le Casuarina.

A 3 h<sup>res</sup> viré lof pour lof. Mis le g.<sup>d</sup> hunier sur le mat et envoyé le canot de poupe à bord du Casuarina pour y chercher le C.<sup>en</sup> Boullanger ingénieur géographe. Le canot a été re-expédié à la goëlette pour lui porter d'eau tierçons d'eau douce. A 5 h<sup>res</sup> changé d'amures lof pour lof. A 5 h<sup>res</sup> ½ l'embarcation etant de retour et embarquée nous avons fait servir et augmenté devoile.

Dans l'après midy beau temps, horizon un peu embrumé, brise inégale et foible.

A 7 h 45 du soir relevé l'Extrémité nord à vue de l'Ile King N. 18° O. L'Extrémité sud d'id. S. 86° O. Un petit Ilot S 5° O.

Pendant laNuit la brise a fraîchi graduellement. Le temps est devenu brumeux et le Casuarina a été perdu de vue. A minuit viré vent devant et pris tribord amures. A 3 h<sup>res</sup> repris vent devant les amures à babord. A 6 h<sup>res</sup> du matin mis le Cap au ouest. Jusques à 9 h<sup>res</sup> ½ brume très epaisse, forte brise et mer houleuse. A Cette heure mis en travers pour sonder. Peu après le temps s'est eclairci et nous avons eu connoissance de l'Ile King qui nous restoit du nord au nord 40° ouest. A 11 h.<sup>res</sup> ½ la brise molissant beaucoup, nous avons grée le g.<sup>d</sup> p.<sup>quet</sup> et largué le 2<sup>e</sup> ris dup<sup>t</sup> hunier. Les vents ont passé au N ¼ N.E et pris faveur à cette partie.

(57)

Du 7 au 8 Nivose an 11 [28 – 29 décembre 1802].

*Table*

Pendant l'après midy beau temps ciel nuageux, mer un peu grosse. De midy à 1 h<sup>re</sup> les vents ont tourné au ouest. A 3 h<sup>res</sup> ¾ nous avons eu Connoissance du Casuarina dans l'E.N.E et a 4 h<sup>res</sup> on a cargué la gd vle et pris un ris au petit hunier. A 4 h<sup>res</sup> nous avons reviré lof pour lof et courru au N.E pour rallier le Casuarina ; à 5 h<sup>res</sup> nous trouvant à petite distance de ce batiment nous avons pris le plus près babord. A 6 h<sup>res</sup> pris le bas ris dans les huniers et diminué de voile pour nous maintenir avec le Casuarina.

De 8 h<sup>res</sup> à minuit très beau temps, mer un peu grosse, vent joli frais. A 9 h<sup>res</sup> n'appercevant plus le Casuarina nous avons mis le p.<sup>quet</sup> defougue sur le mat. D'heure en heure montré des feux à notre Conserve auxquels elle n'a pas repondu.

De minuit à 4 h<sup>res</sup> même temps. Le feu du Casuarina a été apperçu à 1 heure. Ce batiment nous a rallie. De 4 h<sup>res</sup> a 8 beau temps, le vent petit frais, la mer grosse. A 4 h<sup>res</sup> pris lof pour lof babord amures. A cette heure l'Ile King s'appercevoit dans le N.E.

Pendant la matinee Ciel nuageux et mer houleuse. Le Casuarina naviguant a petite distance de nous.

[58]

Du 8 au 9 Nivose an 11 [29 – 30 décembre 1802]

*Table*

Pendant l'après midy beau temps, ciel nuageux, mer houleuse, petite brise.

Pendant la nuit le temps très beau, brise égale et fraîche. Manœuvré pour nous maintenir très près du Casuarina.

Dans la matinée jolie brise de SE. La mer très houleuse.

(59)

Du 9 au 10 Nivose an 11 [30 – 31 décembre 1802].

*Table*

Ciel nuageux, mer houleuse, jolie brise soufflant par risées. Manœuvré pour ne pas écarter le Casuarina. A midy  $\frac{1}{2}$  la route a été signalée au N.O : a 4 h<sup>res</sup> elle l'a été au nord.

Pendant la nuit temps sombre et brumeux, mer houleuse et jolie brise. À 8 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{4}$  du soir nous avons pris babord amures sous le foc d'artimon, la Misaine et le g.<sup>d</sup> hunier au bas ris.

Dans la matinée la brise a molli par degrés. A 7 h<sup>res</sup> on alargué le 3<sup>eme</sup> ris du g.<sup>d</sup> hunier ; beau temps ciel nuageux, mer un peu houleuse.

Le Casuarina près de nous.

[60]

Du 10 au 11 Nivose an 11 [31 décembre 1802– 1<sup>er</sup> janvier 1803].

*Table*

Ciel couvert, belle mer, petite brise variable et faible. A 1 h<sup>re</sup> nous avons aperçu la terre dans le N.  $\frac{1}{4}$ . N.E et nous avons pris la route au N.O  $\frac{1}{4}$  N. A 3 h<sup>re</sup> le Casuarina a signalé la terre. A 4 h<sup>res</sup> la terre à vue s'étendait du nord 13° est à l'est 2° sud. On a aperçu sur la côte une Colonne de fumée. A 7 h<sup>res</sup> du soir la terre Continentale s'apercevait du nord 10° est jusqu'au nord 67° est. A 7 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  nous avons diminué de voile. Le Casuarina était alors dans nos eaux très près.

Pendant la nuit ciel nuageux, belle mer, petite brise. Notre Conserve peu éloignée.

Dans la matinée le temps très beau, brise très faible.

(61)

Du 11 au 12 Nivose an 11 [1<sup>er</sup> – 2 janvier 1803].

*Table*

Pendant l'après midy beau temps, brise très faible fraîchissant par degrés.

Dans la nuit même temps, ciel nuageux et jolie petite brise assez variable. A 8 h<sup>res</sup> du soir, Cargué la Misaine, serré la Brig<sup>ne</sup> et pris le 2.<sup>eme</sup> ris des huniers. A 10 h<sup>res</sup> ayant trouvé fond par les 33 brasses d'eau nous sommes rengés au plus près babord.

A la pointe dujour la terre a été apperçue dans le N.N.O et nous avons reconnu l'Ile des Kangouroux. De 6 h<sup>res</sup> à 7 la Brise a fraichi et passé au S.O.

Pendant la matinee nous avons manœuvré pour rallier et prolonger la côte du sud de l'Ile susdite dont on a fait la géographie. Le Casuarina a Navigué très près de la Cote.

A midy les extrémités à vue del'Ile des Kangouroux restoient du nord 68° est au sud 50° ouest.

[62]

Du 12 au 13 Nivose an 11 [2 -3 janvier 1803].

*Table*

De midy à 4 h<sup>res</sup> le vent joli frais, mer un peu mate, ciel nuageux. Nous avons courru jusques à 2 heures dans un enfoncement formé par la côte de l'Ile aux Kangouroux ; serrant le vent et prolongeant la côte à très petite distance. A 2 h<sup>res</sup> nous avons donné vent devant et pris les amures à tribord pour nous relever de la côte. Nous avons prolongé cette derniere bordée jusques à 4 h<sup>res</sup> que nous avons repris lof pour lof les amures à babord après avoir quatre fois manqué à virer vent devant. Les geographes s'occupent de la géographie de cette partie de côte : le Casuarina en fait l'exploration à très petite distance.

A 6 h<sup>res</sup> 45 du soir nous avons pris vent devant tribord amures et avons passé la nuit bord sur bord à vue de la côte. A 4 h <sup>3</sup>/<sub>4</sub> du matin nous avons pris les amures à babord et avons courru largue pour rallier la terre gouvernant pour doubler la pointe ouest à vue. A 7 h <sup>1</sup>/<sub>2</sub> ayant appercu une roche et des brisants au large de la côte nous avons serré le vent et augmenté de voile. A 8 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> viré vent devant et pris les amures à tribord pour nous elever et doubler un p.<sup>t</sup> ilot au large de l'Ile des Kangouroux. Cet ilot est entouré de brisants. A 9 h<sup>res</sup> <sup>1</sup>/<sub>2</sub> repris les amures à babord et laissé arriver successivement sur la Cote dont on Continué la géographie. Le Casuarina longeant la côte a petite distance.

(63)

Du 13 au 14 Nivose an 11 [3 – 4 janvier 1803].

*Table*

Ciel nuageux, mer un peu grosse et vent joli frais. Longeant la côte de l'Ile des Kangouroux. A 3 h<sup>res</sup> <sup>1</sup>/<sub>4</sub> nous avons appercu un rescif Considérable et nous avons tenu le vent pour en passer au large. A 4 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> nous avons paré le brisant à la distance d'un demi mille et avons peu après laisse arriver en suivant la direction de la côte. A 5<sup>h</sup> 45' ayant appercu la mer déferler dans le N.N.O à petite distance de nous, nous avons mis le Cap au ouest. La côte explorée dans cet après Midy est de moyenne hauteur et bordée de falaises escarpées où la mer brise sur presque tous les points.<sup>+</sup> Le Casuarina suivant la terre de très près. A 6 h 15' ayant doublé

---

<sup>+</sup> A 5<sup>h</sup> 40' nous avons par notre travers entre La g.<sup>d</sup> Ile et Le batiment deux petits Ilots.

le brisant nous avons Continué jusqu'au soir Notre exploration. Pendant la nuit manœuvré pour nous maintenir devant les terres ou nous nous trouvions à la tombée du jour. Le Casuarina nous à rallié à 9 h ½. Ciel nuageux, mer houleuse et bonne brise. A 5 ¼ du matin nos vigies ne voyant pas la terre qu'on avoit cru apercevoir dans la partie du ouest le soir précédent. Nous avons gouverné pour rallier l'île des Kangouroux et en Continuer la géographie. Le Casuarina a imité nos Mouvements. Pendant la matinée prolongé l'île des Kangouroux qui nous presente sur tous ses points des hauteurs Coupées à pic. A midy les Extremités à vue de l'île susdite restoit du S. 17° O au sud 85° est.

[64]

Du 14 au 15 Nivose. An 11 [4 – 5 janvier 1803].

*Table*

Beau temps, mer belle, bonne brise de S.S.E. Pendant l'après midy longé la côte nord de l'île des Kangouroux. On a eu connoissance desterrés Continentales. Nous avons perdu de vue le Casuarina. A 7 h<sup>res</sup> du soir l'île des Kangouroux s'étendoit à vue du S. 53° O au S. 74° E. Les terres continentales du N. 56° O au N. 12° E, Un petit Ilot au N. 66° O.

Pendant la nuit Ciel couvert, mer un peu grosse le vent bon frais par raffales. A 2 h<sup>res</sup> du matin ayant cru apercevoir le feu de Casuarina dans l'O ¼ N.O nous avons allumé le fanal de poupe. A 4 h ¼ du Matin les terres Continentales etoient à vue du N.N.O au N.N.E. A 6 h ½ nous avons viré de bord et tenu la bordée du S.O. A 7 h nous avons revu l'île des Kangouroux dans le S.S.O et nous avons courru dessus jusques à 11 45 que nous avons envoyé vent devant et pris les amures à tribord.

A Midy la partie de l'île des Kangouroux à vue s'étendoit du S. 25° E au S. 55° O. On n'apperçoit point le Casuarina.

(65)

Du 15 au 16 Nivose an 11 [5 – 6 janvier 1803].

*Table*

Pendant l'après midy très beau temps, horizon un peu brumeux, la mer belle, jolie brise. A 2 h<sup>res</sup> viré de bord et courru sur l'île aux Kangouroux jusques à 4 h<sup>res</sup> que nous avons repris tribord amures. A 6. h viré vent devant. A 7 h<sup>res</sup> ½ reviré et établi au plus près tribord. Au coucher du soleil les extrémités des Terres à vue du S. 85° O. au S. 5° E.

Pendant la nuit le temps très beau. Nous avions a vue l'île des Kangouroux et les terres continentales. A 4 h<sup>res</sup> du matin pris les amures à babord et courru sur la grande Ile que nous avons accostée vers la partie explorée par nous l'année derniere le 21 Prairial [10 juin 1802]. Nous avons gouverné pour aller au Mouillage dans la baye de l'est où nous sommes entré sur les 8 h<sup>res</sup> du matin. A 8 h<sup>res</sup> ½ etant par les 8 à 9 b<sup>r</sup>. d'eau nous avons jetté l'ancre de tribord sur un fond de sable, melé de Coquilles brisées. Nos canots ont été mis à la mer. Le 1<sup>er</sup> est parti sous les ordre de M<sup>f</sup> Bonnefoy pour aller visiter la baye. M<sup>f</sup> Ransonnet a été envoyé allumer un feu sur les hauteurs de la côte. Le p<sup>t</sup> canot a été expédié pour aller chercher del'eau douce et Couper de l'herbe pour les bestiaux.

[66]

Du 16 au 20 Nivose [6 – 7 janvier 1803].

M.<sup>r</sup> Bonnefoy ayant découvert une espede de petit port dans le fond de la baye où nous sommes mouillés a été re-expédié avec M.<sup>r</sup> Faure le géographe pour aller faire une reconnaissance exacte de cette partie. La goelette le Casuarina ayant fait l'exploration de la côte septentrionale de l'Ile des Kangouroux nous a rallié le 17 [nivôse, 7 janvier 1803] sur les 9 h<sup>res</sup> du matin et a mouillé auprès de nous : ce bâtiment a éprouvé dans différentes parties de son installation et grément des avaries qui demandoient une prompte réparation pour la mettre en état de reprendre la mer. Nos Charpentiers Calfats Voiliers et forgerons se sont ensuite occupés de ces travaux. Le Casuarina a aussi pris sur notre bord un supplément de vivres, eau et bois. Ce bâtiment est parti le 20 Nivose [10 janvier 1803] à 10 h<sup>res</sup> du soir pour aller faire la géographie du fond des golphes qui gissent au nord de la partie où nous nous trouvons actuellement. Le C<sup>en</sup> Boullanger Ingenieur géographe s'est embarqué sur le Casuarina.

Nous avons éprouvé depuis le 16 [nivôse, 6 janvier 1803] des brises assez variables qui néanmoins se sont principalement faites sentir de la partie SO et O.S.O. Le temps a été presque toujours orageux. Nous avons eu par grains beaucoup de pluie et des très fortes raffales. Les courants produits par les Marées sont ici assez considérables et un peu irréguliers. ~~Ils se font principalement~~ Leur direction est N.N.E et S.S.O. Il nous est arrivé plusieurs fois de ne pouvoir éviter le bout au Vent malgré des brises très fraîches. Ce n'est que le 19 du Courant [nivôse, 9 janvier 1803] que le temps devenu plus maniable nous a permis d'affourcher avec une grosse ancre.

Nos affoures sont S.E et N.O. Nos touées 70 et 50 B.<sup>r</sup>. Le Comd<sup>t</sup> est descendu à terre dans la journée du 19 [nivôse, 9 janvier 1803] pour faire creuser des puits et ramasser de l'eau douce. On n'a pu trouver aucune source d'eau vive dans les différentes parties qui ont été visitées. On trouve sur l'Ile une très grande quantité de Kangouroux. Nous en faisons la Chasse et en servons en ration à l'équipage. C'est une nourriture agréable et saine. Nous avons pêché en ce mouillage des requins énormes. M.<sup>r</sup> Ransonnet a été expédié pour visiter la baye qui se trouve immédiatement au ouest de celle où nous sommes à l'Ancre. Nos Charpentiers sous la direction de M.<sup>r</sup> Ronsard s'occupent de la construction d'une Chaloupe pour remplacer celle que nous avons perdue. La quille et la majeure partie des couples &c sont déjà prêts. Nous avons envoyé des travailleurs à terre pour y couper le bois de charpente dont nous avons besoin.

(67)

Du 20 au 30 Nivose [10 – 20 janvier 1803]

Pendant cette décade on s'est occupé avec une grande activité des travaux de notre Chaloupe. Cette embarcation a été montée sur ses chantiers dans la batterie. On a envoyé couper à terre une partie du bois destiné aux bordages ; il m'a paru être d'une fort mauvaise qualité : on le débite à bord et on travaille à faire des planches. Nous employons ce bois faute de mieux ; et je crois pouvoir assurer que cette Ile-cy ne fournit pas de bois propre à la charpente. Depuis que nos deux puits ont été creusés à terre nous nous procurons chaque jour 4 à 5 tierçons d'eau douce d'assez bonne qualité : c'est à peu près la consommation journalière. Nos canots sont presque constamment en corvée pour les besoins du bâtiment. Outre le bois destiné à la Chaloupe nous avons fait une assez grande quantité de bois de chauffage. On s'occupe à bord des menus travaux relatifs aux réparations du grément. La drome de la mâture a été mise dans la batterie.

M.<sup>r</sup> Bernier l'Astronome descend journellement a terre pour y determiner la marche des gardes temps.

Nos Chasseurs ont pris une grande quantité de Kangouroux vivants que le Comd.<sup>t</sup> espere conserver à bord. On demoli En consequence les chambres des Naturalistes pour faire en place des parcs à ces animaux.

La peche n'est pas extremement abondante en ce mouillage. On y prend quelques Maquereaux. On trouve de très grosses huitres dans cette partie de la baye qu'a reconnu M<sup>r</sup> Bonnefoy.

Le Comd.<sup>t</sup> a fait mettre aux environs de notre aiguade un Verra, une truie, deux poules et un Coq vivants : je doute fort que Ces animaux puissent s'y conserver long-temps.

Les Vents ont été variables et par fois assez frais surtout du O et S.O. Dans la nuit du 29 au 30 [nivôse, 19 – 20 janvier 1803] nous avons eprouvé de violentes raffales d'E.N.E qui ont fait un peu chasser notre ancre du NO. Les vents ont tournés ensuite assez subitement au N et N.O et ont beaucoup molli.

Position du Mouillage de la corvette le geographe à l'Ile deBorda.

Le 16 Nivose [6 janvier 1803]

La longitude donnée par la Montre N<sup>o</sup> 31 etoit d'après mon observation de 136° 8' 4". M<sup>r</sup> Bernier ayant pendant notre sejour en cette Ile appliqué quelques corrections aux longitudes des Montres à conclu pour celle du Mouillage 135° 46' 10". Le 26 Nivose [16 janvier 1803] j'observai la latitude de 39° 43' 12". Ce resultat est entierement conforme à celui de M<sup>r</sup> Bernier 35° 43' 15".

Les observations de la declin. de l'aiguille ont donné quelques fois des resultats assez differents entre eux. Celui auquel je m'arrete est 1° O' N.O.

[68]

Du 1<sup>er</sup> au 11 Pluviose [21 – 31 janvier 1803].

Pendant les premiers jours de ce mois, les travaux de la Chaloupe nous ont presque'entierement Occupés et ont été poussés avec la plus grande activité. Cette embarcation a été Achevée le 11 [pluviôse, 31 janvier 1803] au soir.

Nous avons Continué d'envoyer nos bateaux à terre pour rapporter notre provision journaliere d'eau douce et prendre tout le bois qui nous est necessaire. Nos Chasseurs ont pris beaucoup de Kangouroux vivants.

M<sup>r</sup> Bernier a Continué à terre ses observations astronomiques.

Le temps a été presque toujours beau et les brises variables et fraiches. Nous avons des intervalles de Calme.

Les travaux de la Chaloupe etant terminés et la goëlettele Casuarina ne nous ralliant ; par le Comd.<sup>t</sup> a commencé à faire quelques dispositions d'appareillage. On assure que nous allons

nous rendre au Port du Roi George et que cet endroit est designé pour rendez-vous à notre Conserve.

(69)

[page blanche]

[70]

Du 12 Pluviose [1<sup>er</sup> février 1803] au Matin.

A 4 h<sup>res</sup> du matin nos embarcations ont été mises à bord et nous avons ensuite levé l'ancre du N.O et viré apic sur celle du S.E. Le temps très beau presque Calme. A 8 h<sup>res</sup> une petite brise variable de la partie du sud s'est élevée et afraichi graduellement. Nous en avons proffité pour mettre sous voile et nous avons fait route pour aller au nord de la côte del'Ile.

Beau temps.

*Table*

(71)

Du 12 au 13 Pluviose an 11 [1<sup>er</sup> – 2 février 1803].

*Table*

De midy à 6 h.<sup>res</sup> forte brise carabinée variable du sud au S.S.E. A 2 heures nous avons eu Connoissance de la goëlette le Casuarina dans le O.¼. N.O peu après le bois de ce batiment se distinguoit parfaitement de dessus le pont. La goëlette couroit alors au plus près tribord. A 2 h 15 nous avons fait des ris dans les huniers et les avons ensuite etarqués. Le vent souffloit par très fortes raffales et continuant à courir sous nos basses voiles nous avons eu bientôt dépassé le travers de notre petite conserve. Nous eloignons ce batiment très rapidement et je n'ai pu distinguer s'il viroit debord ou restoit etablit aux mêmes amures. Jusques à 3 h<sup>res</sup> 15 notre sillage n'a pas été moindre de sept nœuds par heure. A 3 h ¼ le C.<sup>en</sup> commandant a fait serrer la g.<sup>de</sup> voile et continué à courir sous les trois huniers et la Misaine serrant le vent et longéant à petite distance la côte nord de l'Ile Borda. A 3 h<sup>res</sup> ½ le C.<sup>en</sup> Bonnefoy officier de quart a entièrement perdu de vue le Casuarina. Jusques ausoir même manoeuvre. La brise a un peu molli. De 8 h<sup>res</sup> du soir à minuit la brise extremement varialble est beaucoup tombée et nous avons eu du Calme par intervalles. A 11 h.<sup>res</sup> notre fanal de poupe a été allumé. De minuit à 4 heures le ciel nuageux. Les vents très foibles temps orageux. Eclairs dans le S.E. La variété des vents nous a fait faire differentes Manoeuvres. A 2 h<sup>res</sup> du matin cargué la Misaine et mis leg.<sup>d</sup> hunier sur le mat. Nous sommes restés en panne jusques a 5 heures ½. A cette heure nous avons pris lof p.<sup>t</sup> lof babord amures. Serré le vent et augmenté de voile. Jusques à midy même manoeuvre. Dans la matinée le C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> a donné la route au sud si les vents adonnent.<sup>+</sup>

[72]

---

<sup>+</sup> Le temps couvert et brumeux nous a donné deLa pluie par intervalles. On n'a eu aucune Connoissance du Casuarina et cela n'est point etonnant: La Manoeuvre singuliere du Cap.<sup>ne</sup> Baudin me paroit suffisante à en démontrer le pourquoi.

Du 13 au 14 Pluviose An 11 [2 – 3 février 1803].

*Table*

Pendant l'après midy temps brumeux, ciel couvert, le vent a beaucoup molli et varié. Nous avons eu jusques au soir une petite pluie continuelle.

Pendant la nuit ciel nuageux, belle mer, petite brise inégale extrêmement variable.

Dans la Matinée Vents trèsfoibles et variables. Mis horstoutes voiles. Lavariété des brises nous a fait faire differentes manœuvres.

Belle mer. Petite pluie melée de grele, presque Continuelle.

(73)

Du 14 au 15 Pluviose an 11 [3 – 4 février 1803].

*Table*

Temps sombre, belle mer, brise variable fraichissant graduellement. Petite pluie dans la soirée. De 4 heures à 6 on appercevoits deux Ilots dans la partie de l'E.N.E.

Pendant la nuit ciel nuageux brise très foible jusques à 2 heures du matin qu'elle a prit faveur à la partie du O.S.O. A 3 heures ½ le vent soufflant par raffales et fraichissant beaucoup nous avons pris le 2.<sup>eme</sup> ris dans les huniers. De 4 heures à 8 le temps Couvert, la mer grosse, le vent grand frais par raffales. Il s'est fait quelques eclaircies.

Dans la Matinee temps assez beau, grosse houle de S.O. Le vent très rond.

[74]

Du 15 au 16 Pluviose An 11 [4 – 5 février 1803].

*Table*

Ciel nuageux, mer houleuse et bonne brise.

Même temps pendant la nuit. la brise amolli par degrés. A 8 h<sup>res</sup> nous avons pris le plus près babord et à minuit changé d'amures lof pour lof.

A lap.<sup>te</sup> dujour de petits ilots ont été apperçus dans l'E.¼.N.E. A 8 h<sup>res</sup> du Matin relevé le Milieu d'un Ilot assez apparent au S. 71° E. Un groupe de petits rochers S. 63° E. Les terres Continentales à perte devue dans l'E.¼.S.E.

Dans la Matinée beau temps et foible brise.

(75)

Du 16 au 17 Pluviose An 11 [5 – 6 février 1803].

Ciel couvert et temps graineux, mer un peu houleuse, petite brise. La brise a fraichi vers 4 h.<sup>res</sup>. A 7 h 50' nous avons pris les amures à babord et mis en panne pour sonder.

Pendant la nuit ciel nuageux, mer houleuse et vent joli frais. Au point du jour changé d'amures et gouverné au N.E. De 8 h<sup>res</sup> à midy beau temps, belle mer jolie brise. Nous avons fait de la voile pour rallier la terre Continentale à vue dans la partie de l'est et du nord.

Le 16 pluviose [5 février 1802] à 6 h<sup>res</sup> ½ du soir les vigies appercevoient très petites Iles dans le N.E et l'E.N.E.

[76]

Du 17 au 18 Pluviose An 11 [6 – 7 février 1803].

*Table*

A midy nous avons rallié la côte de la N.<sup>lle</sup> hollandaise vers la partie dont nous avons commencé l'exploration le 10 floréal an 10 [30 avril 1802]. On a Continué le travail géographique de cette côte.

Le C.<sup>en</sup> commandant s'étant rappelé que j'avois l'année dernière fait de Concert avec M.<sup>f</sup> Bernier quelques opérations sur cette Côte m'a chargé de les Continuer. Je porterai mes relevements et autres observations sur un registre particulier c'est pourquoi je ne dirai rien ici de l'aspect et de la Configuration de la côte. A 4 h<sup>res</sup> du soir nous étions arrivés à la vue des Iles S<sup>t</sup> Pierre et avons pris les amures à babord serrant le vent. Jusques au soir et pendant la nuit nous nous sommes tenus bord sur bord devant les Iles S<sup>t</sup> Pierre. A 7 h<sup>res</sup> les extrémités des Iles susdites N. 50° O N. 41° O et N. 40° O N. 32° O un Ilot N. 25° O. La pointe du Continent la plus est à vue N. 87° E. Le temps très beau, bonne brise carabinée et mer male. A 6 heures du matin nous avons laissé arriver pour rallier les terres Continentales et passer entre elles et les Iles S.<sup>t</sup> Pierre. A 7 h.<sup>res</sup> nous étions très près de l'Ile la plus orientale. Nous avons trouvé entre les terres des rescifs et variété de Brassage qui nous ont fait faire différentes routes dont quelques unes nous éloignoit assez de la côte <terre>. De 8. à midy nous avons contourné une Ile qui git au sud d'une assez grande baie dans laquelle nous sommes entrés et avons mouillé à 11 h<sup>res</sup> 10' par les 6 brasses ½ d'eau fond de sable.

(77)

Du 18 au 19 Pluviose An 11 [7 – 8 février 1803].

*Table*

Après avoir Mouillé nous canots ont été mis à lamer et expédié pour aller sonder dans la baie et prendre quelques Connoissances de la côte du Continent et celle de la g.<sup>de</sup> Ile.

Jusques au soir bonne brise par raffales. Mer un peu grosse. Les deux grands canots sont revenus à 4 h.<sup>res</sup>. Le petit qui avoit abordé à la g.<sup>d</sup> Ile n'a été de retour que sur les 11 h.<sup>res</sup>. File du Cable pour assurer la tenue du bâtiment.

Pendant la nuit forte brise carabinée. Sur le matin le vent a été beaucoup plus modéré. Nos deux grands canots sont partis à 5 h ½ du matin pour aller reconnoître et relever les contours de la baie. L'un est Commandé par M.<sup>f</sup> Bonnefoy qui mène avec lui M.<sup>ts</sup> Bernier et Peron ; M.<sup>ts</sup> Ransonnet et Faure sont dans le second.

Le petit canot a été envoyé draguer.

[78]

Du 19 au 21 Pluviose [8 – 10 février 1803] au Matin.

On s'est occupé de l'installation de la Chaloupe qui a été grée en Cutter. Le 20 [pluviôse, 9 février 1803] au soir nos deux grands canots ayant achevé leur corvée sont revenu à bord. Dans la matinée du 21 [pluviôse, 10 février 1803] une de nos embarcations a été expédiée sur la grande Ile pour y conduire les Naturalistes qui ont été rendu à bord le même soir. Nous avons alors embarqué tous les canots.

Pendant notre séjour en cette baie nous avons éprouvé de très fortes brises carabinées soufflant du S.E au S.S.E. Le temps a été beau presque sans interruption. Les deux Iles qui ferment cette baie du sud au S.E sont trop peu élevées pour pouvoir l'abriter des vents de cette partie. La tenue est très bonne en ce mouillage. Notre bâtiment retenu par une touée de 50 Brasses n'a nullement chassé dans les plus fortes raffales. La navigation de cette bays est sur plusieurs points obstruée par des hauts fonds. Nos canots en ont pris les sondes en s'occupant de la topographie de la côte.

Le 22 [pluviôse, 11 février 1803] à 5 du matin nous avons fait les dispositions d'appareillage et peu après mis à la voile et fait route en suivant la Cote du Continent laissant au large de nous les Iles qui le bordent au sud. Quelques rescifs nous ont fait faire des changements de route divers. La partie de Cote que nous explorons est formée de dunes de sable peu élevée. Elle est dépouillé de vegetation.

Je m'occupe des relevements de Ces terres.

Jusques à midy brise très fraiche et mer houleuse.

(79)

Du 21 au 22 Pluviose [11 février 1803] au Matin.

*Table*

[80]

Du 22 au 23 Pluviose [11 – 12 février 1803].

*Table*

Dans l'après midy Continué l'exploration de la côte de la N.<sup>lle</sup> hollandaise suivant la terre à petite distance pour en faire la geographie. Sur les 5 h<sup>res</sup> du soir nous avons eu Connoissance du groupe d'ilots que nous avons déjà relevé dans la journée du 18 floréal an 10 [8 mai 1802]. Nous avons alors tenu le vent babord amures pour doubler une chaine de Brisants qui avoisinent ces Ilots. Nous les avons passé à moins d'un mille de distance et les avons appercus se prolonger assez Loin dans le S.S.O du groupe susdit. Nous avons alors abandonné pour le 2.<sup>eme</sup> soir la Cote S.O de la N.<sup>lle</sup> hollandaise et avons fait route pendant la nuit et la matinée. Beau temps, bonne brise et mer male.

(81)

Du 23 au 24 Pluviose [12 – 13 février 1803].

*Table*

Dans l'après midy beau temps, mer houleuse, jolie brise d'E.S.E.

Dans la nuit même temps. Le vent par risées.

Ciel nuageux pendant la matinee. Mer un peu grosse jolie brise inégale.

[82]

Du 24 au 25 Pluviose [13 – 14 février 1803]

*Table*

Dans l'après midy très beau temps, mer houleuse et bonne brise.

Pendant la nuit ciel nuageux, bonne brise inégale et v<sup>ble</sup>.

Dans la matinée temps Brumeux. Pluie par intervalles. Le vent inégal, la mer belle.

(83)

Du 25 au 26 Pluviose [14 – 15 février 1803].

*Table*

Ciel couvert, belle mer jolie brise inégale.

Pendant la nuit, temps pluvieux, eclairs du nord au sud. Le vent inégal et très variable.

Dans la matinee le temps sombre. De 4 h<sup>res</sup> du matin à 6 grainsfréquents accompagnés de pluie. La brise mollissant par degrés.

[84]

Du 26 au 27 Pluviose [15 – 16 février 1803].

*Table*

Pendant l'après midy le temps sombre et humide. Jolie brise.

Pendant la nuit même temps. Sondant de 4 en 4 h<sup>res</sup> sans obtenir defond à 100 Brasses.

Au jour nous avons augmenté de voile.

Jusques à midy ciel couvert et mer belle. De 11 h.<sup>res</sup> à midy la brise a beaucoup molli.

(85)

Du 27 au 28 Pluviose an 11 [16 – 17 février 1803].

*Table*

Pendant l'après Midy nous avons courru sur la terre dont nous avons eu connoissance à 2 h<sup>res</sup>, depuis l'O.N.O jusqu'au nord. Cette partie de Cote est très elevée et d'un aspect très remarquable. Au coucher du soleil les terres à vue s'etendoit du nord au ouest. Le Mont gardner au N. 56° O et l'Ile Pelée N. 5° E.

Pendant l'après midy et toute la nuit la brise a été très foible et variable. A 8 h<sup>res</sup> du soir nous avons pris le plus près babord. A 9 h la fraicheur ayant passé au S.O nous avons changé d'amures. De minuit à 4 h<sup>res</sup> temps à grains accompagnés de pluie. A 2 h<sup>res</sup> pris la panne babord au Vent. De 4 h<sup>res</sup> à 8 beau temps, mer belle, brise foible. Nous avons fait de la voile. Au lever du soleil la terre dont nous etions peu distants s'etendoit à la vue du ouest au N.N.E. L'Ile Pelée au N. 30° O. Pendant la matinée foible brise. Faisant route pour gagner le Port du roi george. A midy la partie orientale de l'Ile Pelée N. 43° E. Le Cap formant l'Entrée occidentale du Port N. 85° O.

[86]

Du 28 au 29 Pluviose [17 – 18 février 1803].

*Table*

Nous avons prolongé la côte d'assez près Manoeuvrant pour aller mouiller dans le Port duRoiGeorge à la vue duquel nous nous trouvions. A 2 h<sup>res</sup> nous etions par le travers du Mont Gardner à demi mille de distance.

De 4 h<sup>res</sup> à 7 fait diverses routes pour gagner le mouillage sur les 6 du soir. Nous longions à petite distance les terres du Cap Chauve etant alors par les 16 brasses d'eau. Le fond a haussé successivement jusques à 8 B<sup>f</sup> et est retombé à 16 et 17. A 7 h<sup>res</sup> nous trouvant en dedans du petit Ilot nous avons mouillé l'ancre de tribord par les 17 B.<sup>f</sup> d'eau fond de sable Vaseux. Peu après Nous avons affourché E.S.E et O.N.O. A notre entrée en ce Port nous avons apperçu un pavillon tricolor sur le sommet du petit Ilot : ne doutant point que le Casuarina ne fut arrivé au rendez-vous nous avons tiré un Coup de Canon et peu après deux fusées parties du havre de la princesse royale nous ont donné la certitude de la présence de notre Conserve. Nos embarcations ont été mises à l'eau et dans la matinée du 29 [pluviôse, 18 février 1803] nos canots ont été expédiés pour aller visiter l'aiguade est etabli l'observatoire Sur l'Ile du Jardin. Sur les 10 h.<sup>res</sup> le Cap.<sup>ne</sup> du Casuarina est venu à bord.

(87)

Du 29 Pluviose au 9 Ventose [18 – 28 février 1803].

Nous avons dressé des tentes à l'aiguade qui se trouve vers la 2<sup>e</sup> plage de sable à gauche en entrant dans la baye. On y a envoyé les futailles vides, manches à eau, &c et la Chaloupe a été journellement occupée a faire notre eau. M.<sup>ts</sup> Peron et Leschenaud ont été s'etabli à terre pour s'occuper de leurs recherches en histoire-Naturelle. M<sup>f</sup> faure Ingénieur geographe a fait une corvée de sept jours dans laquelle il a levé le plan de ce Port. M<sup>f</sup> Ransonnet a été expédié pour faire une reconnoissance de la côte Entre le Mont Gardner et l'Ile Pelée. Le C.<sup>en</sup> Comd<sup>t</sup> a fait une absence de deux jours.

Le 2 Ventose [21 février 1803] à 6 heures du soir est arrivé en ce port un Brick des etats unis d'Amerique. Le Cap.<sup>ne</sup> est venu le lendemain sur notre Bord pour saluer. Le Comd.<sup>t</sup> M<sup>r</sup> Ronsard et moi l'avons reçu.

Ce Cap.<sup>ne</sup> nous a appris que se trouvant au mouillage dans la g.<sup>de</sup> Baye qui git dans l'est de celle-ci entre leMont gardner et l'Ile Pelée, il avoit été visité par le canot que nous avons envoyé sur cette partie de la côte : il m'a assuré avoir trouvé en cette baye un mouillage très bon avec une aiguade abondante et commode. Son rapport s'est trouvé confirmé par celui de M.<sup>r</sup> ransonnet.

Ce Brick nommé l'union deNew-york est venu sur les côtes de la N.<sup>lle</sup> hollandaise pour y faire la pêche aux loups-Marins. Le Capitaine americain est presque'entierement dénué de Cartes et autres connoissances Locales des parrages actuels. Cela est cause qu'il n'a point encore pu mettre à exécution le but deson Voyage. Nous avons appris à ce Cap.<sup>ne</sup> l'existence du détroit de Basse et des Iles qui s'y trouvent. Le Comd.<sup>t</sup> lui a donné une Carte de cette partie et diverses instructions qui ne peuvent qu'être for utiles pour lui et ses armateurs. Ce batiment à fait voile dans la matinée du 8 [ventôse, 27 février 1803].

Notre Conserve le Casuarina est demeurée echouée dans le havre de la Princesse royale pour réparer ses ferrures de gouvernail. Ce batiment est sorti le 4 [ventôse, 23 février 1803] au soir et est venu se mouiller tout près de l'aiguade. Notre Chaloupe a fait l'eau du Casuarina et nos Charpentiers Lui ont coupé son bois de Chauffage ; nous Lui avons donné un supplement de Vivres et remplacé divers menus objets d'armement.

On s'est occupé à terre l'aiguade de laver leshardes et hamack des equipages. On n'a pas negligé d'envoyer fréquemment lesmalades à terre et cette relache leur a été très favorable.

Pendant les 4 premiers jours que nous avons passé ici, les vents ont presque Constamment soufflé de la partie du S.O et S.S.O et malgré que nous en fussions abrité nous n'avons pas laissé que d'éprouver des raffales très pesantes. Dans la journée du 29 [pluviôse, 18 février 1803] nous avons par deux fois chassé sur notre ancre de babord et mouillé l'ancre deVeille. Les vents de cette partie ont presque toujours été accompagnés de pluie. Dans la journée du 2 [ventôse, 21 février 1803] nous avons relevé l'ancre de babord et affourché S.E et N.O gardant nos touées de 70 et 60 B.<sup>t</sup>.

[88]

Pendant une partie de notre sejour en cette rade nous avons eu des vents assez frais variables du NE à l'E.S.E qui nous ont donné un temps très beau avec un peu de houle.

Nos deux batiments etant prêts à reprendre la mer et nos embarcations de retour de leur différentes Misaines. On a levé le camp de l'aiguade et l'observatoire pendant la journée du 9 [ventôse, 28 février 1803]. On a rapporté quelques caisses de plantes dupays qui ont été embarquées. Dans la soirée du 9 [ventôse, 28 février 1803] embarqué les chaloupes et canots et levé l'ancre d'affourche.

Durant notre sejour en ce Port nous n'avons vu Aucuns des Naturels de ces Contrées. Le C<sup>en</sup> Ransonnet est à cet égard plus heureux que nous. Pendant sa corvée sur la côte de l'est il a communiqué avec une famille sauvage. L'accueil de part et d'autres a été confiant et amical.

D'après ce qui m'a été rapporté ces hommes ont beaucoup de ressemblance avec ceux de la N.<sup>lle</sup> gale.

(89)

Du 10 Ventose [1<sup>er</sup> mars 1803] au Matin.

Nous avons debonne heure fait les dispositions d'appareillage. A 6 deplanté, mis sous voile et fait route pour sortir du port. Le Casuarina a executé les mêmes mouvements. Beau temps, foible souffle du N.O au ouest.

A 8 h.<sup>res</sup> releve leMilieu del'Ilot des loups-Marins N° 80° O. Le Cap Chauve S. 2° O. L'extrémité occidentale del'Ile S<sup>t</sup> Michel N. 27° E.

#### *Table*

De 8 h.<sup>res</sup> à midy les vents ont successivement varie du N.O au S.O. Le ciel couvert, temps brumeux et quelques Légeres grenasses. Nous avons manœuvré pour ne point ecarter le Casuarina qui s'est maintenu à petite distance de nous. A midy pris vent devant les amures à babord.

A 9 h relevé. L'Ilot de l'eclipse S. 80° O. Le Cap howe N. 75° O. Le Mont gardner N 5° E. A midy L'Ilot de l'eclipse N. 55° O. Le Cap Chauve N. 25° O.

[90]

Du 10 au 11 Ventose An 11 [1<sup>er</sup> – 2 mars 1803].

#### *Table*

Ciel nuageux, bonne brise et mer male. A 1<sup>h</sup> ½ et 5<sup>h</sup> Changé d'amures vent devant. A 7<sup>h</sup> 45' pris lof pour lof la bordée du S.S.O. A 6 h.<sup>res</sup> du soir relevé le Mont gardner N. 17° E le Cap Chauve N. 10° O, l'ilote de l'eclipse N. 38° O. L'extrémité Occidentale à vue du Continent N. 56° O.

A 8 h.<sup>res</sup> le Casuarina avoit été perdu de vue dans le N.¼.N.O. De 8 h.<sup>res</sup> à minuit ciel nuageux, mer un peu houleuse et vent joli frais. A 8 h ½ le Casuarina le Casuarina a envoyé deux fusées pour marquer sa position. A 11 ½ le feu de ce batiment nous restoit au O ¼ S.O. Pendant le reste de la nuit on n'a point apperçu notre Conserve. A 5 h.<sup>res</sup> 15' du Matin en ayant eu Connoissance sous le vent nous avons arrivépour nous en rapprocher. A 6 ½ reperé le vent babord amures. Pendant la matinee ciel couvert mer houleuse la brise ayant beaucoup molli. Le Casuarina auVent à nous à petite distance.

A midy relevé. le Mont gardner N. 62° O. Le Cap Chauve N. 88° O.

(91)

Du 11 au 12 Ventose an 11 [2 – 3 mars 1803].

#### *Table*

Pendant l'après midy temps très beau, mer un peu houleuse et jolie brise. Le Casuarina naviguant au vent à nous.

A 4 h<sup>res</sup> relevé Mont gardner N. 52° E. Cap Chauve N. 44° E. Extrémité orientale de l'ilot del'eclipse N° 25° E. Extrémité occidentale des terres à vue N. 61° O. Au coucher du soleil. L'extrémité Occidentale de la terre à vue N. 52° O. Cap howe N. 42° O. LeMilieu de l'Ile de l'eclipse N. 85° E. Cap Chauve N. 72° E.

Pendant la nuit ciel nuageux et joli frais. A 6 h ½ du soir nous avons pris les amures à tribord. Pendant la nuit manœuvré pour nous maintenir avec le Casuarina. Faisant de fréquents signaux de Conserve. A 7 h<sup>res</sup> ½ du matin reviré lof pour lof. Jusques à midy beau temps. Ciel couvert. La terre hors devue.

[92]

Du 12 au 13 Ventose [3 – 4 mars 1803]

*Table*

Dans l'après midy ciel nuageux, mer male et bonne brise soufflant par raffales. A 3 h ½ pris vent devant les amures à tribord. Le Casuarina nous restoit alors à perte devue dans le S.S.E. A 4 h<sup>res</sup> 50 la goelette qui couroit à Contre-bord nous ayant beaucoup approché nous avons distingué un signal qu'elle nous adressoit pour demander que nous diminutions devoile. Nous avons laissé arriver au S.S.E pour la rallier et avons pris le 3<sup>e</sup> ris au petit hunier. A 5 h ¼ nous trouvant a très petite distance du Casuarina nous avons envoyé vent devant. N'ayant pas viré nous avons pris lof pour lof les amures à babord. Mis le p.<sup>quet</sup> defougue sur le mat pour ne pas éloigner notre Conserve. Degrée les p.<sup>quets</sup>. A 8 h<sup>res</sup> du soir changé d'amures lof pour lof après avoir manqué 2 fois à virer vent devant. Pendant la nuit le temps un peu sombre. Le vent très V.<sup>ble</sup> et foible. Dans la matinée même temps. La brise mollissant toujours, grosse houle de S.O. Le Casuarina très près de nous.

A 8 h<sup>res</sup> du matin. L'Ilot de l'eclipse N. 57° E. Un Cap très remarquable N. 3° E. Extrémité Occidentale des terres à vue N. 50° O.

(93)

Du 13 au 14 Ventose [4 – 5 mars 1803]

*Table*

Dans l'après midy temps sombre. Quelques legers grains de pluie, houle de S.O. Brise variable et foible. Longeant la côte à assez grande distance.

A 6 h<sup>res</sup> ½ les extremités de la côte à vue du N. 83 E au N. 64 O. A 7 h ¾ pris lof pour lof tribord amures. A 11 h<sup>res</sup> reviré debord. Pendant la nuit ciel nuageux, mer houleuse brise foible calme plat par intervalles.

Dans la matinée très foible brise et Calme plat qui nous a fait faire diverses manœuvres. Houle d'O.S.O. A 11 h 50' une legere fraicheur d'O.N.O. s'est elevée et nous avons pris les amures à tribord. Le Casuarina très près de Nous.

A midy les terres à vue s'etendoit de l'E ¼ NE au O.N.O.

[94]

Du 14 au 15 Ventose [5 – 6 mars 1803].

*Table*

Pendant l'après midy temps très beau. La fraîcheur s'est élevée sur les deux heures.

A 4 h<sup>res</sup> le signal de ralliement a été fait au Casuarina. Ce bâtiment qui se trouvoit à petite distance nous a passé à poupe 10' après : le Comd<sup>t</sup> Lui a donné l'ordre d'aller reconnoitre une partie de la côte devant laquelle nous nous trouvons. Au cas où les circonstances l'empêcheroient de nous rallier avant peu, l'île Rottenest Lui a été donnée pour rendez-vous. Au coucher du soleil les extrémités à vue du Continent restoient du N. 76° E au N. 60° O. Un Ilot au N. 39° O. Pendant la nuit beau temps petite brise inégale et variable. A 2 h<sup>res</sup> changé d'amures. Dans la matinée belle mer, joli frais de vent. Nous avons louvoyé en vue de la côte pour attendre le Casuarina qui n'est point encore aperçu.

A midy. Les terres à vue s'étendoient du N. 86° E au N 75° O.

(95)

Du 15 au 16 Ventose [6 – 7 mars 1803]

*Table*

Le temps très beau jusques sur les 2 h.<sup>res</sup>. Une brume assez épaisse s'est alors élevée et le vent a fraîchi graduellement. La mer a un peu grossi. A 2 h.<sup>res</sup> pris vent devant les amures à tribord après avoir manqué à virer une première fois. A 4 h ½ nous avons repris lof pour lof les amures à babord après avoir manqué quatre fois à virer vent devant. La terre étoit tout à fait embrumée.

Pendant la temps assez beau bonne brise et mer male courant de petits bords sur l'une et l'autre amure. A 1 h<sup>re</sup> mis en panne pour sonder.

A la p<sup>te</sup> dujour la terre a été aperçue au Loin dans la partie du nord. Pendant la Matinée horizon très brumeux. Mer belle et Calme plat. A 11 ¼ la Brise a pris faveur à la partie du S.O. A Midy Viré Vent devant et pris tribord amures.

La terre est cachée par la Brume.

[96]

Du 16 au 17 Ventose [7 – 8 mars 1803].

*Table*

Dans l'après midy Ciel nuageux, belle mer et jolie brise. A 4 h<sup>res</sup> pris vent devant les amures à babord.

A 4 h<sup>res</sup> Un Cap très apparent appartenant à la terre Continentale restoit au N. 22° O. A 6 h<sup>res</sup> le même Cap au nord. A 8 h<sup>res</sup> du soir viré vent devant et pris tribord amures.

Pendant la Nuit legeres grenasses accompagnées de pluie mer un peu mate et jolie brise. Nous

avons tenu le plus près sous différents bord. A 6<sup>h</sup> du matin laissé arriver pour rallier la côte que nous apercevions du N.E.¼.N au N.N.O. Pendant la matinée temps Couvert, bon frais de Vent & mer grosse. Navigue en prolongeant la côte.

A midy la pointe de Nuitz au N 78° E. Le Milieu des deux petits Ilots N 45° E.

(97)

Du 17 au 18 Ventose [8 – 9 mars 1803].

*Table*

Dans l'après midy nous avons Continué delonger à grande distance les terres Continentales. Le Vent bon frais temps Couvert et graineux, mer male. A 6<sup>h</sup> 45' du soir Nous avons relevé la pointe Lewin au N 30° O. A 8<sup>h</sup> nous la relevions au nord 5° est ; nous avons alors pris le plus près babord.

Pendant la nuit même temps. A 1<sup>h</sup> reviré lof pour lof et pris tribord amures. Au jour nous avons à vue l'Ilot S<sup>t</sup> Alouarn et le Cap Lewin. Nous avons manœuvré pour rallier et longer la côte Occidentale de la N.<sup>lle</sup> hollandaise. Je m'occupe par l'ordre du commandant de la géographie de cette partie là qu'il m'a enjoint de Continuer jusques à l'île Rottenest. Je porterai Mes relevements sur un registre particulier. A 7<sup>h</sup> 30' nous Naviguant assez près de Terre Nous nous sommes trouvés tout-à-coup près d'un brisant que nous avons évité en passant entre la côte et lui : nous l'avons paré à moins d'une encablure de distance.

Jusques à Midy Continué à longer la côte dont nous faisons l'exploration pour la 2<sup>e</sup> fois. La brise a beaucoup Mollie.

[98]

Du 18 au 19 Ventose [9 – 10 mars 1803]

*Table*

Beau temps. Petite brise. Nous avons Continué à prolonger la côte à petite distance. A 7<sup>h</sup> 45' nous nous trouvions devant la baie du géographe où nous relâchâmes en prairie an 9. Après avoir doublé la pointe du sud de cette baie nous sommes rengés au plus près tribord.

A 8 h la P.<sup>te</sup> du sud de la baie du géographe nous restoit au S. 11° O.

Pendant la nuit temps superbe. Nous sommes restés sous petite voile pour nous maintenir devant la baie et à vue de la côte. Au petit jour nous avons aperçu des Brisants dans la partie du N.O et N.O.¼.O. Nous en étions peu éloignés. A 6 h.<sup>res</sup> la p.<sup>te</sup> sud de la Baie du géographe restoit au S. 20° O. Les terres s'étendoient à la vue jusqu'au NE ¼ E. A 8 h.<sup>res</sup> Viré vent devant et pris babord amures. Pendant la matinée Manœuvré pour rallier la pointe sud de la Baie du géographe où se termina bien notre exploration. Le Ciel Couvert.

A midy les extrémités à vue de la côte du S. 46° O au N. 67° E.

(99)

Du 19 au 20 Ventose [10 – 11 mars 1803]

*Table*

De midy à 4 h<sup>res</sup> foible brise ciel nuageux. Quelques gouttes de pluie par intervalles et du Calme. La brise prenant faveur à la partie du nord et été très variable. Nous avons manœuvré pour prolonger les terres du sud de la Baye du geographe et en continuer la géographie. Le Calme, la brume, la pluie et les grains nous ont beaucoup contrarié dans ce travail. A 3 h<sup>re</sup> ayant aperçu un Corps flottant à peu de distance du bâtiment nous avons mis en Panne et envoyé le canot de poupe le reconnoitre. (C'etoit une Baleine morte.) De 4 h<sup>res</sup> à 6 les vents ont halé le N.O et soufflé par grains assez fortes. Nous avons pris le 2<sup>e</sup> ris aux huniers. Le temps qui avoit assez mauvaise apparence s'est un peu embelli sur le soir et le vent a beaucoup molli. A 7 h<sup>res</sup> nous avons mouillé l'Ancre de tribord par les 9 B<sup>ses</sup> d'eau fond de sable et Cailloux. Pendant la nuit beau temps et petit frais. A la pointe du jour nous avons remis à la voile et manœuvré pour suivre le Contour de la baye et en Continuer la reconnoissance. Naviguant sur un fond dont le Brassiage n'a point varié.

A 11  $\frac{1}{4}$  Nous avons aperçu sur la côte une Ouverture paroissant être l'embouchure d'une riviere. Nous avons desuite diminué de voile et peu après mouillé par les 10 B  $\frac{1}{2}$  d'eau fond de petit gravier. Mr Bonnefoy est parti dans le g.<sup>d</sup> canot aller reconnoitre l'enfoncem<sup>t</sup> aperçu.

[100]

Du 20 au 21 Ventose [11 – 12 mars 1803]

*Table*

Dans l'après midy beau temps, jolie brise, mer agitée. A 3 h  $\frac{1}{2}$  M<sup>r</sup> Bonnefoy est revenu à bord. D'après son rapport il paroît que l'ouverture aperçu n'est autre chose qu'un petit bras de mer qui se prolongeant dans les terres basses de cette côte se termine en un Marais.

La Nuit a été belle et tranquille.

Au point du jour Nous avons remis à la voile et Continué à longer la Cote à petite distance pour en faire la geographie. Les terres de Cette Cote sont des dunes assez basses. On apperçoit dans l'interieur des terres assez elevées sur lesquelles on distingue beaucoup de Végétation. D'après notre reconnoissance actuelle des Terres il me paroît que ce que nous avons appelé Baye du geographe n'est absolument qu'un Coude formé par la Cote dans la partie du S.E.

Très beau temps.

(101)

Du 21 au 22 Ventose [12 – 13 mars 1803].

*Table*

Dans l'après midy Nous avons Continué l'exploration de la côte en faisant route pour Rottenest. A midy 20' nous ~~nous~~ sommes tombé presque tout à coup sur un banc ou nous n'avons trouvé que 4 Brasses et 3  $\frac{1}{2}$  B.<sup>ts</sup> d'eau. Nous nous sommes de suite rengés au Vent

babord amures et le brassage ayant augmenté assez rapidement nous avons laissé arriver de Nouveau en suivant la direction des Terres. Nous avons eu un brassage assez irrégulier et nous sommes tenus à assez grande distance de la côte. Le vent bon frais, la mer male. Nous sommes arrivés sur le soir à vue des Iles aux Ours et Rottenest. A 6 h 40' les extrémités à vue de cette dernière restoient du N. 22° E au N. 65° E. De 5 ½ à minuit nous avons tenu le plus près babord et avons alors changé d'amures lof pour lof. A la pointe du jour nous trouvant à vue des Iles susdites nous avons augmenté de voile et manœuvré pour longer la Côte septentrionale de Rottenest. A 6 h<sup>res</sup> ½ on a aperçu le Casuarina au Mouillage vers la partie Orientale de l'Ile. Ce bâtiment ~~nous ayant~~ à mis aussi-tôt à la voile. Nous avons pris la Panne tribord au Vent et peu après notre Conserve nous avoit rallié. Le Comd.<sup>t</sup> a envoyé chercher le Capitaine du Casuarina qui est venu prendre ses ordres et est reparti peu après. A 8 h<sup>res</sup> du Matin Nous avons fait servir et gouverné au nord. A midi l'Ile Rottenest n'étoit plus à vue. On aperçoit à grande distance les terres continentales s'étendant du nord au sud à perte de vue.

[102]

Du 22 au 23 Ventose [13 – 14 mars 1803].

*Table*

Longeant à grande distance les terres Continentales. A midi  $\frac{3}{4}$  la route a été signalée au N.N.O. Le temps très beau, forte brise. Nous avons demeuré sous petite Voilure pour attendre le Casuarina qui suivoit avec peine. Au soleil couchant les terres à vue s'étendoient du nord à l'E.S.E. A 8 h<sup>res</sup> du soir nous avons mis en Panne pour laisser rallier notre Conserve. Une heure après elle se trouvoit à notre portée de Voix ; nous Lui avons donné la route au N.O et avons mis le Cap à cet air de Vent. Pendant la nuit beau temps bonne brise mer un peu grosse. Manœuvrant pour nous maintenir près de notre Conserve. Au jour mis le Cap au N.N.O.

Dans la matinée Même temps, Même Manœuvre.

(103)

Du 23 au 24 Ventose [14 – 15 mars 1803].

*Table*

Beau temps, bonne brise, mer un peu grosse. Le Casuarina arriéré. A 8 h<sup>res</sup> du soir mis en Panne pour attendre ce bâtiment. Fait servir à 9 heures.

Pendant la Nuit ciel nuageux, mer belle brise inégale et Variable. Manœuvré pour nous maintenir avec notre Conserve.

Dans la matinée très beau temps, joli frais de Vent. Le Casuarina près de nous.

Vu des paille-en-queues et des poissons volants.

[104]

Du 24 au 25 Ventose an 11 [15 – 16 mars 1803].

*Table*

Ciel pur, horizon embrumé, belle mer et Vent joly frais. Demeuré sous petite Voilure à Cause de notre Conserve.<sup>+</sup> De 7<sup>h</sup> ½ à 8 du soir Panne babord au Vent pour attendre le Casuarina.

Dans lanuit ciel nuageux, mer grosse et bonne brise. Manœuvré pour ne pas éloigner la goëlette. A la pointe du jour la terre a été vue du S.E au N.¼.N.E.

Dans la Matinée très beau temps, belle mer et joly frais. Nous avons rallié et prolongé la Cote occidentale de Dirck hartog terre peu élevée d'un aspect stérile, présentant des falaises escarpées.

(105)

Du 25 au 26 Ventose [16 – 17 mars 1803].

*Table*

Beau temps, vent bon frais et mer belle. A midy 10' nous avons mis en Panne pour attendre le Casuarina qui nous ayant passé à poupe a reçu ordre de marcher en avant en longeant la Cote de l'île Dirck-hartog et de signaler les variétés du brassiage. Nous avons fait route pour Contourner l'île Susdite. A 1<sup>h</sup> ¼ nous avons doublé sa pointe septentrionale et avons tenu le vent pour entrer dans la baie des Chiens-Marins. A 1<sup>h</sup> 45' relevé la pte septentrionale de Dirck hartog au S. 64° 15' O. L'île de Dorre N. 8° E. Un brisant entre ces deux îles N. 30° 30' E. Pendant l'après-midi fait route pour gagner le fond de la baie des Chiens-Marins vers la partie où Notre Conserve le N.<sup>te</sup> avoit relache en l'an 9. A 6 h<sup>res</sup> ½ du soir nous avons mouillé l'ancre par les 8 b<sup>r</sup> d'eau fond de sable fin. Filé 70 B<sup>r</sup> de Cable et degré les p<sup>quets</sup>. Le Casuarina à portée de Voix. Dans la nuit beau temps. De bonne heure nos canots ont été envoyés sonder dans la baie. Le Casuarina à mis sous voile à 7 h<sup>res</sup> pour aller chercher un Mouillage plus près de Terre. Nous avons appareillé quelque temps après pour nous rapprocher de la presque île devant laquelle nous avons mouillé sur les 9 h. par les 5 b.<sup>r</sup> d'eau fond de sable fin. Filé 40 B<sup>r</sup> de cable. Les g<sup>ds</sup> canots ont été approvisionnés pour 6 jours et sont partis sous les ordres du C.<sup>en</sup> Ransonnet. Le Cap.<sup>ne</sup> du Cas.<sup>na</sup> est venu à bord.

[106]

Du 26 Ventose au 1.<sup>er</sup> Germinal [17 – 22 mars 1803]

Les deux grands canots ont été expédiés sous les ordres de M<sup>r</sup> Ransonnet pour aller chercher des tortues dans l'est de la presque île du Milieu.

Le Casuarina est parti le 27 [ventôse, 18 mars 1803] au matin pour aller sonder dans le nord de la baie des chiens Marins. Nos petites embarcations ont été journellement occupées à la pêche qui est extrêmement abondante en ce mouillage.

Dans la soirée du 26 [ventôse, 17 mars 1803] nos pêcheurs ont aperçu sur la côte une troupe de Naturels mais ils n'ont pas communiqué avec eux. Le 27 [ventôse, 18 mars 1803] au Matin M<sup>r</sup> Ronsard a prit le Commandement de la Chaloupe et est parti accompagné des Naturalistes pour aller tenter une entrevue avec les sauvages. A cet egard cette expedition à été sans succès Car les Naturels avoient entièrement abandonné la côte et on n'a pu en voir un seul. Au reste on a trouvé plusieurs de leurs traces, des cabanes &c. Dans la Matinée du 28 [ventôse, 19 mars 1803] M<sup>r</sup> Bonnefoy est parti dans la Chaloupe pour aller sur la côte faire du sel. Il est resté

---

<sup>+</sup> A 5 h<sup>res</sup> 45' du soir aperçu La terre du haut des mats de l'est au N.E.

deux jours dans cette corvée et a fait ramasser dans un marais desseché 600 <sup>[symbole de livres]</sup> de sel qui ont été rapportées à bord. M.<sup>r</sup> Peron et Petit en cette occasion ont pénétré à quelque distance dans l'intérieur du pays. Ils y ont entrevu Des Naturels mais les circonstances ne leur ont pas permis de Communiquer avec eux.

Dans la journée du 30 [ventôse, 21 mars 1803] la Chaloupe a été renvoyée à terre pour y Couper du feuillage pour les bestiaux. M.<sup>r</sup> Bernier a proffité de cette embarcation pour aller à terre faire une observation de latitude.

Il nous est venu de Terre un essain de petites mouches extremement incommodés. Pendant notre sejour en cette baye le temps a été pur et serein presque sans interruption. Pendant la matinée du 30 [ventôse, 21 mars 1803] nous avons eu un brume fort epaisse. Les brises qui ont toujours été foibles ou Modérées ont principalement régné du S. au S.O.

Dans la Matinée du 1<sup>er</sup> Germinal le Casuarina est revenu au Mouillage ayant terminé la Misaine dont le Comd<sup>e</sup> l'avoit chargé. Les grands canots aux ordres de M.<sup>r</sup> Ransonnet sont aussi revenu et ont rapporté une douzaine de Tortues.

Nous nous disposons à quitter la baye des Chiens-Marins.

Position du Mouillage. Latit obs 25° 30' 37". LaMontre N 31 me donnoit le 26 Ventose [17 mars 1803] pour longit. 111° 37' 25". M.<sup>r</sup> Bernier ma fourni la correction suivante – 37' 34" Donc longit. vraie 111° 00' 00". Longit obs ☉☾ 110° 46' 0". Declin obs N.O. 4° 42'.

(107)

Du 1<sup>er</sup> au 2<sup>e</sup> Germinal [22 – 23 mars 1803]

*Table*

Le 2 germinal [23 mars 1803] de très bonneheure nous avons mis à bord les Chaloupe et canots et fait les dispositions d'appareillage. A 7 h<sup>res</sup> ½ du matin mis à la voile avec le Casuarina et fait route pour sortir de la Baye prenant le même chemin par lequel nous y sommes entrés dernièrement.

A midy relevé lap<sup>te</sup> septentrionale de Dirck-hartog S. 44° O. Le Brisant entre les Iles N. 44° E. Lap<sup>te</sup> occidentale de l'Ile de Dorre N. 70° E.

[108]

Du 2 au 3 Germinal [23 – 24 mars 1803]

*Table*

Le temps tres beau, mer belle, brise variable en force et direction fraichissant graduellement. A 4 h<sup>res</sup> du soir la Chaine des Iles de Dorre se prolongeoit à vue du S.E au N.E ¼.E. A 8 h<sup>res</sup> nous avons mis en Panne pour attendre le Casuarina qui nous a rallié peu après.

Pendant la nuit mer houleuse. Forte brise. Naviguant de Conserve avec le Casuarina.

Dans la matinee ciel couvert. Mer houleuse, la brise ayant un peu molli.

Le Casuarina à petite distance.

Vu quantités de bonites et paille-en-queuees.

(109)

Du 3 au 4 Germinal [24 – 25 mars 1803]

*Table*

Ciel nuageux, mer houleuse et vent joli frais. Manoeuvrant pour nous maintenir avec le Casuarina.

Pendant la nuit trèsbeau temps. Mer un peu grosse. Levent joli frais.

Même temps dans la matinée. Le Casuarina à petite distance.

[110]

Du 4 au 5 Germinal [25 – 26 mars 1803]

*Table*

Pendant l'après midy ciel nuageux, mer grosse et bonne brise.

Dans la nuit beau temps horizon embrumé. Mer houleuse. A 10<sup>h</sup> du soir nous avons reviré lof pour lof et mis le Cap au ouest. A 2<sup>h</sup> nous avons repris tribord amures.

Pendant la matinée le temps très beau, vent joli frais et la mer belle. Au jour la terre de la N.<sup>lle</sup> hollande étoit à vue du S.S.O au S.E.¼.S.

Nous avons tenu le plus près pour rallier les terres à vue dans la partie du S.E et S.S.E. Le Casuarina naviguant près de nous.

Lapointe N.O de la N.<sup>lle</sup> hollande S. 3° E. Les terres Continentales étoient apperçues jusques au S. 12° O. Duhaut des mats on voyoit dans la partie duS.E un petit Ilot entre lequel et la pointe N.O se trouvent des brisants.

(111)

Du 5 au 6 Germinal [26 – 27 mars 1803]

*Table*

Beau temps, mer belle, bonne brise. Ayant perdu devue le Cap N.O de la N.<sup>lle</sup> hollande on a successivement appercu dehaut des mats dans la partie de l'est 6 Iles. A 5<sup>h</sup> 15' On appercevoit de l'avant à nous un ilot de sable peu elevé audessus du Niveau del'eau. Nous avons alors laissé porter au N.E.¼.E. Au coucher du soleil l'Ilot de sable restoit au S. 79° E. Une chaine de brisants paroissoit d'etendre assez Loin dans le sud dusudit ilot. A 7<sup>h</sup> nousavons pris la panne babord au Vent pour attendre le Casuarina qui nous a rallié demi heure après : nous avons pris alors le plus près babord. Pendant la nuit le ciel très pur, mer un peu grosse brise très fraîche par fortes risées. A 9<sup>h</sup> nous avons brassé quarré le p.<sup>t</sup> hunier et sommes venus au Vent pour sonder : le Casuarina (qui se trouvoit alors dans nos eaux à la

distance d'une encablure et demie) à continué de courir sur nous et nous a accosté si près que n'ayant plus assez d'espace pour passer par sous le vent à nous il est venu en ralingue en tombant sous notre bouteille de babord. Me trouvant alors de quart j'ai aussitôt eventé le p<sup>t</sup> hunier et laissé arriver pour éviter l'abordage. A 1<sup>h</sup> pris tribord amures. Au jour la terre étoit à vue dans la partie de l'est. La sonde ne rapportoit pas de fond à 22 brasses quoique l'eau paru très blanche. A 6 h nous avons gouverné à l'ES.E. A 6<sup>h</sup> 40' la couleur et le clapotage de la mer nous ont fait croire qu'il se trouvoient des brisants sous le vent à nous. Nous avons fait vent arriere pour éviter des bancs appercus dans leN.E. A 8 h.<sup>res</sup> on appercevoit au loin une terre basse s'étendant a la vue du NE ¼ N au SE ¼ E. Pendant la matinée nous avons navigué sur des basses. A 11<sup>h</sup> lesvigies distinguant des brisants devant nous nous avons courru dans la partie duN.O pour nous éloigner. A midy les terres à vue s'étendoient du N. 67° E au S 5° E. Du S.S.E à l'E.N.E paroisoient une chaine d'ilots liés entr'eux par des brisants. Ciel serein, belle mer. Vent joly frais.

[112]

Du 6 au 7 Germinal [27 – 28 mars 1803]

*Table*

Beau temps jolie brise. Jusques à 1 heure après midy nous avons longé à assez grande distance une portion de côte très basse devant laquelle s'apperçoivent des brisants de distance en distance. Les Ingenieurs geographes et M<sup>f</sup> Ronsard s'occupent des relevements des terres apperçues. Il faut convenir que depuis que nous avons rallié la Cote du nord les positions ou nousnous sommes trouvé ont bien peu avantageuses à leur travail. A 1 h nous avons mis leCap au N.E.¼ N pour nous rapprocher de la côte à vue ; mais peu après nous avons distingué devant nous une longue chaine de brisants se prolongeants jusqu'au nord. Nous avons aussitôt tenu le vent pour doubler ces rescifs et les ayant paré à assez grande distance nous avons arrivé successivement. A 2<sup>h</sup> 45' l'extrémité nord du rescif étoit par notre travers de tribord visible de dessus le pont. A 6 les brisants étoient dans notre S.E et ne s'appercevoient quedu haut des mats. A 8 h<sup>res</sup> du soir nous avons pris le plus près babord. A 1 h nous avons donné vent devant et changé d'amures. Le Casuarina naviguant très près de nous. Pendant la nuit le temps très beau mer un peu houleuse brise fraiche par risées. A 6 h<sup>res</sup> du matin on a vu du haut des mats une terre qui paroisoit une Ile. A 8 h<sup>res</sup> du Matin cette terre étoit relevée de dessus dans le S 4° E. On appercevoit d'en haut un brisant considerable dans leS.O. A midy les terres à vue étoient très loin et paroisoient former deux Ilots l'un au sud 70° O et l'autre au S. 66° O.

Le temps très beau, mer belle et joli frais.

(113)

Du 7 au 8 Germinal [28 – 29 mars 1803].

*Table*

Ciel serein, belle mer et petit frais. A 8 h<sup>res</sup> nous avons viré lof p<sup>t</sup> lof et pris le plus près babord. A 10 h<sup>res</sup> Cargué la misne et arrivé au N.NE. A 3 h pris le plus près tribord. Pendant la nuit beau temps, belle mer, jolie petit frais deVent. Le Casuarina près de nous. Au soleil levant la terre a été appercu du haut des mats du S ¼ SE au SE : nous avons augmenté de voile et fait route pour la rallier. A 7 h<sup>res</sup> la terre se voyoit de dessus le pont. La partie la plus sud à vueparoit être une Ile. Dans la Matinee signal a été fait au Casuarina de forcer devoile

ce qu'il a executé en Naviguant entre la terre et nous. Nous longeons une chaine d'iles derriere lesquelles s'apperçoivent des terres sur un plan plus reculé : On s'occupe de la geographie de cette partie.

Continuation de beau temps.

[114]

Du 8 au 9 Germinal [29 – 30 mars 1803]

*Table*

Nous avons longé a petite distance une chaine d'Iles de differentes grandeurs et de hauteur mediocre. On s'est occupé à en faire la geographie. Le Casuarina n'aviguant très près de Terre. A 6 h<sup>res</sup> du soir les terres à vue du N 78° O au S. 22° E.

A 6 h 40' nous avons mouillé l'ancre tribord par les 18 brasses d'eau fond de petit gravier et coquilles brisées. Filé 70 B.<sup>f</sup> de Cable. Le Casuarina à mouillé près denous à 7<sup>h</sup> ¼. Dans la nuit beau temps. De 6 à 7 h<sup>res</sup> du Matin appareillé. Jusques à midy le temps beau, petite brise Variable et foible prolongeant à assez grande distance une Chaîne d'Iles.

(115)

Du 9 au 10 Germinal [30 – 31 mars 1803]

*Table*

Beau temps petite brise inégale. On a reconnu l'Ile desAmiraux que le Comd<sup>t</sup> Nomma ainsi Lors de sa premiere exploration de cette côte. Nous continuons à faire la geographie de la partie devant laquelle nous nous trouvons actuellement. Nous naviguons souvent à trop de distance de la côte pour que le travail des geographes soit bien satisfaisant ; il faut convenir que sur certains points cette cote est très mal saine et que Notre batiment est peu propre au genre de Navigation que nous faisons maintenant. Mais le C<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> tire t'il tout le parti possible du petit batiment qu'il mene avec Lui ? C'est ce que je ne puis me permettre de décider ne Connoissant pas assez les ordres qu'il a reçu du gouvernement à cet egard. A 6 h<sup>res</sup> l'Ile des amiraux nous restoit du S. 47° O au S. 41° O et l'extrémités des terres de l'est au N. 85° E. De 6 h<sup>res</sup> jusques à 7 h<sup>res</sup> ½ du soir nous avons porté au nord pour nous retirer de dessus un banc où nous ne trouvions que 6 brasses d'eau ; le fond commençant à baisser nous avons laissé tomber l'ancre par les 10 p<sup>ce</sup> fond desable vaseux, et le Casuarina à mouillé près denous. Le Cap.<sup>ne</sup> est venu à bord. Le canot de poupe a été sonder autour dubatiment et a trouvé partout 80 B<sup>f</sup> d'eau. A 6 h<sup>res</sup> 15' du Matin nous avons remis Sous voile. On appercevoit alors un banc de sable à Sec dans leS. 6° E. Laterre fort éloignée s'appercevoit de l'est au S.O. A midy, on appercevoit unecolonne defumée qui s'elevoit sur le continent. La terre n'etoit pas à vue. Le Casuarina à quelque distance dans le S. 62° E.

[116]

Du 10 au 11 Germinal [31 mars – 1<sup>er</sup> avril 1803]

*Table*

A 1<sup>h</sup> ¾ nous avons pris lof pour lof les amures à babord. La brise variable et trèsfoible a prit par degrés faveur au N.NE. Le temps très beau. La terre hors devue. A 4 h<sup>res</sup> le Casuarina dans l'E ¼ NE à grande distance. Peu après 4 h.<sup>res</sup> On a appercu une terre très basse dans le S.E. A

4 h  $\frac{3}{4}$  nous avons serré le vent pour nous rapprocher du Casuarina. A 7 nous avons laissé tomber l'ancre par les 8 B.<sup>f</sup> d'eau fond de sable et coquilles Brisées. Le canot a été sonder autour dubatiment et n'y a pastrouvé moins de 8. Br. Le C.<sup>en</sup> Comd<sup>t</sup> à donné par écrit aux officiers ses ordres généraux pour le service de nuit et dejour. ~~A exécuter par~~ Le Casuarina a envoyé deux hommesmalades sur notre bord. A 6 h<sup>res</sup> duMatin Nous avons appareillé. Jusques à 8 h<sup>res</sup> ~~du matin~~ on distinguoit duhaut des mats une terre basse s'étendant de l'est au S.O. Cette terre a été perduevue dans le courant de la Matinée. Entre le sud et l'est s'apercevoient plusieurs Colonnes defumée.

[page insérée – recto]

Pendant tous nos Mouvements le Casuarina qui les suivoit se tenoit à la portée de la Voix. A 9 h<sup>res</sup> le Comd.<sup>t</sup> Lui a donné l'ordre de Courir dans la partie de l'est et E.N.E pour y Chercher un passage et nous en signaler les sondes. Nous n'étions plus alors que par les trois brasses d'eau sur un fond perdu de rocher et corail. A tout hazard nous avons laissé courir à l'ENE et avons navigué pendant 15' sur un fond régulier de trois brasses. Nous avons alors trouvé tout-à-coup, 6 brasses d'eau fond de sable fin. Nous sommes venus ensuite jusqu'au N.E et. Le brassiage etle fond restant les mêmes nous avons amené les voiles et mouillé par les 6 b.<sup>f</sup> sur un beau fond desable. Le canot a été sonder autour dubatiment où il a trouvé un brassiage variable de 9 à 3 Brasses. J'ai distingué duhaut des mats la batture sur laquelle nous avons passé, elle m'a paru se diriger à peu près N.N.O et s.s.E. Nous l'avons traversé dans toute salargeur. Il est heureux pour nous d'avoir eu en cette circonstance une mer très unie et un vent modéré. Il me semble hors de doute qu'un Courant assez fort nous portoit dans le sud pendant le temps que nous avons passé sur le haut fond : toujours est-il qu'au lever du soleil on distinguoit parfaitement les terres Continentales que nous n'avions pu voir dans L'après midy du 12 [germinal, 2 avril 1803].

[page insérée – verso]

Pendant la nuit beau temps et petit frais. A 1<sup>h</sup> duMatin le Casuarina est venu mouiller près de nous. Dans la partie qu'il venoit de sonder il avoit trouvé del'augmentation dans le Brassiage. Au lever du soleil nous avons remis à la voile et fait route au N.E et N.N.E pour nous retirer des hauts fonds. Les terres à vue de dessus le pont restoient du S. 22° O au S. 11° E.

Pendant le reste de la matinée nous sommes successivement venus sur tribord jusqu'à porter le Cap à l'est. Naviguant par un fond de 12 à 14 B.<sup>scs</sup>. Duhaut des mats les terres Continentales s'apercevoient dans la partie du sud. Le Casuarina Marche de lavant à nous à assez grande distance.

Le temps Beau et la brise très foible. Lamer charié une quantité de plantes marines.

[117]

Du 11 au 12 Germinal [1<sup>er</sup> – 2 avril 1803]

*Table*

Continuation de beau temps. brise très foible. A 2 h<sup>res</sup> pris lof pour lof babord amures. Même temps jusqu'au soir. A 9 h<sup>res</sup> Nous et le Casuarina avons mouillé près l'un de l'autre. Pendant la nuit folles ventes de la partie du ouest. Eclairs à l'horizon. A la pointe du jour nous avons remis à la voile et peu après 8 h.<sup>res</sup> du matin nous avons aperçu les terres duContinent devant

lesquelles se distinguoit un Ilot de sable. Nous avons gouverné sur ce dernier point et avons peu après eu connoissance de Brisants qui l'avoisinent dans la partie du nord. Le Casuarina a passé entre l'Ilot et la g<sup>d</sup> terre ; à 9 h ½ on relevoit de la hune un autre Ilot ou banc de sable du S. 11° E au S. 18° E. A 10<sup>h</sup> 45 ces deux Mêmes extrémités du S. 26° O au S 16° O. A midy l'extrémité septentrionale de la première Ile restoit au S. 14° E, l'extrémité Meridionale d'id au S. 8° E. On aperçoit les terres Continentales se prolonger au loin ; on y voit plusieurs Colonnes de fumée.

[118]

Du 12 au 13 Germinal [2 – 3 avril 1803]

*Table*

Dans l'après midy beau temps. Brise très foible. Nous avons Navigué par un brassage fort irrégulier. De 3<sup>h</sup> à 4 nous avons passé sur des hauts fonds sur l'un desquels nous nous sommes trouvé par les 5 B<sup>r</sup> et demie d'eau. A 4 h<sup>res</sup> l'Ile près laquelle nous avons passé le matin restoit au sud 65° O. A 5<sup>h</sup> 20' un brisant et des hauts fonds s'appercevoient au S. 50° E. De 7<sup>h</sup> 15' à 10<sup>h</sup> du soir nous avons navigué sur des hauts fonds ou plus d'une fois nous avons courru le danger de l'échouage. Nous nous en sommes cependant retirée. Voici les principales circonstances de notre Manœuvre. A 7 h ¼ le fond ayant haussé rapidement nous nous sommes rengés au plus près babord. A 7<sup>h</sup> ½ le brassage ayant encore diminué subitement nous avons envoyé vent devant et pris les amures à tribord. Trouvant le fond toujours plus haut nous avons arrivé au S.S.O et le brassage ayant augmenté par degrés nous avons repris le plus près tribord. Mais à 8 ¼ nous sommes retombés par les 4 brasses d'eau. Nous avons alors envoyé vent devant mais n'ayant pu virer nous avons été forcés d'arriver lof pour lof. Nous nous sommes de nouveau rengés au plus près babord : le brassage irrégulier donnoit successivement 5.6.7.4 Brasses fond de roche et corail. Changeant à chaque instant de route nous avons parcouru tous les airs de Vents depuis le N.E ¼ N jusqu'au S.S.E et nous trouvions toujours un fond de 5.4.3 B<sup>ses</sup>.

(119)

Du 13 au 14 Germinal [3 – 4 avril 1803]

*Table*

Nous sommes restés en Calme jusque sur les deux heures qu'il s'est élevé une petite brise de N.N.O avec laquelle nous avons continué de courir à l'est. A 3 h<sup>res</sup> ½ le fond qui n'avoit pas été trouvé au dessus de 10 Brasses a haussé tout d'un coup à 7 et tout de suite à 5.4 et 3 B<sup>r</sup> dans l'espace de 2 minutes. Nous avons manœuvré pour prendre le plus près babord mais la vigie ayant crié qu'il n'y avoit pas d'eau devant nous ni sur babord nous avons ensuite laissé arriver sur tribord cependant la sonde rapportoit de 4 à 3 brasses d'eau et un peu de moments nous n'avions plus que 14 pieds ½ d'eau. Nous sommes revenus ensuite sur tribord et la vigie a averti qu'il y avoit devant nous une eau plus profonde. Nous nous sommes rengés au plus près babord et à peine nous trouvions nous orienté que le brassage augmentant aussi subitement qu'il avoit d'abord diminué la sonde a rapporté 9 B<sup>r</sup>. Il me paroît que l'étendue de ce haut fond n'est pas bien considérable car il n'a pas été aperçu par le Casuarina qui doit avoir passé entre la côte et lui. Pendant l'après midy nous avons fait route dans le N.E. L'eau étoit recouverte d'une sorte d'huile rougeâtre formée je crois de débris de plantes marines, et cette matière qui changeoit beaucoup la couleur de l'eau nous a fait croire par fois nous trouver sur des bancs : le brassage a toujours augmenté. A 8 h<sup>res</sup> du soir nous et notre Conserve

avons mis à l'ancre pour la nuit. Au jour nous avons appareillé et continué notre route dans l'est.

[120]

Du 14 au 15 Germinal [4 – 5 avril 1803]

*Table*

Dans l'après midi beau temps brise très foible. Sur le soir la brise a prit faveur au S.O. A 8 ½ du soir nous avons mouillé l'Ancre de babord par les 20 b<sup>ses</sup> fond de sable gris. Le Casuarina affalé sous le vent nous a rallié qu'à minuit. Au jour remis à la voile et continué à gouverner dans l'est. La terre étoit à vue du haut des mats du S.O jusqu'au S.E. A 7 h ½ nous avons passé sur un fond de 10 brasses. On a laissé porter et nous avons bientôt trouvé une eau plus profonde. Beau. Brise foible.

(121)

Du 15 au 16 Germinal [5 – 6 avril 1803]

*Table*

Beau temps, presque Calme. A 2<sup>h</sup> les vents raffalant nous avons pris les amures à babord. A 6 h ½ nous sommes tombés par les 14 et 10 brasses d'eau. Nous avons serré le Vent et sommes demeuré jusques à 8<sup>h</sup> par un brassage variable de 10 à 14. Pendant la nuit à l'Ancre. Le Casuarina avoit été perdu de vue dans le S.E. Au jour nous avons remis sous voile et notre Conserve qui se trouvoit dans la partie du sud nous a rallié pendant notre appareillage. La terre s'apercevoit du haut des mats dans le sud et S.S.E. On a aussi distingué des bancs dans la Même direction. L'inégalité du brassage nous a fait successivement arriver jusqu'au N.N.E. Nous avons passé en plusieurs remous de Marée.

De 8<sup>h</sup> à midi la brise a molli graduellement. Le brassage assez variable. A midi la terre hors de vue.

Une Colonne de fumée au S. 66°. E.

[122]

Du 16 au 17 Germinal [6 – 7 avril 1803]

*Table*

Calme. A 2<sup>h</sup><sup>res</sup> légeres fraîcheur de N.N.O. A 3<sup>h</sup><sup>res</sup> la route a été donnée à l'E.N.E. Jusques au soir beau temps. A 7<sup>h</sup> 45' mouillé pour la nuit avec notre Conserve.

Au jour mis à la voile. La terre étoit alors à vue du haut des mats du S.¼.S.O à l'E ¼.N.E. Nous avons rencontré plusieurs remous de Marées.

De 8<sup>h</sup><sup>res</sup> à midi temps très beau, mer unie, brise v.<sup>ble</sup> et foible. Nous avons prolongé une côte assez basse presumée faire partie du Continent. Cette terre est boisée sur plusieurs points et nous y avons aperçu une Colonne de fumée. A midi la distance du bâtiment à la partie de côte la plus voisine étoit d'environ 4 à 5 milles. Le Casuarina Naviguant entre la terre et nous. A midi les extrémités de la côte visibles de dessus le pont restoient du SE ¼.S à l'E.¼. N.E.

Du haut des mats la terre s'aperçoit du sud au N.E.

(123)

Du 17 au 18 Germinal [7 – 8 avril 1803]

*Table*

Dans l'après midi on a accosté et prolongé les terres du Continent pour en faire la reconnaissance. Nous nous sommes avancé jusques par les 8 brasses d'eau et avons ensuite serré le vent babord amures pour nous éloigner de la Cote. A 6 h<sup>res</sup> les extrémités de la terre à vue s'étendoient du S  $\frac{1}{4}$  SE à l'E  $\frac{1}{4}$  N.E.

A 8 h<sup>res</sup> mouillé par les 6 B<sup>r</sup> fond de sable et Coquilles. Le Casuarina nous arallié à 1 h du matin. Au jour mis sous voile et fait route au N.E.

A midi les terres continentales à vue s'étendoient du S. 84° E au S. 7° O.

[124]

Du 18 au 19 Germinal [8 – 9 avril 1803]

*Table*

Le temps assez beau, mer unie ciel couvert, eclairs dans la partie de l'est. Peu après 3<sup>h</sup> on a aperçu la terre de l'avant à nous et la diminution du Brassiage nous a fait venir de deux quarts Sur babord. De midi à 4 nous avons longé une partie de Cote assez basse dont on a fait la géographie. A 4 h<sup>res</sup> les extrémités des terres visibles de dessus le pont s'étendoient du sud au S.E.

Sur le soir le temps est devenu Orageux, eclairs et Tonnerre dans l'EN.E. A 5  $\frac{1}{2}$  la brise affaiblie à l'est d'où elle a varié au S.E. A 6 h<sup>res</sup> du soir la terre s'apercevoit del'E  $\frac{1}{4}$ .N.E à l'E.S.E. A 7 h<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  le temps s'embellissant nous et notre Conserve avons mis à l'Ancre pour la nuit, par les 10 B<sup>r</sup> d'eau fond de Sable. A 1 h<sup>re</sup> du Matin une jolie brise de S.E s'est élevée. A 6<sup>h</sup> nous avons remis sous voile et eu Connaissance de la terre du SE  $\frac{1}{4}$  E au NE  $\frac{1}{4}$ .N. Dans la matinée très beau temps, la brise a mollie par degrés et aux approches de Midy elle a passé à la partie du ouest.

Nous avons longé à petite distance les terres continentales. Le Casuarina se tient entre la terre et nous. A midi les extrémités des terres à vue du S. 22° au N. 12° E.

(125)

Du 19 au 20 Germinal [9 – 10 avril 1803]

*Table*

Pendant l'après midi ciel serein, mer unie brise foible et variable.

Nous avons continué à longer la Cote qui est en cet endroit de Moyenne hauteur et formée de falaises et Dunes sablonneuses. De 4 h<sup>res</sup> à 6 j'estimois notre distance à la cote d'environ une Lieue. A 6 h  $\frac{1}{2}$  ayant trouvé de la diminution dans le Brassiage nous avons viré de bord vent devant et à 7<sup>h</sup>  $\frac{1}{4}$  nous avons laissé tomber l'ancre par les 10 Brasses fond de sable. Nous

N'apercevions pas le Casuarina qui se trouvoit alors très près de Terre. A la pointe du jour nous avons remis à la voile suivis de notre Conserve qui se tient entre la terre et nous. Nous avons Continué à longer les terres Continentales qui à 8<sup>h</sup> du Matin s'étendoient à notre vue du S. 35° E au N. 40° E. A 10<sup>h</sup> le fond ayant passé rapidement de 14 à 9 b.<sup>ses</sup> nous avons serré le Vent babord amures et avons ensuite arrivé successivement de maniere à nous maintenir par les 15 b.<sup>f</sup> d'eau. A midy la terre s'étendoit à la vue du S. 28° E au N. 58° E.

[126]

Du 20 au 21 Germinal [10 – 11 avril 1803]

*Table*

Dans l'après midy Nous et le Casuarina avons Continué de longer les terres à vue. A 4 h<sup>res</sup> on les apercevoit du S. 20° E jusqu'à l'est. Et nous Vigies les decouvroient jusque dans le N.¼.N.E et croyoient distinguer une Ile en cette partie. Le temps très beau. Un peu d'orage dans l'est, belle mer et vent petit frais. A 7<sup>h</sup> 10' nous avons mouillé pour la nuit par les 12 brasses d'eau fond de sable.

Debonneheure mis sousvoile. Pendant lamatinée ciel nuageux, brise variable et foible. Les eaux de la mer extrêmement troubles. A 8<sup>h</sup> 40' le brassiage a passé tout à coup de 14 brasses à 11 et immédiatement après à 6 et 5 B.<sup>f</sup>. Nous nous sommes desuite rengés au plus près babord et le fond a Augmenté par les mêmes degrés qu'il venoit de diminuer. Jusques à midy nous avons fait différentes routes. A 11 h.<sup>res</sup> le fond ayant subitement haussé de 16 à 11 B.<sup>f</sup>. Nous avons de Nouveau serré le vent. Le Casuarina naviguant près de nous et suivant nos Mouvements. Vers les 10 heures du matin les vigies ont cru distinguer un banc dans le ouest et O.S.O sur lequel la mer Moulonnoit : Je crois que cette apparence n'etoit que l'effet d'un remoux deMarée.

(127)

Du 21 au 22 Germinal [11 – 12 avril 1803]

*Table*

Pendant l'après midy beau temps, brise très foible. Après avoir fait diverses routes par un Brassiage regulier et profond nous avons mouille à 8<sup>h</sup> du soir par les 26 brasses d'eau. Le Casuarina ayant mouillé bien près deNous à manœuvré pour se haler mettre plus au large. Le Courant l'ayant fait deriver il nous a abordé par le bossoir debabord. On l'a desuite poussé au large et il s'est allé mouiller plus Loin.

Au point du jour appareillé et fait route al'E.S.E et est.

Beau temps mer Lisse. Le vent petit frais.

[128]

Du 22 au 23 Germinal [12 – 13 avril 1803]

*Table*

Pendant l'après midy ciel un peu nuageux, eclairs dans la partie du sud. Brise très foible et variable.

A 7<sup>h</sup> 40' du soir le Casuarina et nous avons mouillé pour la nuit par un fond de 21 B.<sup>ses</sup> sable fin. File 50 B<sup>r</sup> de Cable. Temps Orageux eclairs à l'horizon. Petite brise inégale. A 10 h.<sup>res</sup> nous avons eu un grain qui nous a fait Chasser sur notre Ancre. On afilé une trentaine de brasses de plus et nous avons etalé. Le temps très beau le reste de la nuit. A 6 h.<sup>res</sup> mis à la voile et aperçu du haut des mats la terre dans le sud : elle paroissoit former trois Ilots, qui ont été en vue pendant la matinée. Ciel couvert vent foible et variable.

(129)

Du 23 au 24 Prairial [germinal, 13 – 14 avril 1803].

*Table*

Temps Couvert et orageux, mer unie presque Calme. A 5 h<sup>te</sup> une fraicheur du ON.O au O.S.O nous a permis de mettre en route. Au coucher du soleil le Casuarina près de nous. On apercevoit du haut des mats la terre dans l'E.S.E. A 7<sup>h</sup> 45' Nous avons mouillé par les 27. B<sup>r</sup>.

Au point du jour mis à la voile. A 7 h.<sup>res</sup> la terre a été vue du haut des mats dans l'E.S.E.

Dans la matinée beau temps belle mer vent petit frais. A 11 h la terre se Voyoit de dessus le pont. A midy une pointe assez remarquable étoit relevée au sud 58° E et les extrémités de la Cote restoit a peu près du S.O à l'E.N.E.

[130]

Du 24 au 25 Germinal an 11 [14 – 15 avril 1803]

*Table*

Pendant l'après midy ciel nuageux, mer belle. Le vent foible et variable. A 2.<sup>hrs</sup> nous avons laissé porter d'un quart pour doubler un banc aperçu dans le N.E.¼.E. Repris le plus près après l'avoir passé. A 4 h.<sup>res</sup> la terre s'apercevoit de dessus le pont au S. 5° O. Les vigies le Voyoient jusques au N. 80° E. De 6 h.<sup>res</sup> à 7 Calmeplat. Nous avons mouillé par les 27 Brasses d'eau fond de sable et gravier. Le Casuarina a mouillé près de Nous. Jusques à 2 h.<sup>res</sup> du Matin ciel très chargé temps orageux brise variable et foible. A cette heure de pesantes raffales de S.E nous ont amené beaucoup de pluie. Eclairs et Tonnerre dans divers points del'horizon.<sup>+</sup> L'orage s'est divisé à 3<sup>h</sup> ½ et les vents dus.E se sont successivement halés au N.E. Jusques à 5<sup>h</sup> ½ petite pluie. On a fait les dispositions d'appareillage. A 6<sup>h</sup> 15' virant sud notre ancre. Le Cable a cassé a 40 Brasses de l'etalingure. Cette ancre n'ayant pas d'orin à été perdue pour nous. Nous avons fait de voile et gouverné au N.E.¼.E. Jusques à midy ciel couvert, vent petit frais et variable. A 8 h.<sup>res</sup> apercevant del'avant à nous dans la partie du N.E. un g.<sup>d</sup> banc découvert ou Ilot à fleur. Nous avons successivement arrivé jusqu'au nord pour le Contourner : les points les plus élevés de ce banc paroissoient former un groupe de petits rochers. A 9<sup>h</sup> 50' l'extrémité nord de ce nous restoit dans le S.E et nous sommes revenus au Vent. le Casuarina dans l'est.

(131)

---

<sup>+</sup> Nous avons file du Cable pour assurer notre tenue.

Du 25 au 26 Germinal [15 – 16 avril 1803]

*Table*

Ciel couvert. Brise foible. A 2 h<sup>res</sup> on a eu connoissance de la terre dans le N.E  $\frac{1}{4}$  N. A 2 h  $\frac{1}{4}$  Nous avons passé dans un Lit deMarée qui entrenoit beaucoupde goëmon. A 5 h  $\frac{1}{2}$  la terre etoit visible de dessus le pont et avoit l'apparence d'une Ile : ses extrémités restoient duN. 49 E au N. 61 E. De 8 h<sup>res</sup> du soir àminuit brisevariable et inégale, belle mer. A 9 me trouvant de quart j'ai appercu à petite distance par notretravers au vent une noirceur à fleur d'eau que j'ai prise pour un banc de goëmon ; parce qu'outre quenous en avions vu plusieurs dans la journée je voyoit celui-ci suivre lesondulations de la mer. J'ai sondé desuite et trouvé fond par les 35 brasses. Peu après il nous a paru que le Casuarina laissoit porter pour éviter les herbiers : nous avons dans l'entrefaite jetté le plomb une secondefois et ne trouvant que 29 B<sup>r</sup>. Le Comd.<sup>t</sup> a fait porter auN.O. A 9 h  $\frac{3}{4}$  le Casuarina nous ayant accosté à portée deVoix, nous Lui avons demandé si à 9 h du soir il n'avoit point eu Connoissance d'un banc àfleur d'eau restant del'avant à Lui. Le Cap.<sup>ne</sup> a repondu qu'il n'avoit vu qu'un banc de goëmon sur lequel il avoit passé et où la sonde ne Lui avoit pas donné defond à 39 brasses. Pendant le reste de la nuit et la matinée beau temps, brise très foible.

[132]

Du 26 au 27 Germinal [16 – 17 avril 1803]

*Table*

Pendant l'après midy très beau temps jolie petite brise, mer très Clapoteuse. Nous avons vu beaucoup de Requins et bonites folles. Sur le soir la brise a molli. A 6 h<sup>res</sup> nous avons pris les amures à babord et peu avant laissé porter au sud pour rallier le Casuarina que nous appercevions à cet air deVent. Le temps très nuageux. A 9 h<sup>re</sup> lance une fusée pour marquer notre position a l'agoëlette qui nous a repondu par un feu. Nous l'avons ralliée peu après. Pendant le reste de la nuit et la Matinée Calme. Defolles ventes nous ont fait faire diverses Manœuvres. Le Casuarina très près.

(133)

Du 27 au 28 Germinal [17 – 18 avril 1803]

*Table*

De midy à 4 h.<sup>res</sup> ciel nuageux, mer unie Calme. A 3 h 45 la route a été donnée à l'E.S.E. La brise afracchi de la partie du S.S.O au S.O.

Pendant la nuit beau temps, brise inégale. Naviguant a petite distance du Casuarina.

De même dans la matinée.

[134]

Du 28 au 29 Germinal An 11 [18 – 19 avril 1803].

*Table*

Beau temps les vents foibles et variables. A 1 h  $\frac{1}{2}$  On a appercu la terre duhaut des mats dans l'est et E.S.E. A 4 h<sup>res</sup> elle n'etoit pas encore visible de dessus le pont. Le Casuarina ayant

passé près de nous a reçu ordre de Mouiller à petite distance du geographe dans le cas où nous mettrions à l'ancre pour la nuit. A 5 h laVigie a annoncé un ilot à fleur d'eau dans le S.S.E. A 6 h<sup>res</sup> la terre étoit apperçue du S. 30° E au S. 70° E. A 8 h<sup>res</sup> nous avons pris le plus près babord. De 8 h<sup>res</sup> à minuit le temps a été tres orageux. Jusques à 10<sup>h</sup> la brise a été foible. Elle a sauté alors au ouest peu après au N.O soufflant par fortes raffales accompagnées de pluie. Nous avons masqué dans le grain et pris les amures à tribord. Pendant le reste de la nuit le Vent a été variable et foible. Nous avons lancé des fusées pour marquer notreposition au Casuarina dont le feu étoit apperçu dans l'est. A 5 h ½ du matin mis en Panne. A 5<sup>h</sup> 45' fait servir. A 8<sup>h</sup> la terre à vue duhaut des mats du S ¼.S.E à l'E.S.E.<sup>+</sup> Pendant la matinée Calme presque Continuel. A midy une terre s'appercevoit de dessus lepont dans le S.E.

(135)

Du 29 au 30 Germinal [19 – 20 avril 1803].

*Table*

Dans l'après-midy beau temps, brise très foible. La terre à vue se distinguoit à 6 heures du sud à l'E.¼.S.E. Au coucher du soleil nous relevions un Ilot au S. 18° E, une Colonne de fumée au S.S.E. Pendant la nuit Continuation de beau temps, brise très foible. Le Casuarina naviguant près deNous. A la pointe dujour la terre étoit à vue. A 8<sup>h</sup> une Chaîne d'ilots s'étendoit du S. 12° O au S. 50° E. D'autre ilots s'appercevoient dans le N.E.¼.E. A midy les Ilots à vue du S.S.O au N.E. Les Vigies appercoivent la terre sur un plan plus reculé que les Ilots.

[136]

Du 30 Germinal au 1<sup>er</sup> floreal An 11 [20 – 21 avril 1803].

*Table*

Temps Couvert legerement brumeux. Brise variable et foible. Calme par intervalles. Nous avons longé une partie de Cote devant laquelle se trouvent des Iles et Ilots. A 2 h<sup>res</sup> un banc a fleur d'eau a été apperçu duhaut des Mats dans la partie duN.E. Nous avons alors misle Cap au nord. A 4 h<sup>res</sup> les terres à vue de dessus le pont s'étendoient du S. 62° E au N. 59° E. Les extrémités visibles du banc apperçu du N. 40° E au N. 65° E. Après avoir paré le banc susdit nous sommesrevenus en dependant sur tribord et nous avons doublé un second banc qui se trouve àpetite distance dans l'E.N.E du premier. A 8 h<sup>res</sup> Mouillé l'ancre ajet par les 38 B.<sup>f</sup> fond deVase molle. Le Casuarina a mouillé près de nous. A la p.<sup>te</sup> dujour ~~mis sous voile~~ on a mis sous voile et pendant lamatinee longé une chaîne d'ilots dont les courants nous ont mis à petite distance. Brise très foible.

(137)

Du 1<sup>er</sup> au 2 floreal [21 – 22 avril 1803]

*Table*

Beau temps brise très foible. Nous avons prolongé à petite distance des Iles derriere lesquelles on apperçoit des terres sur un plan plus reculé. A 6<sup>h</sup> la chaîne des Iles à vue s'étendoit du S. 13° O au S. 81° E. A 8 h du soir laissé tomber l'ancre a jet sur un fond deVase par les 38

---

<sup>+</sup> On a cru distinguer des ilots dans cette partie.

Brasses d'eau. Le Cap.<sup>ne</sup> du Casuarina est venu à bord.

Au jour mis sous voile avec notre Conserve. A 8 h<sup>res</sup> du Matin la Chaine des Iles à vue s'étendoit du sud au S. 67° E.

Jusques à midy brise extrêmement foible.

[138]

Du 2 au 3 floréal [22 – 23 avril 1803]

*Table*

Continuation de beau temps et de Calme. A 4 h<sup>res</sup> la chaine des Iles à vue s'étendoit du S.S.O à l'E.S.E. Une fumée dans le S.E. Au coucher du soleil les terres à vue du haut des mats du S. 18° O au N. 60° E.

A 8 h<sup>res</sup> mouillé avec notre Conserve par les 30 brasses d'eau fond de Vase.

Calme plat jusques à 7<sup>h</sup>15' du Matin qu'une legere fraicheur nous a permis d'appareiller. Brise très foible.

A midy les extrémités de la Chaine des Iles à vue du S 21° E au S. 52° E. Des terres très basses presumées appartenir au Continent du S. 67° E à l'est.

(139)

Du 3 au 4 floreal [23 – 24 avril 1803].

*Table*

Tres beau temps brise très foible. Les courants nous ont beaucoup approché de la plus septentrionale des Iles que nous avons à vue.

A 8 h<sup>res</sup> mouillé l'ancre ajet sur un fond de Vase par les 33 B<sup>r</sup>. Notre canot a été porter à bord du Casuarina divers objets nécessaire à ce bâtiment.

Le Calme nous a retenu à l'ancre jusques à 9<sup>h</sup> 50' du matin que nous avons mis sous voile avec un leger souffle de S.E. De folles ventes nous ont fait faire différentes manœuvres. A 11 h après avoir derivé un peu dans le S.S.O nous avons été forces à remouiller l'ancre à jet par les 35 Brasses.

Relevements du Mouillage. Les extrémités de l'Ile la plus Orientale S. 35° E. S 22° E. Ilot N°1 S. 17° E. [Ilot] N° 2 S 14° E. [Ilot] N° 3 S 2° E. [Ilot] N° 4 [blanc]. [Ilot] N° 5 S. 6° O.

[140]

Du 4 au 5 floréal [24 – 25 avril 1803]

*Table*

Calme plat dans l'après midy. A midy ½ nous avons évité de jusant.

Un de nos grands canots a été mis à la mer et a été expédié sur l'île qui se trouve voisine de notre mouillage.

Dans la nuit et la matinée Calme.

Notre grand canot fait route pour revenir à bord.

(141)

Du 5 au 6 floreal [25 – 26 avril 1803].

Notre grand canot étant de retour à bord nous a apporté la nouvelle qu'il se trouvoit une petite embarcation Malaise mouillée entre l'île voisine et la terre. Nos gens ont rencontré une petite pirogue mais n'ont pu tirer aucun renseignement des malais qui la conduisoient. Le Comd<sup>t</sup> a aussitôt envoyé chercher le Cap.<sup>ne</sup> du Casuarina et lui a donné ordre d'aller reconnoître le pros des Malais et de prendre des informations sur le sujet qui les attire en ces passages. Le Casuarina à mis sous voile à 6 h<sup>res</sup> du soir. Notre g<sup>d</sup> canot a été de nouveau expédié pour aller communiquer avec l'embarcation aperçue. On a envoyé un de nos Matelots malais pour servir d'interprete.

Pendant les 24 h<sup>res</sup> nous n'avons eu que de folles vents très Variables et point de brise permanente. Ciel terne. Horizon légèrement brumeux.

Le Casuarina Contrarié par le Calme est encore aperçu dans le SE ¼ E de notre mouillage.

[142]

Du 6 au 7 floreal [26 – 27 avril 1803].

*Table*

Continuation de Calme. Temps excessivement Chaud. Pendant l'après midy nous avons distingué du côté de la pointe Orientale de l'île voisine quatre embarquations à la voile, absolument semblables aux champans des Moluques. Ces petits batiments se tiennent entre l'île et la grande terre et ne paroissent nullement porter à lui Communication avec nous.

Ce matin de bonne heure le Casuarina et notre canot ont été aperçus faisant route pour notre mouillage et nous ont rallié sur les 9 h<sup>res</sup> du matin. Le Cap.<sup>ne</sup> du Casuarina est venu rendre compte de sa mission. Les embarquations susdites sont des champans Malais expédiés de Macassar sous la conduite d'un ~~raja de l'île~~ Raya de cette île pour venir sur les côtes de la N.<sup>lle</sup> hollandaise pêcher une espèce de grosse holoturie dont ils font commerce avec les Chinois qui dit-on sont friands d'un tel met. D'après le rapport des Malais on trouve de l'eau douce sur la terre continentale voisine. Le pays est habité par des Naturels très farouches avec lesquels les Pecheurs ont dit avoir eu un engagement sanglant. Je n'ai pu me procurer de détails plus étendus.

(143)

Du 7 au 8 floreal [27 – 28 avril 1803].

*Table*

Dans la Matinée du 7 [floréal, 27 avril 1803] le Casuarina a été fournis de quelques menus objets de Nécessité après quoi nous avons embarque nos canots et Mis sous voile à 11 h<sup>res</sup>  $\frac{3}{4}$ . A midy On appercevoit duhaut des mats un banc dans la partie du S.E sur lequel la mer déferloit. Nous avons porté le Cap au NE  $\frac{1}{4}$  N. et ensuite auN.E. A 5 h.<sup>res</sup>  $\frac{1}{2}$  nous avons reviré lof pour lof et prisle plus près babord. Au coucher du soleil la terre s'apercevoit duhaut des mats de l'E.S.E à l'E  $\frac{1}{4}$ .N.E. Beau temps brise très foible. A 6 h  $\frac{1}{2}$  nous et notre Conserve avons mis à l'ancre par les 34 B<sup>ses</sup> fond deVase. De Bonne heure Mis sous voile. A 8 du Matin ayant apperçu des brisants dans le N.E nous avons arrivé au nord. Petit temps jusques à Midy ayant à vue une Chainne de brisants qui s'etendoient del'E.N.E à l'E.S.E.

[144]

Du 8 au 9 floreal [28 – 29 avril 1803]

*Table*

Brise très foible. Le Casuarina Naviguant près denous. A 6<sup>h</sup> On distinguoit du haut des mats un banc un banc qui s'etendoit à la vue du SE au NE  $\frac{1}{4}$  E. P<sup>t</sup> temps, Calme.

A 8 h<sup>res</sup> 10' laissé tomber l'Ancre sur un fond de sable et gravier par les 22. B.<sup>ses</sup>. Le Casuarina a mouillé près de Nous. Au jour les Vigies ont vu un banc découvert dans le N.N.E. Un Calme plat nous retient au Mouillage.

(145)

Du 9 au 10 floréal. Du 29 au 30 avril 1803.

*Table*

Calme. Au coucher du soleil les vigies ont revu le banc duN.N.E. Le canot de poupe a été sonder autour du batiment et y a trouvé le brassiage variable de 25 à 30 B<sup>r</sup> fond de sable et gravier.

Au p<sup>t</sup> jour une foible brise deS.O nous a permis de remettre à lav<sup>le</sup>. Le Casuarina a imité notre Manœuvre.

[146]

Du 10 au 11 floreal. Du 30 avril au 1.<sup>er</sup> Mai.

*Table*

Pendant les 24 h.<sup>res</sup> très beau temps. Le ciel un peu nuageux. Brise variable et foible. Dans la nuit nous avons eu près de 4 h<sup>res</sup> de Calme plat.

Le Casuarina naviguant près deNous.

(147)

Du 11 au 12 floreal. Du 1<sup>er</sup>. au 2 Mai. 1803.

*Table*

Pendant les 24 h<sup>res</sup> très beau temps ciel un peu Nuageux, mer belle. Petite brise variable et inégale.

Le Casuarina se maintenant très près de Nous.

[148]

Du 12 au 13 floreal. [Du] 2 au 3 mai [1803].

*Table*

Beau temps, belle mer, petite brise variable. Au coucher du soleil la terre dans le N. 30° O. et au petit jour elle étoit à vue du N. au O.N.O.

A midy la terre s'étendoit du N. 14° E au N. 78° O.

Le Casuarina à petite distance.

(149)

Du 13 au 14 floreal. [Du] 3 Au 4 Mai 1803.

*Table*

Pendant l'après midy beau temps petite brise. Fait route pour rallier la côte à vue de l'île de Timor dont les extrémités visibles restoient au coucher du soleil du N. 52° E au N. 88°. A 8 h<sup>res</sup> du soir nous avons mis le Cap au O ¼ N.O. A minuit viré lof pour lof et pris le plus près babord. Naviguant à vue de Terre et à petite distance du Casuarina.

A 5<sup>h</sup> ½ du matin viré debord devant. Mis le Cap au ouest et augmenté de voile. Le Casuarina imitant nos mouvements. A 6<sup>h</sup>. les terres de l'île de Roty ont été vues du haut des mats dans le O.S.O. La partie de côte de Timor à vue s'étendoit du N. 57° E au N 89° O à 8<sup>h</sup> du Matin.

Longeant la côte de Timor l'île de Roty à midy nese voyoit pas encore de dessus le pont.

Beau temps brise très foible.

[150]

Du 14 au 15 floreal. [Du] 4 au 5 Mai [1803].

*Table*

Pendant l'après midy beau temps et brise foible prenant faveur par degrés de E.SE au S.E. Jusques à 7 h ½ du soir nous avons longé les terres de Timor à petite distance et avons alors serré le vent babord amures. A 8 h<sup>res</sup> les extrémités visibles de Timor du N 70° E au N 74° O.

Nous avons passé la nuit à courir de petits bords. Le Casuarina nous a Suivi de près. Au petit

jour nous avons manœuvré pour rallier la côte de Timor.

Pendant la matinée fait route dans le detroit de Roty. LaBrise très foible et variable.

A midy les pointes extrêmes à vue de Timor du N 70° E au N 75° O. Un petit brisant N 45° O. L'Ile de Roty s'étendoit à la vue du S S 1° O au S 85° O.

(151)

Du 15 au 16 floreal. [Du] 5 au 6 Mai 1803.

*Table*

Dans l'après midy Nous avons passé le detroit de Roty et à 2 heures nous nous trouvions à l'ouvert du detroit de Simao. La mer très Clapoteuse en cette partie. Nous avons Continué de courir au ouest pour doubler l'Ile de Simao et le p<sup>t</sup> Ilot qui git au sud de cette derniere. Nous avons ensuite tenu le Vent tribord amures pour prolonger Simao dans l'ouest et nous elever devant la baye de Coupang. A 4 h L'Ile de Roty restoit du S. 30° E au S. 42° O. L'Ile de Simao du N. 70° O au N. 70° E. La p<sup>te</sup> S.O de Timor S. 85° E.

Au coucher du soleil la p<sup>te</sup> sud visible de Simao... S. 40° E. Le Milieu du p<sup>t</sup> Ilot S. 25° E. La p<sup>te</sup> ouest de Roty S. 20° O. Nous avons perdu devue le Casuarina qui se trouvoit plus près que nous de la côte occidentale de Simao. Pendant la nuit nous sommes resté sous petite Voilure et avons fait differents bords pour nous maintenir devant la baye de Coupang. A minuit la pointe Septentrionale de Simao nous restoit dans le sud et les terres de Coupang du sud à l'EN.E. Pendant la nuit le Vent joly frais. Le temps très clair. Au petit jour et dans la Matinee la brise a été variable et foible. Nous avons fait de la voile Manœuvrant pour gagner le Mouillage dufond de la Baye. Le Casuarina faisant LesMêmes Mouvements.

[152]

Du 16 au 17 floreal An 11. [Du] 6 au 7 Mai [1803].

*Table*

De Midy à 4 h.<sup>res</sup> lavariété des vents nous a fait faire differentes Manœuvres. Nous avons forcé de voile pour gagner le mouillage de la Baye de Coupang. De 3 h ½ à 4 h.<sup>res</sup> nous avons prolongé à petite distance la côte septentrionale de l'Ile Simao. A 4 h.<sup>res</sup> lap<sup>te</sup> nord de simao formant une entrée du detroit restoit au S. 28° E. Le Milieu de l'Ile aux tortues N. 81° E. Sur le soir defolles ventes ou brises très foibles nous ont fait faire differentes manœuvres. A 5 h.<sup>res</sup> Nous avons arboré nos couleurs en les assurant d'un Coup de Canon. A 6<sup>h</sup> nous etions passablement avancées dans la baye. Le Pilote del'etablissement est venu à bord. Nous avons manœuvrés pour proffiter des legers souffles deVent qui se faisoient sentir et aidé par la Marée nous nous trouvions à 10<sup>h</sup> ½ du soir devant les fort de la Concorde à petite distance. Nous avons mouillé l'ancre de tribord par les 26 brasses d'eau fond deVase. Le Casuarina a eté obligé de mouiller plus au large que nous. Le Pilote est retourné à terre. Calmejusqu'au jour. De bonne heure nous avons mis à l'eau nos embarquations. A 7 ½ le Comd<sup>t</sup> est descendu à terre. Le Casuarina est venu s'affourcher entre la côte et nous. Nous avons trouvé sur cette rade un Brick de Compagnie hollandoise et quelques champans du Pays.

Relevement du Mouillage. Lap<sup>te</sup> nord de Simao N 73° O. L'Ile aux tortues N. 17° O. Le fort de la Concorde S 17° 30' E.

(153)

## 2<sup>o</sup> relache dans LaBaye de Coupang.

Du 17 au 30 floréal. Du 7 au 20 Mai 1803.

Dans l'après midy du 17 [floréal, 7 mai 1803] nous avons relevé notre ancre de tribord et mis sous voile pour aller mouiller un peu plus dans l'est que nous étions d'abord. Nous avons ensuite affourché SE et N.O. gardant nos touées de 70 et 60 Brasses. Nous nous sommes occupés de suite des travaux de l'aiguade. Nos pièces d'armement ont été envoyées à terre et une embarcation malaise avec son équipage est employée à faire notre eau et à la transporter à notre bord : mesure sans doute très convenable à la santé de nos Matelots. Le commandant a été s'établir à terre ainsi que les Naturalistes, astronome &c. Ces derniers ont été logés dans les appartements dufort. Ils reçoivent du bord leurs rations journalières.

Notre équipage a été occupé des menus travaux que nécessitent quelques réparations aux agrès. On a donné une demi bande au bâtiment pour remplacer le cuivre de la flotaison écorché en plusieurs endroits. Nos préceintes ont reçu un goudron et on a repassé de l'huile sur la peinture. Nos embarcations sont à terre. De fréquents Voyages tant pour le service direct du Bâtiment que pour celui du Comd<sup>t</sup> et autres personnes qui logent à l'établissement. Dans la journée du 19 [floréal, 9 mai 1803] nous avons embarqué 1704 <sup>[symbole de livres]</sup> de riz, dans celle du 21 [floréal, 11 mai 1803], 6 pipes d'arrack.

Le C.<sup>en</sup> commandant en allant s'établir à terre a laissé le détail et en quelque sorte le Commandement du bâtiment à Mr Ronsard ; cet officier auquel je dispute depuis long temps le rang d'ancienneté s'est cru sans doute suffisamment autorisé pour prendre à bord le Commandement indistinctement sur chacun : il a voulu l'étendre sur moi... j'aurais pensé cru manquer à ce que je dois à mes devoirs et à moi-même en souffrant qu'un officier moins ancien dans la Marine Militaire usurpa sur moi le moindre empire. J'ai dû en conséquence adresser sur ce sujet de nouvelles observations au C.<sup>en</sup> commandant. On en va lire le résultat après que j'aurai exposé succinctement l'état insupportable que j'endure à bord du géographe depuis long-temps.

Il est à observer que soit crainte, soit défaut de confiance le C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> qui n'est astreint à aucun règlement de service, ne veut pas avoir sur son Bord de Premier Lieutenant en titre. Il a été long-temps avant de s'expliquer clairement sur ce point. Depuis le premier départ de Timor jusqu'à la relache au Port Jackson quoique M<sup>f</sup> Baudin me récompense pour son plus ancien officier et ne m'eusse pas empêché de prendre à bord le titre de Lieutenant en Pied il m'en avoit par le fait interdit toutes fonctions voulant Lui-même se mêler des moindres détails de son bord. J'endurai sans me plaindre la peine que j'en ressentais et les désagréments multipliés que ma position faisoit naître. Cependant le C.<sup>en</sup> commandant ayant été forcé par Maladie à garder le Lit Quand nous perdîmes notre g.<sup>d</sup> canot sur la terre Van Diemen le C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> dis-je ne jeta les yeux sur d'autre que sur moi pour remettre momentanément la conduite du V.<sup>au</sup>.

[154]

Lors de notre mouilla[ge] au Port Jackson je me disposais à affourcher le Bâtiment d'après l'ordre que j'en avois reçu, Lorsque M<sup>f</sup> Ronsard qui se trouvoit de garde adressa au Comd.<sup>t</sup> des représentations sur la manière dont le service se faisoit à bord. Il dit au C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> devoir

prendre rang avec les officiers de V.<sup>au</sup> par date de son brevet d'ingénieur et bien que cet officier ne fut entré dans le Corps de la Marine Militaire que Six mois après notre départ de France, il pousoit déjà ses pretentions jusqu'à me disputer l'autorité légitime que mon anciéneté me donne. Le C.<sup>en</sup> commandant repondit nepas avoir une connoissance assez exacte des nouvelles Ordonnances concernant les ingenieurs-maritimes pour trancher la difficulté. Au surplus il nous assura que notre contestation sur ce point devenoit fort indifferente parce qu'il declaroit d'après sa maniere de voir qu'un lieutenant en pied etant plus nuisible qu'utile il n'en vouloit et n'en auroit jamais sur son Bord, que si par cas il mourroit dans le cours de la campagne il avoit fait d'avance ses dispositions dernieres et pourvu à tout. Ainsi M<sup>f</sup> Baudin laissant subsister nos prétentions particulieres rendit M<sup>f</sup> Ronsard et moi indépendant l'un del'autre : triste mesure ! dont malgré nos efforts le service a souffert plus d'une fois.

Le Comd<sup>t</sup> fit alors une sorte de reglement par lequel chaque officier devenoit chargé exclusivement à bord de fonctions assez differentes et où la hierarchie Militaire etoit presque entierement meconnue. M<sup>f</sup> Ronsard eu pour Lui l'arrimage de la cale et l'entiere installation de la corvette. Cefut lui qui surveilla l'embarquement des vivres et leur distribution à bord : il eu bientôt sous sa direction immediate les charpentiers, calfats, voiliers, forgerons. Le C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> Lui confia ou laissa prendre le soin du detail desonbord ; sur quoi je Ne pouvois réclamer. Je fus pour ma part chargé du grément et demurai toujours independant de M<sup>f</sup> Ronsard et seul responsable du V.<sup>au</sup> pendant le temps de mon service.

C'est ainsi que nous partimes du Port Jackson. C'est ainsi qu'est demeuré entre M<sup>f</sup> Ronsard et moi notre position Mutuelle. L'amertume en a été adouci par l'extreme politesse qui a toujours regné entre nous deux.

A notre seconde relache à Timor les pretentions de M<sup>f</sup> Ronsard reprenant une force nouvelle. Je me suis vu encore forcé de les combattre. J'ai eu avec le Comd.<sup>t</sup> (pendant l'après midy du 22 [floréal, 12 mai 1803]) une longue Conversation à ce sujet, dans laquelle je Lui exposai derechef les raisons sur lesquelles jefonde mes pretentions à la préeminence que je reclame. Le resultat decet entretien fut l'assurance que me donna le Comd<sup>t</sup> qu'il n'avoit point prétendu me renger sous les ordres de M<sup>f</sup> Ronsard et que j'en demurerai toujours indépendant. Ce nonobstant M<sup>f</sup> Ronsard s'appuyant sur les ordres qu'il assuroit avoir reçu du Comd.<sup>t</sup> insista plus vivement encore a garder le Commandement en second. Il falloit enfin faire cesser cette lutte interminable et engager le C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> a s'expliquer à notre egard d'une maniere formelle et positive. C'est dans cette intention

(155)

que je lui adressai le 23 [floréal, 13 mai 1803] la lettre suivante.

C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup>

Je ne viens point faire valoir près de vous mes pretentions relativement à la preminence sur laquelle M.<sup>f</sup> Ronsard et moi contestons. Ce sujet a été ce me semble suffisamment discuté entre vous et moi dans notre conversation d'hier. Puisque vous ne jugez pas convenable de décider sur ce point l'amour de mes devoirs m'engage à vous prier de vouloir bien assigner par ecrit d'une maniere positive le service que vous attendez de M<sup>f</sup> Ronsard et moi pendant notre sejour en cette rade. D'après votre maniere de voir même les pretentions del'un de nous n'ayant que le poid de celle de l'autre nous devons continuer à marcher de pair en service et nule espece de subordination militaire ne sauroit exister entre nous. Il vous a plu C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> d'accorder à l'age de M.<sup>f</sup> Ronsard le détail et la partie administrative devotre bord ; je ne vous adresse aucune reclamations à cet egard. On ne peut réclamer

sur les sujets qui dependent immediatement de la confiance et cette confiance elle même ne peut que s'inspirer. Vos intentions, vos reglements seront sacrés pour moi tout le temps que je demeurerai sous vos ordres : mais ces ordres C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> ne peuvent porter sur des sujets Contraires à ma réputation ; tels seroient ceux qui me rengeroient sous la dependance de M<sup>r</sup> Ronsard. Je vous ai laissé connoitre à cet egard toute ma façon de penser C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> ; jamais on ne me verra oublier ce que je dois au Corps auquel j'appartiens, ce que je dois à moi-même. Jamais on ne me verra transiger avec l'honneur. Je vous prie donc avec instance C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> de prendre en considération les réclamations que jevous adresse par cet escrit. Je vous demande à demeurer (pendant le temps de monservice à bord) uniquement chargé et responsable de lasureté du batiment ainsi que des mouvements et manœuvres que les circonstances pouroient nécessiter ; jevous demande (encore pendant le temps de mon service) a demeurer uniquement chargé de la police du batiment en ce qui regarde la conduite et la distribution de l'equipage. Je ne fais au reste que reclamer ici ce que vous m'avez accordé jusqu'à ce jour ; n'ayant point démérité j'ai lieu d'en esperer la Continuation. Jel'attends de votre Justice.

Je vous salue avec respect.

Je reçu le même soir la reponce suivante anti-datée du 24 [floréal, 14 mai 1803].

Au C.<sup>en</sup> freycinet L.<sup>t</sup> de V.<sup>au</sup> sur la corvette le geographe

Le Comd.<sup>t</sup> l'Expedition de Decouvertes.

J'ai deja eu l'honneur de vous dire dans les differents entretiens que nous avons eu ensemble aux Sujets de vos prétentions sur le poste que vous devez occuper à bord, que je ne Voulois point décider qui de vous ou de M<sup>r</sup> Ronsard devoit avoir la preference pour le commandement du geographe soit après ma mort si elle avoit lieu pendant le cours de la Campagne, ou soit dans lesrelaches Si les

[156]

affaires dubatiment ou ma santé necessitoient ma presence à terre ; en ce que vous Considerant tous deux comme Lieutenants de V.<sup>au</sup> de la même epoque, je n'avois aucune raison de me regler sur l'anciénete de service dans ce grade, pour justifier les prétentions de l'un où de l'autre ; mais que dans la circonstance actuelle ou vous vous trouviez tous deux l'ancieneté d'age me paroissoit devoir obtenir la prefférence.

C'est d'après cette seule considération que j'ai chargé M<sup>r</sup> Ronsard, en mon absence, de la police du batiment et autres petits détails relatifs aux circonstances, car vous savez l'un et l'autre à n'en pouvoir douter, que je ne veux point avoir de lieutenant en pied et je vous assure que je n'en aurai point tant que durera la Campagne. Je n'ai jamais pretendu nonplus que vous fussiez immediatem<sup>t</sup> sous les ordres de M<sup>r</sup> Ronsard pendant le temps de votre service ni à d'autres epoques. L'ordre que je Lui ai donné ne concernoit que les officiers d'un grade inférieur et le surplus del'equipage. Cet arengement que je croyois devoir contenter tout le monde ne vous convenant pas egalement ; je me vois obligé pour la sureté du batiment et le bon ordre qui doit regner à Bord de prendre une decision que j'aurois desirén'avoir Lieu qu'aprèsma Mort. Mais enfin puisque vous exigez l'un et l'autre queje m'explique à ce sujet ; je vous previens que demain ou après demain au plus tard j'assemblerai l'equipage afin qu'il ait a me faire Connoitre qui devousdeux il preffere avoir pour chef, et sonchoix sera irrévocable : car il est à propos que les hommes soyent commandé par celui qui leur convient le mieux ou dans lequel ils ont le plus de confiance.

Quand aux raisons que vous alleguez dans votre lettre pour ce que vous devez dites vous au Corps de laMarine ; je suis bien éloigné d'avoir la même opinion que vous, en ce que si quelqu'un vous fait une injustice, vous devez attendre du gouvernement qui seul jugera de la validité de vos plaintes, toutes les réparations que vous pouvez desirer et qui seront toujours supérieures aux desagremens que vous pouvez avoir eprouvé, mais le Corps de la Marine n'en sera pas pour cela moins honorable et celui seul qui vous aura fait tort en sera responsable ; ainsi que l'honneur du Corps de la Marine ne vous

inquiète pas.

Comme il y aura nécessairement un de vous deux de mécontent par le choix que pourra faire l'équipage et que le parti qu'il doit prendre à la suite de cette décision m'est connu, il sera à même de profiter de l'une des deux occasions qui vont partir pour Batavia et de se rendre en Europe. Ceux des autres officiers qui par esprit-de-corps ou attachement à celui qui sera mécontent doivent s'attendre à n'éprouver aucunes difficultés ni objection de ma part. Je Vous prie de Vouloir écrire sur le journal du Navire une Copie de cette lettre, afin que personne n'en ignore. Salut. Signe N. Baudin.

Pour Copie h<sup>vy</sup> freycinet.

(157)

En Vertu de cette résolution édifiante M.<sup>r</sup> Baudin est venu à bord dans la Matinée du 25 [floréal, 15 mai 1803] pour consulter son équipage sur le choix en question. Les votes ont été recueillis au scrutin et j'ai obtenu la préférence sur M.<sup>r</sup> Ronsard à la Majorité de 65 voix contre 12. Qu'on ne pense pas que je rapporte cette circonstance pour en tirer vanité ; bien au contraire je me déclare fort humilié de la filière par laquelle il a plu au C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> de me faire passer. Les seuls suffrages auxquels j'ajoute du prix sont ceux des Naturalistes géographes &c qui ont pareillement été consultés en cette occurrence. M.<sup>r</sup> Baudin n'a point consultés pris les votes des membres de son état-Major qui à ce qu'il me semble n'eussent pas dû être dédaignés en cette décision Monstrueuse. Mais laissons à cet égard toute réflexion ultérieure sauf à revenir sur ce chapitre en temps et Lieu s'il est nécessaire.

Le Choix de l'équipage étant fait le C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> est redescendu à terre et m'a dans la journée adressée la lettre suivante.

Le Comd.<sup>t</sup> l'expédition de découvertes

Au C.<sup>en</sup> freycinet L.<sup>t</sup> de V.<sup>au</sup>

Masanté s'alterant de jour en jour et les discussions qui existoient entre Vous et M.<sup>r</sup> Ronsard sur vos prétentions respectives pour le Commandement de la corvette, si je venois à mourir pendant le cours de la Campagne, comme pour la police à faire observer à bord dans les relâches qui Nécessitent ma présence à terre, n'ayant point de fin, j'ai jugé convenable dans la circonstance où je me trouve d'assembler les Naturalistes et l'équipage afin que les uns et les autres eussent à me faire Connoître celui qui leur convenoit le mieux pour le présent et l'avenir s'il y a Lieu. Comme il résulte par le bulletin que chacun a remis en particulier et enregistré de suite par le Commissaire en ma présence et celle de l'officier de garde qui en a fait lecture à haute voix, que la plus grande majorité s'est prononcée pour vous ; toutes prétentions ou discussions ultérieures doivent cesser entre vous et M.<sup>r</sup> Ronsard et vous restez personnellement responsable de la sûreté du bâtiment pendant son séjour sur cette rade, comme vous serez chargé d'en prendre le Commandement pour le conduire immédiatement après ma mort à l'Île de France en vous conformant aux instructions détaillées qui vous seront remises après cette époque si elle a lieu.

Quand à la Police à faire observer à bord, le Maître d'Équipage vous remettra chaque jour un état nominatif des hommes qu'il croira devoir envoyer à terre et dans laquelle ne seront point compris ceux qui par leur Mauvaise conduite ont été consignés.

[158]

Vous voudrez bien également ne point disposer de personne pour le service de l'état Major avant que de me prévenir du Choix que vous pourriez faire afin que je puisse juger si je n'en ai pas besoin pour un service plus direct aubatement.

Personne que vous ne donnera de permission de descendre à Terre et vous fixerez à chacun l'époque à laquelle il devra être de retour. On ne recevra que de moi la permission de découcher. Quand il n'y aura pas grand-chose à faire à bord vous ferez deverguer les voiles qui sont en place et les remplacerez à mesure par celles qui ont été réparées.

Vous tiendrez une Note exacte des objets d'échanges que vous pourrez donner soit pour l'état Major, les aspirans, le poste du chirurgien ou les différents Maîtres et seconds Maîtres.

Lorsque quelqu'un de l'état Major vous demandera une embarcation vous la Lui ferez donner si toutes fois elle n'est pas utile dans le moment où on vous la demandera ; vous observerez néanmoins que les voyages ne soient pas trop multipliés, surtout dans le temps de la grande chaleur, car la santé des hommes doit être ménagée.

Il sera à propos de lever de temps à autres les ancres afin de visiter les cables et n'avoir pas le même désagrément qu'ont éprouvé plusieurs bâtiments en perdant leurs ancres. Observez que les orins soient bons et les bouées toujours flottantes. Vous veillerez à ce que l'officier chargé de la propreté intérieure et extérieure du [illisible] Bâtiment ne néglige pas cette partie. Vous voudrez bien aussi me faire savoir combien il nous reste de barriques à remplir dans la Cale.

Vous ferez donner au bâtiment Americain tous les secours dont il pourra avoir besoin, c'est-à-dire que vous enverrez à son bord s'il le demande des hommes pour l'affourcher et escaler ses mats.

Salut. Signé N. Baudin

La présente lettre sera inscrite sur le Caserne ainsi que le procès-Verbal qui constate le choix de l'équipage. P.C. h<sup>vy</sup> freycinet

J'ai répondu ainsi qu'il suit.

C<sup>en</sup> Comd<sup>t</sup>

Je Viens de recevoir Votre lettre en date de ce jour et j'en ai lu le Contenu avec une respectueuse attention. Je Vous dois ma réponse C.<sup>en</sup> Comd<sup>t</sup>. Recevez la promesse solennelle que je vous adresse d'exécuter en tous points vos intentions et vos Ordres sans les outre-passer jamais. Je Vous Salue avec respect.

(159)

J'ai mis à exécution le règlement de service du Comd.<sup>t</sup> et relativement aux objets de détail et de police nous entretenons chaque jours une correspondance assez active.

On s'est occupé à achever de remplir notre plan de l'eau que le bateau Malais nous apporte journellement. Dans les journées du 22 et 23 la chaloupe a été chargée du riz que nous avons embarqué. J'en ignore la quantité car les billets d'envoy ne m'étoit pas alors adressés. Dans Le 24 [floréal, 14 mai 1803] un bâtiment à lav.<sup>le</sup> a été aperçu louvoyant à l'entrée de la Baie. Dans la soirée notre g<sup>d</sup> canot a été mis à la Disposition du Pilote qui s'est rendu à bord du Navire susdit et la Conduit au Mouillage dans la Matinée du 25 [floréal, 15 mai 1803]. Ce bâtiment qui est Americain arrivoit de l'établissement portugais de Dilly où il avoit chargé

du bois de sendal. Une epidemie Cruelle regnoit à bord et # Lorsqu'il a laissé tomber l'Ancre en cette rade il n'y avoit que deux outrois hommes qui fussent a meme de mettre la main à la Manœuvre. L'reste de l'équipage etoit dans le plus deplorable etat et le Cap.<sup>ne</sup> se trouvoit presque à l'extrémité. On vient devoir par la lettre du Comd.<sup>t</sup> que j'étois autorisé à fournir à ses plus present besoins. Je me suis à cet effet concerté avec le second du batiment et la plus part des demandes Lui ont été aussitôt accordées. D'après les intentions du Comand.<sup>t</sup> nous avons envoyé journellement une corvée de trois gabiers travailler à bord de l'Americain et pendant quelques journées nous avons pareillement mis nos Voiliers à sa disposition. Le Cap.<sup>ne</sup> de ce batiment ayant pris une chambre à terre et ne pouvant se faire servir assez promptement par les gens du pays nous lui avons envoyé trois Des Anglois que nous avons à bord.

Je reviens à nos travaux particuliers.

Du 27 au 30 [floréal, 17 – 20 mai 1803]

Notre Chaloupe et second canot ont fait deux Voyages sur l'Ile au Tortues pour y Couper le bois de chauffage qui nous est necessaire et des branches de Casuarina pour nos Kangouroux. Dans la journée du 28 [floréal, 18 mai 1803] le M<sup>Lot</sup> anglois William Gellins convaincu de Vol a été frappe de 25 coups de garçettes et ensuite mis à terre avec deffense de reparoître à bord ; le tout en Vertu des ordres du Comd.<sup>t</sup> Le 29 [floréal, 19 mai 1803] notre g.<sup>d</sup> canot nous a apporté deux chargements de riz en 102 sacs pesants Bruts 7500 [symbole de livres]. Nous l'avons mis dans la soute de l'arriere. Dans la journée du 30 [floréal, 20 mai 1803] le bateau malais ayant rapporté toutes nos pieces d'armement j'ai fait achever l'arrimage de la g.<sup>d</sup> cale et, expedié pour la troisième fois la Chaloupe et le canot sur l'Ile aux tortues. Ce chargem.<sup>t</sup> de bois est destiné au Casuarina.

[160]

D'après les ordres du Comd.<sup>t</sup> Nos forgerons et charpentiers ont été envoyés à terre pour y travailler à l'installation d'un petit batiment appartenant au gouverneur de la Colonie. Nos Voiliers ont travaillé à Lui faire un jeu de voile de Sloop. Nous avons fourni au Casuarina une Mis<sup>ne</sup> et g.<sup>d</sup> foc et deux huniers neufs. Dans la soirée du 10 le second Maitre Lebeau qui etoit descendu à terre pour se promener a été rapporté à bord ayant une jambe cassée : les plus prompts secours Lui ont été donnés.

Depuis notre arrivée en cerade nous jouissons sans interruption d'un temps superbe. Le Calme regne presque toutes nuit et sur le matin de legeres fraicheurs de l'est au SE. Pendant le Courant du jour les brises varient assez souvent de l'est au N.E et rarement au N.O. Les brises d'est et E.S.E sont souvent carabinées et par fois elles donnent de très pesantes raffales. C'est ce que nous avons principalement éprouvé dans la journée du 21 [floréal, 11 mai 1803] ou nous chassames sur notre grande touée et fumes ensuite obligés de re-affourcher.

D'après les intentions du Comd.<sup>t</sup> j'ai distribué à la gamelle del'état Major et aux differents maitres une certaine quantité de bagatelles d'échange qui sont la seule ressource que nous ayons pour subvenir aux frais de nos provisions de Campagne. Les etats des objets délivrés et le ressenssement de ceux qui nous restent ont été faits et adressés par moi au C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup>.

Nos Bailles de plantes furent portées à terre dans la journée du 21 [floréal, 11 mai 1803]. Le 29 [floréal, 19 mai 1803] nous avons embarqué une Vache (buffle) et son veau. Le 30 [floréal, 20 mai 1803] embarqué 10 pieces de bois pour bordages.

(161)

Du 1<sup>er</sup> Prairial au [blanc]. [21 mai 1803]

Du moment que l'arrimage de la g<sup>d</sup> cale s'est trouvé achevé on s'est abstenu de toucher aux pièces du plan, et nous avons fait l'eau journalière avec nos embarquations. Le 1<sup>er</sup> Prairial [21 mai 1803] les Matelots Yorick, Heurville et le Calfat du Casuarina Claveau les uns et les autres prévenus de vol ont été arrêtés à terre et conduits à bord où ils ont été mis aux fers. Le Comd<sup>t</sup> ayant désiré prendre Lui-même connaissance du délit de ces trois hommes ils ont été conduits chez Lui par une garde. D'après ce que me mande à cet égard le C<sup>en</sup> commandant il paraît que le M<sup>lot</sup> charpentier Heurville et les deux autres se sont entendus pour vendre chez un habitant du pays des outils de charpentage appartenant au Bord. On assure que le nommé Claveau avait déjà reçu en argent une partie du prix convenu. Il faut que le Comd<sup>t</sup> en ait acquitté la certitude puisqu'il m'a écrit pour ~~me pour~~ m'ordonner de la garder trois jours aux fers et ensuite le renvoyer à bord de Casuarina où il sera dégradé d'une paye. Le M<sup>lot</sup> Heurville est aussi renvoyé à bord de la goëlette. Le M<sup>lot</sup> Yorick mis fers pour deux jours et retranché pour 4. Dans la journée du 1<sup>er</sup> le Casuarina a pris à notre bord ses vivres de Campagne, ses armes et autres menus rechanges. Le 2 [Prairial, 22 mai 1803] notre chaloupe Lui a porté la quantité de bois qui Lui est nécessaire et voilà actuellement nos deux bâtiments prêts à reprendre la mer. On s'est occupé à bord de la construction des parcs à Bestiaux. Ils ont été établis sur les passes avant, gaillard d'avant et dans la batterie. Du 3 au 9 Prairial [23 – 29 mai 1803] Nous avons embarqué des bestiaux pour différentes gamelles au plats particuliers. Nous avons pris aussi une assez grande quantité de Maïs, riz en paille et tiges de bananiers destinés à leur nourriture. Dans la journée du 6 [Prairial, 26 mai 1803] nous avons pris à bord deux jeunes buffles. Le 9 [Prairial, 29 mai 1803]. Le 9 [Prairial, 29 mai 1803] nous avons envoyé la chaloupe à terre pour nous rapporter les plantes que nous avons embarquées sur le soir avec 50 moutons. J'ai reçu une lettre du Comd<sup>t</sup> qui me prévient que M<sup>r</sup> Ronsard doit continuer la Campagne en qualité d'ingénieur et se trouve conséquemment tout à fait indépendant de l'état Major de la Corvette &c.

Le 10 [Prairial, 30 mai 1803]

au Matin nous avons embarqué la Chaloupe et nos embarquations sont occupées à transporter à bord les effets du Comd<sup>t</sup>. Le 11 [Prairial, 31 mai 1803] au Matin j'ai écrit à ce dernier pour l'informer qu'il nous manque à bord six Matelots que l'on soupçonne vouloir désertir. Le Comd<sup>t</sup> a fait faire des perquisitions pour les retrouver. Le C<sup>en</sup> Ransonnet

[162]

Enseigne de V.<sup>au</sup> passe en sa qualité sur le Casuarina. Le C<sup>en</sup> Bredent aspirant sur ce bâtiment embarqué à notre Bord. Nous avons mis à bord notre petit canot que le Casuarina nous a renvoyé. On achève de rembarquer les effets des Naturalistes &c. M<sup>r</sup> Bernier qui est très malade est venu à bord dans la journée du 11 [Prairial, 31 mai 1803] et a rapporté les montres et instruments.

Tous les Anglois qui nous avaient suivi depuis Port Jackson passent à bord du bâtiment américain et lui forment un nouvel équipage.

Dans la journée du 12 [Prairial, 1<sup>er</sup> juin 1803]

Le Comd<sup>t</sup> est revenu à bord. Nous avons embarqué le 2<sup>e</sup> canot et envoyé le g<sup>d</sup> à l'aiguade journalière. Deux de nos Matelots absents sont revenus de plein gré. Dans la nuit du 12 au 13 [Prairial, 1<sup>er</sup> – 2 juin 1803] Notre g<sup>d</sup> canot sous la conduite du Pilote Dufort escorté

de quelques soldats s'est rendu sur une petite Ile du fond de la Baye ou deux de nos deserteurs setrouvoient cachés. Ils ont été repris et ramenés à bord. Le Comd.<sup>t</sup> est descendu a terre le 13 [prairial, 2 juin 1803] dans la journée. Il est revenu sur le soir. A 7 h<sup>res</sup> nous avons viré sur l'ancre du S.E que nous avons levée et mise à poste apres avoir rompu deux fois un double appareil. Embarqué le g<sup>d</sup> canot.

Nous laissons en cette Ile M<sup>f</sup> Seschenault Botaniste que sa santé empeche decontinuer la campagne.

[suivent cinq pages blanches]

(163)

Prairial 14 Matin an 11. 3 Juin 1803.

*Table*

De bonne heure fait les dispositions d'appareillage que le Casuarina à imitée. Le Commissaire a été envoyé à terre dans le canot de poupe. A 9 h.<sup>res</sup> il etoit de retour. Nous avons aussi-tot deplanté et mis sous voile.

(164)

Du 14 au 15 Prairial an 11. 3 au 4 Juin 1803.

*Table*

Pendant l'après midy Ciel nuageux horizon embrumé temps humide mer clapoteuse. La brise d'abord très foible et variable et pris faveur à la partie du S.SE et SE. Nous avons serré le vent les amures à babord pour prolonger la côte Occidentale de l'Ile de Simao : ses extremités visibles nous restoient a 6 h<sup>res</sup> du soir du N. 72° E au S 25° E. L'Ile de Roty a vue dans le S. ¼ S.E. Pendant la nuit brise très fraiche de S.E. Nous avons manœuvré pour nous maintenir àpetite distance du Casuarina. A 3<sup>h</sup> du matin nous avons aperçu un feu sur l'Ile de Roty dans le S.E ¼ S. A 4 h<sup>res</sup> cette Terre etoit à vue depuis le S.E jusqu'au S.S.O. Pendant toute la matinée un très petit temps nous a retenus devant cette partie de côte. Defolles ventes très variables nous ont fait faire differentes manœuvres. A 10<sup>h</sup> nous appercevions deux embarcations Malaises dans le S.O.

Le Casuarina entre la terre et nous. Le temps humide et sombre.

[165]

Du 15 au 16 Prairial [4 – 5 juin 1803].

*Table*

Le temps un peu brumeux. Labrise s'est elevée et asouffle du SE à l'E.S.E. Nous avons longé la côte de l'Ile de Roty sur plusieurs points de laquelle nous avons aperçu des brisants qui se prolongent peu au large. A 2 h<sup>res</sup> nous avons passé sur un haut fond où la sonde rapportoit 15 brasses. La profondeur de l'eau n'a pas tardé a augmenter beaucoup. Jusques ausoir nous avons manœuvré pour doubler les trois Ilots avoisinants la partie Occidentale del'Ile de Roty. A 5 h<sup>res</sup> les ayant paré nous avons serré le vent babord amures et peu après avons eu connoissance de deux nouveaux ilots gissants au sud de la grande Ile. Au soleil couchant les Iles a vue se Confondoient ensemble et leurs extremités restoient du N. 43 E au S. 72 E.

Pendant la nuit ciel nuageux jolie brise, mer un peu houleuse. Manœuvré pour nous maintenir à petite distance de notre Conserve.

Dans la Matinee Même temps et même Manœuvre.

(166)

Du 16 au 17 Prairial [5 – 6 juin 1803].

*Table*

Dans l'après midy Ciel un peu nuageux, mer belle et jolie brise.

Pendant la nuit et la matinee temps très beau. Manœuvrant de Conserve avec le Casuarina qui nous oblige à demeurer sous petite Voilure.

M<sup>f</sup> Bernier l'Astronome est décédé ce matin sur les 4<sup>h</sup>. Nous Venons deLui rendre les derniers devoirs.

[167]

Du 17 au 18 Prairial [6 – 7 juin 1803]

*Table*

Très beau beau temps, belle mer, petite brise inégale et variable.

Manœuvré pour ne nous pas éloigner du Casuarina.

Dans la matinée le vent devenant très foible. Nous avons Augmenté devoile.

(168)

Du 18 au 19 Prairial [7 – 8 juin 1803].

*Table*

Le temps très beau, le vent petit frais variable en force et direction, mer belle.

A minuit nous avons viré vent devant et pris les amures à tribord.

Notre Conserve nous suivant a petite distance. Nous reglons notre Voilure sur sa marche.

[169]

Du 19 au 20 Prairial [8 – 9 juin 1803]

*Table*

Très beau temps, belle mer, brise Variable et foible.

Pendant la nuit et la Matinée Nous avons eu des intervalles de Calme.

Le Casuarina se tenant à petite distance.

(170)

Du 20 au 21 Prairial [9 – 10 juin 1803]

*Table*

Continuation de beau temps, ciel nuageux. Une jolie petite brise a prit faveur du sud au S.S.O.

Le Vent a un peu foibli dans la Matinée. A 11 h<sup>res</sup> la Couleur del'eau ayant beaucoup Changé nous avons jetté la sonde et obtenu fond par les 49 B.<sup>ses</sup>.

Le Casuarina se maintenant à petite distance.

[171]

Du 21 au 22 Prairial [10 – 11 juin 1803].

*Table*

La Brise a successivement halé le S.O et a fraichi à cette partie. A 8<sup>h</sup> du soir nous avons mis en panne pour sonder et attendre le Casuarina qui nous a rallié. A 10 h<sup>res</sup> ayant trouvé le fond par les 30 B<sup>f</sup> nous avons mis en Panne sous le g.<sup>d</sup> hunier babord au Vent. Le Casuarina a imité notre Manœuvre.

Au petit jour nous avons fait servir. Dans la Matinée la route a été donnée à l'E.S.E.

Beau temps, belle mer, jolie brise.

(172)

Du 22 au 23 Prairial [11 – 12 juin 1803].

*Table*

Beau temps, mer belle petite brise inégale et variable. Intervalles de Calme. A 6<sup>h</sup> ½ la Brise est passé au S.S.O et a soufflé petit frais de cette partie. Nous avons pris le plus près tribord. Pendant la nuit le Casuarina étoit hors et nous sommes demeuré sous petite voile pour l'attendre. A 11 h ½ nous avons lancé deux fusées auxquelles notre Conserve a répondu. Elle restoit alors dans le N.O. Ce bâtiment ne nous a rallié qu'au petit jour. Nous avons alors fait de la voile et la route a été donnée au sud si les vents adonnent. Pendant la matinée le vent petit frais variable en force et direction. Nous avons diminué de voile pour attendre le Casuarina. A 11 hres ½ le vent ayant sauté au S.S.E nous avons fait Chapelle et pris les amures à babord.

[173]

Du 23 au 24 Prairial [12 – 13 juin 1803]

*Table*

Beau temps, la brise a fraichi graduellement. A 1<sup>h</sup> la terre a été aperçue du haut des mats dans le sud. Le Casuarina nous a obligé de diminuer de voile. Jusques à 4 heures ¾ nous avons Couru sur la Terre à vue ; nous avons alors pris le plus près babord. On a Commencé la géographie de cette partie de côte près de laquelle se trouve une petite Ile basse dont l'extremite orientale est terminée par une bature de roche. Au soleil Couchant les terres se

prolongeoient à vue du S. 85° O au S 35° E. La brise ayant entièrement molli nous avons mouillé l'ancre à jet par les 42 Brasses fond de Vase. Le Casuarina est venu mouiller près de nous. Nous lui avons renvoyé un homme de son équipage retablissant d'une blessure pour laquelle il étoit demeuré à bord. A 6<sup>h</sup> 10' Mis sous voile et fait route en prolongeant la côte à assez grande distance. Très petit temps, Légères fraîcheurs très Variables.

A midi les terres à vue du S. 85° O au S 20° E.

(174)

Du 24 au 25 Prairial [13 – 14 juin 1803].

*Table*

Très petit temps. Nous nous trouvions assez éloignés de la terre. A 6<sup>h</sup> 45' du soir trouvant de la diminution dans le brassage nous avons serré le vent babord amures. A 7<sup>h</sup> ½ laissé tomber l'ancre à jet par les 15 B<sup>r</sup> d'eau. Le Cap.<sup>ne</sup> du Casuarina est venu à bord. Calme dans la nuit.

De bonne heure le Casuarina a mis sous voile et gouverné au N.E. A 6 h ½ nous avons mis à la voile.

Pendant la Matinée brise variable et très inégale. Fait route en prolongeant la côte à vue dont on continue la géographie.

A midi. les terres à vue du N. 80° O au S. 5° E.

[175]

Du 25 au 26 Prairial. [Du] 14<sup>e</sup> [au] 15 juin 1803.

Beau temps, belle Mer, très foible brise. A 3 h<sup>res</sup> nous avons pris vent devant les amures à babord. A 4 h<sup>res</sup> la terre s'étendoit à la vue du S. 5° O au S. 81° O.

Au coucher du soleil la terre se voyoit du sud au ouest. Un mondrain de figure assez remarquable nommé la Redoute S. 36° O. Le temps très beau. La brise fraîchissant au N.N.O. Peu après 8 h.<sup>res</sup> nous avons mouillé pour la nuit. Appareillé à la pointe du jour. Le Vent d'abord joli frais a fraîchi par degrés. La mer est devenue clapoteuse. Pendant la matinée le temps très beau. Nous avons perdu la terre devue.

(176)

Du 26 au 27 Prairial. [Du] 15 [au] 16 Juin 1803.

*Table*

Forte brise, pendant une partie de l'après midi ; elle est ensuite devenue inégale et plus modérée. A midi ½ nous avons pris lof pour lof les amures à babord et avons gouverné au plus près en courant sur la côte que nous avions perdu devue dans la matinée. Au coucher du soleil nous relevions la Redoute au S. 58° O. L'extrémité orientale de la terre à vue S. 20° O. Nous avons tenu la bordée de terre jusques à 8 h<sup>res</sup> ½ du soir que nous avons repris celle du large. Notre Conserve le Casuarina se trouvoit alors affalée sous le vent dans l'O ¼ S.O. Nous avons envoyé des fusées auxquelles elle a répondu. Pendant toute la nuit nous avons gardé un feu à tête de mat et n'avons pu distinguer la goëlette. A 2 h<sup>res</sup> nous avons pris vent devant les

amures à babord en hissant des feux pour indiquer notre Manœuvre. A la pointe du jour le Casuarina a été aperçu dans le S.O manoeuvrant pour nousrallier. A 10 h<sup>res</sup> [illisible] ce bâtiment a demandé de passer à poupe. Nous avons diminué de voile pour faciliter la manoeuvre. Le Cap.<sup>ne</sup> du Casuarina a prevenu le Comd.<sup>t</sup> qu'il avoit un homme très malade à son bord. A 11<sup>h</sup> ½ après avoir repris tribord amures notre p.<sup>t</sup> canot a été chercher le Malade à bord de notre Conserve, et aussitôt après son retour nous avons fait servir. Nous etions à vue des terres Continentales.

[177]

Du 27 au 28 Prairial. [Du] 16 [au] 17 Juin 1803.

*Table*

Continuation de beau temps brise inégale et foible. A 4 h<sup>res</sup> repris lof pour lof babord amures. Au coucher du soleil la terre s'appercevoit du N. 89° O au S. 3° E. La redoute au sud 75° O.

A 8 h<sup>res</sup> ¼ nous avons mis à l'ancre pour la nuit pendant laquelle a regné calme plat. Le Casuarina à mouillé a petite distance de nous. A la pointe du jour à l'aide d'un petit frais de S.O nous avons remis à la voile. A 11 h<sup>res</sup> le vent ayant passé à l'E.S.E nous avons viré de bord et porté le Cap au sud.

Notre Conserve près de Nous.

A 8<sup>h</sup> du Matin nous relevions la Redoute au S. 67° 30' O. Les terres s'appercevoient jusques au sud.

(178)

Du 28 au 29 Prairial. [Du] 17 [au] 18 Juin [1803].

*Table*

Jusques au soir très beau temps jolie petite brise : à 6<sup>h</sup> les vents ayant sauté au sud nous avons masqué et Changé d'amures. La brise a molli tout a fait et le bâtiment se trouvant entraîné par les courants dans le N.O à 7<sup>h</sup> nous avons mouillé l'ancre à jet par les 22 Brasses fond de Vase. Notre Conserve se trouvoit alors assez éloignée. Nous avons allumé notre feu mais le temps brumeux ne nous a pas permis de distinguer la goëlette. La brise a beaucoup fraichi entre 11<sup>h</sup> et minuit. A Minuit ¾ la Marée tenant le bâtiment au travers au Vent nous a fait un peu chasser sur notre ancre. La brise fraichissant toujours nous avons levé l'ancre à jet et mis sous voile. Au petit jour le Casuarina a été aperçu dans l'E.N.E et ce bâtiment a manoeuvré pour nous rallier.

A 8 h.<sup>res</sup> nous avons repris les amures à babord et courru sur la côte qui à midy nous restoit à assez grande distance du S. 75° O au S. 11° E. Pendant la matinée Brise inégale et fraiche, mer houleuse.

[179]

Du 29 au 30 Prairial. [Du] 18 [au] 19 Juin 1803.

*Table*

Beau temps horizon embrumé jolie brise molissant par degrés. A 1 h<sup>re</sup> nous avons appercu un ilot dans le S  $\frac{1}{4}$  S.E. Le brassage diminuant nous avons reviré lof pour lof et pris les amures à tribord. A 4 h<sup>res</sup> nous avons reviré sur la terre et à 7 h<sup>h</sup> [illisible] repris le bord du large ~~après~~ en marquant notre Manœuvre au Casuarina. De 8 à 9 h<sup>h</sup> du soir la brise a fraichi à la partie duSE. A 10 h<sup>res</sup> le Casuarina nous restoit à grande distance par la hanche du Vent. Nous avons gardé le p.quet de fougue sur le mat pour nelepas gagner del'avant et pendant la nuit le feu de ce batiment a été de temps a autres appercu dans le S.S.E. A la pointe dujour la goëlette elle-même a été vue dans cette derniere partie. Pendant la matinée le Vent bon frais et inégal mer un peu grosse.

(180)

Du 30 Prairial au 1<sup>er</sup> Messidor. [Du] 19 [au] 20 Juin [1803].

*Table*

A midy le Casuarina etant à grande distance denous dans les S  $\frac{1}{4}$ .S.E nous avons pris lof pour lof babord amures et courru sur Lui pour le rallier. A 1 h  $\frac{1}{2}$  ce batiment se trouvant par notre travers auVent à petite distance nous avons repris les amures à tribord. Beau temps, mer houleuse jolie brise inégale. Pendant la nuit le vent a fraichi et soufflé par fortes risées, la mer a grossi. Manœuvre pour nous maintenir avec le Casuarina.

Jusques à midy même temps et même manœuvre.

[181]

Du 1<sup>er</sup> au 2 Messidor. [Du] 20 [au] 21 Juin [1803].

*Table*

Beau temps, la mer ayant beaucoup tombé, brise foible. A 8 h<sup>res</sup> nous avons reviré lof pour lof et pris babord amures. Pendant la nuit et la matinée Continuation de beau temps. La brise a fraichi de minuit à 4 h<sup>res</sup> et jusques à midy a soufflé joly frais. Nous avons fait differentes Voilures pour attendre notre Conserve.

(182)

Du 2 au 3 Messidor. [Du] 21 [au] 22 Juin [1803].

*Table*

Très petit temps, ciel serein. Nous avons forcé de boire. A 3 h  $\frac{1}{2}$  la terre a été appercue du haut des mats dans la partie de l'est. Au coucher du soleil les terres à vue d'etendoient de l'E  $\frac{1}{4}$  N.E au SE. $\frac{1}{4}$ .S et nous dans l'E  $\frac{1}{4}$  S.E un enfoncement devant lequel paroissoient plusieurs ilots. A 8 h<sup>res</sup> du soir nous relevions un feu sur la côte dans le S.S.E. Sur les 9 h<sup>res</sup> le Calme nous a forcé à mouiller. Nous avons jetté l'ancre à jet sur un fond de sable vaseux. Au petit jour à l'aide d'une brise très foible nous avons remis à la voile avec notre Conserve. La terre à vue s'etendoit alors du SE à l'EN.E assez éloignée.

Le temps est devenu brumeux et la brise a tout-à-fait calmé sur les 11<sup>h</sup>.

[183]

Du 3 au 4 Messidor. [Du] 22 [au] 23 Juin [1803].

*Table*

Calme plat jusques à 2 h<sup>res</sup> qu'il s'est élevé une legere fraicheur de l'est au N.E. A 5<sup>h</sup> la brise ayant passé au nord nous avons pris lof pour lof babord amures. La terre s'apercevoit au Loin du S.E à l'E.S.E. Pendant l'après midy l'horizon a été presque toujours embrumé et le ciel nuageux.

Le C.<sup>en</sup> Comd.<sup>t</sup> se trouvant indisposé m'a donné ordre de mouiller pour la nuit si le temps restoit aubeau. A 7<sup>h</sup> j'ai laissé tomber la petite ancre par les 18 brasses d'eau fond de sable et coquilles. Nous appercevions alors deux grands feux sur la côte dans la partie de l'E.S.E. A 10 h du soir la Brise s'est élevée du N.N.O où elle a prit faveur. Pendant la nuit elle a successivement varié du O au S.O et sud. A 4 ½ du Matin j'ai remis sous voile par ordre du Comd.<sup>t</sup>. Le Casuarina mouillé près de nous a imité notre Manœuvre. Aupetit jour la terre du haut des mats s'apercevoit jusqu'au NE ¼ E. Pendant la matinée temps Couvert et brumeux, petits grains de pluie. Nous avons eu du Calme et des folles ventes extremement variables.

(184)

Du 4 au 5 Messidor. [Du] 23 [au] 24 juin [1803].

*Table*

De midy à 4 h<sup>res</sup> temps sombre et Couvert, calmes fréquents et Légères fraicheurs très variables.<sup>+</sup> Nous avons prolongé à grande distance une côte dont les extrémités visibles s'étendoient à 4 heures du S 15° E au N<sup>d</sup> 60° E. Jusques au soir très petit temps. A 8 h.<sup>res</sup> par ordre du Comd.<sup>t</sup> j'ai mis à l'ancre par les 15 Brasses fond de gravier et coquilles brisées. Le Casuarina peu éloigné. Pendant la nuit Calme plat. Le vent a fraîchi à 3 h<sup>res</sup> à la partie du S.S.E et une heure après Nous et notre Conserve avons remis à la voile. A lever du soleil la terre à vue s'étendoit au Loin N. 34° E au S. 32° E. Jusques à Midy beau temps le vent petit frais.

[185]

Du 5 au 6 Messidor. [Du] 24 [au] 25 Juin [1803].

*Table*

Pendant l'après Midy brise très foible, horizon très brumeux mer lisse. A 10<sup>h</sup> ½ le Calme nous a forcé de Mouiller. Nous avons jette l'ancre par les 19 Brasses fond de vase.

A la pointe du jour Nous et le Casuarina avons remis sous voile et jusques à midy nous n'avons éprouvé que de legeres fraicheurs et du Calme. La Terre du haut des Mats étoit à vue dans le S.E.

(186)

---

<sup>+</sup> A 1<sup>h</sup> après midy Les vigies ont eu connoissance d'un banc decouvert dans le SE ¼ E.

Du 6 au 7 Messidor. [Du] 25 [au] 26 juin [1803].

*Table*

Pendant l'après midi brise très foible. Horizon un peu brumeux. Au coucher du soleil la terre du haut des mats s'apercevoit de l'ES.E au S.¼.S.E.

Pendant la nuit Continuation de beau temps. De minuit à 4 h<sup>res</sup> la brise a graduellement fraichi du NE au N.N.E. A 4<sup>h</sup> du matin viré vent devant et pris le plus près babord. Manoeuvrant pour nous maintenir avec le Casuarina. Au lever du soleil les vigies ont aperçu la terre se prolongeant de l'EN.E au N ¼ N.O. A 7<sup>h</sup> 20' reviré vent devant et mis le Cap sur la terre aperçue pour la rallier. A 11 h<sup>res</sup> nous en trouvant à petite distance on en a commencé l'exploration. Nous avons alors laissé porter au N.O.¼.N. Cette terre est de hauteur Mediocre. Nous y avons aperçu plusieurs Colonnes de fumées.

A midi L'extrémité visible de lest N 70° E. L'extrémité Occidentale formée par une pointe très saillante N. 20° O<sup>t</sup>.

[187]

Du 7 au 8 Messidor. [Du] 26 [au] 27 juin [1803].

*Table*

De midi à 4 h<sup>res</sup> le temps couvert et à grains qui nous ont amené des sautes de Vent et de la pluie. Jusques à 2 heures brise foible avec de intervalles de Calme. Le vent alors a sauté au S.O et soufflé par raffales. Nous avons pris les amures à babord et fait des ris dans les huniers. Navigué en suivant la côte à petite distance pour en Continuer les relevements. A 4 h<sup>res</sup> les extrémités de la terre à vue restoient du S. 59° E au N. 72° E.

Jusques au soir temps à grains et petite pluie. Porté le Cap au N ¼ NE jusques à 8 h<sup>res</sup> du soir que nous avons gouverné au Θ.S.O. et O.SO. Manoeuvrant pour attendre le Casuarina que nous avons beaucoup écarté dans l'après midi. A minuit mis en Panne et resté en travers jusqu'au jour. ~~que~~ Nous avons alors fait servir et gouverné au plus près tribord. Nous n'avons point eu connoissance de la terre pendant la matinée.

Ciel nuageux et vent petit frais, mer belle.

(188)

Du 8 au 9 Messidor. [Du] 27 [au] 28 juin [1803].

*Table*

Pendant l'après midi beau temps joli frais et mer un peu houleuse. A 2 h ¼ nous relevions deux Colonnes de fumée une au SE l'autre S.E.¼ E. la terre étoit hors de vue.

Pendant la nuit le vent été très variable et le temps orageux. De 10<sup>h</sup> à minuit grains accompagnés de fortes ondées de pluie. Calme plat par intervalles. A 1<sup>h</sup> nous avons reçu un grain assez fort de la partie du S.S.E après lequel nous avons eu de nouvelles accalmies. Manoeuvré pour ne pas éloigner notre Conserve. A 4 h<sup>res</sup> une diminution subite dans le brassage nous a fait arriver au N.O. Pendant la matinée nous avons fait différentes routes à cause de la Variété du brassage. Le temps couvert ciel nuageux et mer grosse. Le Casuarina

nous suivant avec peine on a diminué de voile pour l'attendre.

[189]

Du 9 au 10 Messidor. [Du] 28 [au] 29 Juin [1803].

*Table*

A midi nous avons mis en panne pour attendre le Casuarina qui nous a rallié à 2<sup>h</sup>. Nous avons alors fait servir et augmenté de voile. Ciel nuageux vent bon frais et mer grosse.

Pendant la nuit temps sombre, grains fréquents forte brise mer houleuse. Manœuvré pour ne pas écarter le Casuarina.

Dans la Matinée Même temps et même Manœuvre.

(190)

Du 10 au 11 Messidor. [Du] 29 [au] 30 Juin [1803].

*Table*

Pendant les 24 heures le temps sombre et Couvert, la Mer grosse et le vent bon frais soufflant par raffales.

Pendant l'après midi le Casuarina se trouvoit fort arriere et à 8 h<sup>res</sup> du soir nous l'avions perdu de vue. Nous avons alors pris lof pour lof tribord amures et porté au nord et peu après au ouest pour rallier notre Conserve. A 9 h  $\frac{1}{4}$  elle étoit auprès de Nous. Pendant la nuit et la matinee Manœuvré pour nous maintenir avec notre Conserve. A 10 h du matin vire lof pour lof et pris babord amures. Le Vent soufflant par fortes raffales, Nous avons serré la Mis.<sup>ne</sup> et la Brig<sup>ne</sup>. Degrée les p<sup>quets</sup>.

[191]

Du 11 au 12 Messidor. [Du] 30 Juin [au] 1.<sup>er</sup> Juillet 1803.

*Table*

Pendant l'après midi temps Couvert, et mer grosse. Le vent bon frais augmentant graduellement. A 4 h<sup>res</sup> du soir nous avons amuré la Misaine et laissé porter sur notre Conserve pour la rallier. A 5 h<sup>res</sup> nous en trouvant à petite distance nous avons pris lof pour lof tribord amures.

A 11 h<sup>res</sup> du soir le vent grand frais par raffales. Nous avons mis en Cape tribord au Vent. Le Casuarina a fait même Manœuvre.

De 4 h<sup>res</sup> du matin à 8 le vent par fortes raffales et pluie Continuelle, la mer grosse.

A 6 h  $\frac{1}{2}$  pris babord amures et appareillé le g.<sup>d</sup> hunier. De 8 h<sup>res</sup> à midi Ciel couvert le vent bon frais molissant un peu. A 11 h<sup>res</sup> appareillé les basses voiles et serré le g.<sup>d</sup> hunier.

Le Casuarina par la hanche du Vent à petite distance.

(192)

Du 12 au 13 Messidor. [Du] 1<sup>er</sup> [au] 2 Juillet [1803].

*Table*

Pendant l'après midi petite pluie Continuelle. Le vent molissant. La mer moins grosse. A 6 h<sup>res</sup> ½ pris lof pour lof tribord amures. A l'approche de la nuit nous avons laissé porter sur le Casuarina et l'ayant rallié nous avons serré le vent.

De 8 h<sup>res</sup> à minuit le vent bon frais, grenasses frequentes accompagnées de pluie, mer houleuse. Manœuvré pour nous maintenir près du Casuarina. Pendant le reste de la nuit le temps pluvieux. L'obscurité ne permetoit plus de distinguer le Casuarina qui ne repondoit pas à nos feux de Conserve. A la p.<sup>te</sup> du jour ce batiment a été apperçu fort arriéré. A 6 h ½ Nous avons fait le signale devirer du bord et à 7 h ¾ nous avons pris lof pour lof les amures à babord. Le Casuarina n'exécutant pas le signal précédent nous l'avons apuyé d'un Coup de pierrier. Pendant la matinee le vent joli frais et inégal a beaucoup molli ; nous avons augmenté de voile.

A midy le Casuarina etoit dans nos eaux à la distance d'environ 2 milles.

[193]

Du 13 au 14 Messidor. [Du] 2 [au] 3 Juillet [1803].

*Table*

Pendant l'après midi ciel Couvert, mer houleuse et vent joli frais. A 7 h<sup>res</sup> du soir pris lof pour lof tribord amures et laissé porter sur le Casuarina. A 7 h ¼ ce batiment etant par notre travers sous le vent à très petite distance nous nous sommes rengés au plus près. Le temps s'embellissant nous avons augmenté de voile.

Pendant la nuit beau temps, ciel nuageux et vent joly frais par risées. Manoeuvrant pour nous maintenir avec le Casuarina. A 8 h<sup>res</sup> du matin nous avons pris lof p.<sup>r</sup> lof babord amures.

Dans la Matinée beau temps, ciel nuageux, mer houleuse et vent joli frais. Le Casuarina Naviguant a petite distance de nous.

(194)

Du 14 au 15 Messidor. [Du] 3 [au] 4 Juillet [1803].

*Table*

Pendant l'après midi beau temps, ciel nuageux, mer houleuse. Le vent joly frais un peu inégal.

A 7 h<sup>res</sup> desoir nous avons reviré lof pour lof et largue sur notre Conserve pour la rallier. Tenu le plus près tribord.

Tout la nuit meme temps. Manœuvré pour nous Maintenir avec le Casuarina. De 4 h<sup>res</sup> du matin à 6 h ½ brise inégale et foible. De 6 h ½ à 8 jolie brise par raffales mer houleuse et ciel nuageux.

Le Casuarina près de nous.

Même temps pendant la matinee.

[195]

Du 15 au 16 Messidor. [Du] 4 [au] 5 Juillet [1803].

*Table*

Pendant les 24 hres très beau temps. Ciel un peu nuageux, mer houleuse et vent joly frais.

Naviguant de Conserve avec le Casuarina que nous avons toujours tenu à petite distance.

(196)

Du 16 au 17 Messidor. [Du] 5 [au] 6 juillet [1803].

*Table*

Ciel nuageux, mer houleuse et joly frais. A 6 h<sup>res</sup> du soir viré lof pour lof ayant manqué deux fois à virer vent devant.

Pendant la nuit brise inégale et fraiche. Le temps très beau. Manoeuvrant pour se maintenir avec notre Conserve. A 5 h.<sup>res</sup>  $\frac{3}{4}$  du matin viré vent devant pris tribord amures et augmenté de voile.

Continuation de beau temps. Le Casuarina peu éloigné.

[197]

Du 17 au 18 Messidor. [Du] 6 [au] 7 juillet [1803].

*Table*

Pendant les 24 h<sup>res</sup> le temps très beau, belle mer un peu houleuse. Le vent joli frais soufflant par risées. Naviguant à petite distance du Casuarina.

(198)

Du 18 au 19 Messidor an 11. [Du] 7 [au] 8 Juillet [1803].

*Table*

Pendant l'après-midy temps couvert, mer houleuse et vent joli frais un peu inégal. A 1 hre  $\frac{1}{2}$  viré lof pour lof apres avoir vainement tenté à deux reprises de prendre vent devant. Sur le soir nous avons diminué de voile pour attendre le Casuarina.

A 10 h<sup>res</sup> Nous avons hissé trois feux et peu après le Casuarina est passé à poupe pour prendre les ordres du commandant. On Lui a donné la route au S.O. $\frac{1}{4}$ .O et Nous avons desuite laissé arriver à cet air de Vent. Pendant la nuit Ciel nuageux, jolie brise et mer houleuse. Manœuvré pour nous maintenir avec notre Conserve.

Même temps et même manœuvre dans la Matinée.

[199]

[page blanche]

(200)

Du 19 au 20 Messidor An 11. [Du] 8 [au] 9 Juillet [1803].

*Table*

Beau temps, Ciel nuageux, Vent bon frais et mer grosse. Nous nous sommes tenus sous petite Voilure pour attendre le Casuarina.

A 8 h<sup>res</sup> du soir notre Conserve etant fort arrierée et hors devue nous avons mis en panne babord au Vent pour l'attendre : elle nous a rallié à 9 h<sup>res</sup> ½ et nous avons alors mis enroute.

Pendant la nuit, ciel couvert, mer houleuse, forte brise inégale.

Dans la matinée le temps à grains. De 8 h<sup>res</sup> à 10 Nous avons eu de la pluie. Le temps s'est embelli sur les 11 h.<sup>res</sup>.

Fait différentes Manœuvres pour nous maintenir très près du Casuarina.

[201]

Du 20 au 21 Messidor. [9 – 10 juillet 1803].

*Table*

Pendant les 24 heures le temps très beau, ciel un peu nuageux. la mer peu houleuse, le vent joli frais et inégal.

Nous avons réglé notre sillage sur celui de notre Conserve dont nous nous sommes constamment tenus à petite distance.

(202)

Du 21 au 22 Messidor [10 – 11 juillet 1803].

*Table*

Pendant les 24 heures le temps très beau, la mer belle, le vent joli frais inégal et un peu Variable.

Demeuré sous petite Voilure pour nous maintenir avec le Casuarina.

[203]

Du 22 au 23 Messidor An 11 [11 – 12 juillet 1803].

*Table*

Le temps très beau, le vent joli frais un peu inégal. A 2 h<sup>res</sup> nous avons fait au Casuarina Signal de ralliement et avons en ~~même temps~~ suite diminué de voile pour l'attendre.

A 5 h<sup>res</sup> ½ du soir l'horizon nuageux dans la partie du ouest s'étant éclairci, nous avons eu connaissance de l'île de Timor. Au coucher du soleil l'extrémité occidentale de la côte en vue restait au N. 75° O. La partie du nord de cette terre étoit fort embrumée et ne s'apercevoit que jusqu'au N. 60° O.

A 8 h<sup>res</sup> du soir nous avons pris le plus près babord et avons passé la nuit à riborder. Au petit jour nous avons fait route pour rallier la terre à vue et pendant la Matinée nous avons prolongé la côte Meridionale de Timor. Le Casuarina Marchant del'avant à nous. Beau temps, brise un peu foible.

A 8 h<sup>res</sup> du Matin.

Les extrémités Avue de Timor restoient du N. 5° E au N. 79° O.

A Midy.

Les extrémités à vue de la même Cote du N. 34° E au N. 85° O.

(204)

Du 23 au 24 Messidor an 11 [12 – 13 juillet 1803].

*Table*

Le temps très beau, la mer belle, le vent joli frais. Pendant l'après Midy nous avons continué à longer la côte Meridionale de Timor. A 7 h<sup>res</sup> ½ du soir nous en trouvant à petite distance nous avons pris le plus près babord. Au coucher du soleil nos vigies ont aperçu les terres de Roty. Nous avons passé la nuit à petit bord devant l'entrée du détroit naviguant de Conserve avec le Casuarina.

Au petit jour étant à environ deux Lieues de la côte de Timor nous avons laissé arriver en la prolongeant : les terres de Roty étoient alors en vue dans la partie du O.S.O. Pendant la Matinée nous avons traversé le détroit de Roty en suivant à petite distance la côte de Timor. A 10 h<sup>res</sup> ¼ nous nous trouvions à l'ouvert du détroit de Simao. Continuation de beau temps et vent joly frais.

Le Casuarina suivant nos Mouvements.

Les erreurs de l'estime ont été assez considérables depuis hier. J'ai rectifié l'erreur en longit. d'après la position du Cap. S.O de Timor que je suppose 5 à 6 minutes dans l'ouest du fort de la Concorde.

[205]

Du 24 au 25 Messidor an 11 [13 – 14 juillet 1803].

*Table*

De midy à 4 h<sup>res</sup> beau temps, mer belle. Le vent joli frais. A midy la route a été donnée au O.S.O et à 3 h<sup>h.</sup> au S.O ¼ O.<sup>+</sup> A 5 h<sup>res</sup> nous avons gouverné au O.S.O et de 7 h ½ à 9 h<sup>res</sup> au O.S.O. ½ O.

Au coucher du soleil le Casuarina, que nous avons beaucoup éloigné pendant l'après midy, se trouvoit à grande distance dans nos eaux.

A 9 h<sup>res</sup> du soir la route a été donnée au O.S.O. A 10 h<sup>res</sup> Nous avons Cargué la Misaine. La Couleur del'eau paroissant très blanche nous avons jetté lasonde qui n'a pas donné defond à 105 brasses. A minuit le Casuarina n'ayant point été à vue depuis la tombée de la nuit nous avons pris la panne babord au Vent que nous avons Conservé jusqu'au jour. Nous avons eu Constamment un fanal en tête de mat et avons envoyé des fusées par intervalles. Notre Conserve n'a pas rallié. Au lever du soleil nos vigies n'appercevant point le Casuarina Nous avons mis enroute et fait de la voile. Pendant la Matinée les terres de l'Île de Savu etoient à vue.

Beau temps Continuel, le vent joli petit frais, inégal et variable.

(206)

Du 25 au 26 Messidor an 11 [14 – 15 juillet 1803].

*Table*

Pendant les 24 heures le temps très beau, jolie petite brise inégale et variable. A 2 h ¼ d'après midy on a apperçu du haut des mâts un petit bâtiment del'avant à nous présumé être notre Conserve le Casuarina. Nous avons mis toutes voiles dehors. Au coucher du soleil le bâtiment à vue nous restoit au O.S.O ½ S. à très grande distance. Pendant la nuit nous avons courru à ce dernier air de Vent en forçant de voile. Au jour nous avons reconnu le Casuarina dans le N ¼ N.O. Nous avons laissé porter Sur Lui pour le rallier : à 8 h<sup>res</sup> il etoit auprès de nous. On a diminué de voile pour se maintenir avec Lui.

A Midy notre Conserve etoit dans nos eaux à la distance d'environ un mille.

[207]

Du 26 au 27 Messidor [15 – 16 juillet 1803].

*Table*

Pendant les 24 h<sup>res</sup> le temps très beau, ciel un peu nuageux mer belle et joli frais de vent.

Resté sous petite voilure pour nous maintenir à petite distance de notre Conserve.

---

<sup>+</sup> Longeant à assez grande distance la côte de l'île de [illisible].

(208)

Du 27 au 28 Messidor [16 – 17 juillet 1803].

*Table*

Pendant les 24 h<sup>res</sup> Continuation de beau temps, belle mer peu houleuse. Le vent inégal et Variable.

A midy ¼ le Comd<sup>t</sup> a fait faire un signal au Casuarina, apres lequel ce batiment a gouverné O ¼ N.O et O.N.O pendant que nous portions au ouest. A 1<sup>h</sup> ½ nous avons laissé porter sur notre Conserve. A 1<sup>h</sup> ¾ mis hors la Misaine et les p<sup>quets</sup>. Le Casuarina alors a diminué de voile. A 2 h<sup>res</sup> ¼ le Comd.<sup>t</sup> a fait hisser de nouveau le signal fait precedemment et l'a appuyé d'un Coup de pierrier. Le Casuarina a forcé devoile gouvernant au ON.O.

A 4 h<sup>res</sup> ¼ le Comd<sup>t</sup> a fait signaler la route au ouest. Nous avons depuis Lors gouverné à cet air de Vent avec notre Conserve et nous sommes resté presque Constamment sous les huniers arrisés pour ne pas dépasser la goëlette.

[209]

Du 28 au 29 Messidor an 11 [17 – 18 juillet 1803]

*Table*

Très beau temps, mer un peu grosse et vent joli frais. Manœuvré pour nous maintenir avec le Casuarina et la Conserve de l'avant à nous.

Pendant la nuit ciel nuageux, brise fraîche.

Dans la Matinée temps à grains ciel couvert bonne brise inégale.

Naviguant a peu de distance du Casuarina.

(210)

Du 29 au 30 Messidor [18 – 19 juillet 1803].

*Table*

Dans l'après midy temps orageux petite pluie par intervalles bonne brise.

Pendant la nuit beau temps, mer houleuse, le vent bon frais et inégal.

Jusques à midy même temps. Naviguant à petite distance du Casuarina.

[211]

Du 30 Messidor au 1<sup>er</sup> Thermidor an 11 [19 – 20 juillet 1803].

*Table*

Pendant les 24 heures beau temps bonne brise inégale et mer houleuse.

Demeuré sous petite Voilure et Navigué à petite distance du Casuarina.

(212)

Du 1<sup>er</sup> Thermidor au 2 [20 – 21 juillet 1803].

*Table*

Pendant l'après midy beau temps, le vent joli frais et mer houleuse.

Dans la nuit nous avons eu quelques Légères grenasses accompagnées de pluie fine.

Pendant la Matinée ciel terne mer un peu houleuse. Le vent joli frais et inégal. Manœuvré pendant les 24 h<sup>res</sup> pour nous tenir à petite distance dans les eaux de notre Conserve.

[213]

Du 2 au 3 Thermidor an 11 [21 – 22 juillet 1803]

*Table*

Dans l'après midy, beau temps, bonne brise et mer houleuse. La route a été signalée au Casuarina à l'O ¼ SO.

Dans la nuit ciel nuageux. Manœuvré pour nous maintenir avec le Casuarina en le gardant del'avant à nous.

Même temps et même Manœuvre pendant la matinée. La brise molissant un peu.

(214)

Du 3 au 4 Thermidor An 11 [22 – 23 juillet 1803].

*Table*

Ciel nuageux temps assez beau, mer houleuse jolie brise variable et fort inégale.

Manoeuvrant pour suivre le Casuarina à petite distance.

[215]

Du 4 au 5 Thermidor. [Du] 23 [au] 24 Juillet [1803].

*Table*

Pendant l'après midy temps gris, mer houleuse. Levent joli frais et inégal. Grenasses accompagnées de pluie. Manoeuvrant pour Conserver le Casuarina del'avant à nous à petite distance. De 6 h<sup>res</sup> à 8 temps à grains pluie Continuelle. A 7 ¼ le Casuarina nous restoit dans l'O 15° N peu éloigné. A 8 h<sup>res</sup> labrume empechoit de la distinguer ; nous avons hissé un feu auquel il n'a pas répondu. De 8 h<sup>res</sup> à minuit grains presque Continuels accompagnés de grosse pluie. Les Vents assez variables ont sauté a 10<sup>h</sup> à la partie du N.N.O. Nous nous sommes trouvé masqués et avons pris desuite les amures à tribord en diminuant de voile. De minuit à 4 heures pluie Continuelle Brise variable et foible. Nous avons gardé un feu pour marquer notre position à notre Conserve. A 4 h<sup>res</sup> ½ du Matin le Casuarina nous a rallié à 4<sup>h</sup>

~~1/2 du matin~~. A 10<sup>h</sup> ce bâtiment a demandé à passer à poupe ; ce qu'ayant exécuté peu après le Cap.<sup>ne</sup> a prévenu le Comd.<sup>t</sup> qu'il manquoit de bois à brûler et d'un croc pour faire sa baume. Nous avons pris la Panne babord au Vent et avons mis à la mer le g.<sup>d</sup> canot qui a été porté au Casuarina les objets de sa demande. A 11<sup>h</sup> 1/2 notre canot étant de retour et rembarqué Nous avons mis en route. Pendant la Matinée temps à grains et Pluvieux, mer houleuse brise variable et foible.

(216)

Du 5 au 6 Thermidor. [Du] 24 [au] 25 juillet [1803].

*Table*

Pendant l'après midi le temps sombre et Pluvieux. Grains et raffales assez fortes. Brise foible par intervalles. Fait différentes manœuvres pour nous maintenir avec notre Conserve. Sur le soir fortes averses. De 6<sup>h</sup> à 8 la brise s'est fixée et rafraîchi par degrés de la partie du sud. Le Casuarina étoit alors par notre travers sous le Vent très près. De 8 h.<sup>res</sup> à minuit le temps est devenu de plus en plus Mauvais. On a successivement serré le p.<sup>quet</sup> défougue le p.<sup>t</sup> et le g.<sup>d</sup> hunier. Le temps étoit d'une obscurité excessive. Nous avons perdu de vue le Casuarina et depuis n'en avons plus eu connoissance. Pendant la nuit nous avons gardé notre feu allumé. Le Vent a soufflé grand frais principalement de minuit à 2 h.<sup>res</sup> qu'il est passé de Violentes raffales. Pendant toute la matinée le vent a été plus modéré et nous avons appareillé les huniers. Grenasses fréquentes accompagnées de petite pluie. Mer grosse.

[217]

Du 6 au 7 Thermidor [25 – 26 juillet 1803].

*Table*

Dans l'après midi le temps à grains, le vent grand frais dans les raffales, petite pluie par intervalles. Mer grosse.

Pendant la nuit même temps. La brise devenant un peu plus modérée nous avons augmenté de voile.

Dans la Matinée le temps s'est Légèrement embelli.

(218)

Du 7 au 8 Thermidor [26 – 27 juillet 1803]

*Table*

Pendant l'après midi et la nuit le temps à grains accompagnés de pluie. Le Vent grand frais par raffales et la mer grosse.

Dans la matinée les raffales moins pesantes, Légères éclaircies par intervalles.

[219]

Du 8 au 9 Thermidor [27 – 28 juillet 1803]

*Table*

Pendant l'après midi et la nuit le vent grand frais. La mer grosse. Le temps sombre et par grains.

Dans la matinée la mer est un peu tombée. Il s'est fait quelques éclaircies. La Brise a molli et nous avons augmenté de voile.

(210) [220]

Du 9 au 10 Thermidor [28 – 29 juillet 1803]

*Table*

Pendant les 24 h<sup>res</sup> Vent bon frais par risées mer houleuse, ciel nuageux.

Pendant la matinée le temps parfaitement beau. Nous avons grée les perroquets.

[221]

Du 10 au 11 Thermidor [29 – 30 juillet 1803]

*Table*

Dans l'après midi très beau temps. Vent joli frais un peu inégal, mer houleuse.

Dans la nuit ciel nuageux. De 10<sup>h</sup> à minuit Légères grenasses et quelques gouttes de pluie. La brise variable en force et direction. Mer houleuse.

Pendant la matinée le temps très beau. Le Comd.<sup>t</sup> a écrit aux officiers et asp.<sup>ts</sup> pour les prévenir qu'ils eussent à rassembler les journaux mémoires et notes que chacun d'eux a pu rédiger pendant le Cours de l'expédition pour les remettre à la disposition du gouvernement aussi-tôt que nous aurons atteint la longitude de l'île Rodrigue. Toutes ces pièces devant être scellées et adressées au Ministre de la Marine.

(212) [222]

Du 11 au 12 Thermidor An 11 [30 – 31 juillet 1803].

*Table*

Dans l'après midi beau temps, ciel nuageux, mer houleuse. Les écouteurs des deux p<sup>quets</sup> ayant cassé, ils ont été serrés ensuite.

Pendant la nuit temps à grains. Petite pluie presque continue. Le vent inégal et presque toujours grand frais. Dans la matinée il s'est fait quelques éclaircies mais elles ont été de peu de durée. Petite pluie. Mer houleuse.

[223]

Du 12 au 13 Thermidor [31 juillet – 1<sup>er</sup> août 1803]

*Table*

Pendant les 24 h<sup>res</sup> temps couvert et à grains. Forte brise et grosse mer.

(214) [224]

Du 13 au 14 Thermidor [1<sup>er</sup> – 2 août 1803]

*Table*

Dans l'après midi beau temps bonne brise et mer houleuse. Pendant la nuit la brise a été variable et assez inégale. Il est tombé de la pluie.

Pendant la matinee forte brise et temps graineux. Embellies aux approches de Midy.

[225]

Du 14 au 15 Thermidor an 11 [2 – 3 août 1803]

*Table*

Dans les 24 h<sup>res</sup> Ciel nuageux mer houleuse et jolie brise inégale.

(216) [226]

Du 15 au 16 Thermidor [3 – 4 août 1803]

*Table*

Beau temps ciel nuageux vent joli frais. Mer peu houleuse.

[227]

Du 16 au 17 Thermidor [4 – 5 août 1803]

*Table*

Dans l'après midi Ciel nuageux. Temps à grains accompagnés de pluie. A 5<sup>h</sup> nous avons appercu l'Ile Rodrigue et au soleil couchant ses extrémités à vue restoient du N. 45° O au N. 34° O.

Pendant la nuit grenasses forte brise et mer grosse. Peu après 4 h<sup>res</sup> du matin nous avons eu connoissance de deux gros navires par sous le vent à nous. Les dépassant rapidement nous avons successivement cargué nos basses voiles et arrisé les huniers. Malgré cette Manœuvre notre sillage afort peu diminué. Nous avons allumé un feu à poupe et lancé une fusée ; l'un des navires y arepondu par un feu. Au jour ces batiment etant fort ariérés et ne nous gagnant point nous avons fait de la voile.

Toute la matinée mer grosse et forte brise.

(218) [228]

[Signé] h<sup>ry</sup>. freycinet L.<sup>t</sup> deV.<sup>au</sup>

[229]

Journal Nautique par h<sup>ry</sup>. freycinet L.<sup>t</sup> deV.<sup>au</sup>